

Tensions de service 24 V DC

Contenu

Utilisation prévue	p. 2
Consignes de sécurité	p. 2
Description fonctionnelle	p. 2
Données techniques	p. 2
Étendue de la fourniture	p. 2
Informations de montage	p. 3
Indicateur de position	p. 3
Affichage d'état LED	p. 3
Déverrouillage d'urgence	p. 3
Paramètres du commutateur DIP	p. 4
Dépannage	p. 5
Entretien et nettoyage	p. 5
Garantie	p. 5
Déclaration de conformité	p. 5
Disposition	p. 5
Montage	p. 6 - 7
Connexion	p. 8 - 11
Dimensions	p. 12

Utilisation prévue

Moteur pour le verrouillage et le déverrouillage des installations de serrures standard

- Le verrou est montée à la place de la poignée de fenêtre et il verrouille automatiquement la fenêtre après la fermeture
- Protection anti-effraction et anti-intempéries
- En conjonction avec les moteurs D + H, il est adapté comme commande à distance des châssis.
- L'électronique intégrée contrôlera le moteur connecté
- Tension de fonctionnement 24 V DC
- Utilisable pour la ventilation des fumées, D + H Euro-SHEV, selon DIN EN 12101-2 ainsi que pour la ventilation naturelle journalière.
- Jusqu'à 4 moteurs FRA 11-BSY + synchronisables
- Sens de blocage au niveau de l'entraînement réglable
- Programmable individuellement via le logiciel SCS
- Seulement pour le montage à l'intérieur

Consignes de sécurité

- Ne pas brancher directement sur le secteur!
- La connexion doit être effectuée uniquement par un spécialiste en électricité agréé.
 - Risque de pression violente dans une zone accessible à la main.
 - Gardez les gens à l'écart du moteur de la zone d'exploitation.
 - Tenir les enfants à l'écart de la commande.
 - Utiliser uniquement dans des pièces sèches.
 - Seulement pour le montage à l'intérieur.
 - Utiliser simplement les pièces D + H d'origine.
 - Respecter les instructions de montage du Moteur!
- Observez le feuillet rouge de sécurité joint!**

Mode d'emploi

Le FRA 11 - BSY + déverrouille le verrou coulissant après la mise en tension dans le sens OUVERT. Après avoir atteint sa position finale, le moteur de la fenêtre se déclenche, ce qui ouvrira la fenêtre. Le moteur ferme la fenêtre après que la tension ait été appliquée dans le sens FERME. Grâce au BUS de communication BSY + et la fonction BRV, la fermeture de la fenêtre sera reconnue et le FRA 11 verrouillera la serrure. En cas de panne de secteur, la serrure est démontable

Données Techniques

Type	FRA 11- BSY +
Alimentation	24 V DC
Puissance nominale	1A
Couple	10 Nm
Brise-charge	30 Nm
Angle de braquage	90°ou 180°
Temps approx.	8 sec/ 180°
Nombre de cycle	10 000 cycles
Taux d'utilisation	30 % (durée cycle 10 min)
Indice de protection	IP 40
Plage de temp.	-5 °C ... + 75 °C
Connexion	2.5 m de câble silicone
Commutation courant	max 1,5 A
Contact en boucle	60V/1A

Composition

Voir page 1:

- un lecteur de barre de verrouillage de fenêtre FRA 11-BSY +
- a1 bouton de déverrouillage avec indication de position
- a2 Affichage d'état LED
- b plaque de base
- c Borne de connexion (6 pôles)
- d clip de fixation
- e rondelle de blocage
- f arbre carré (7 mm x 7 mm) l = 50 mm
- g arbre carré (7 mm x 7 mm) l = 35,5 mm
- h câble de raccordement 2,5 m (5 pôles)

Informations de montage

Moteur

- Les moteurs D+H peuvent être connecté
- Les moteurs sans fonction BSY doivent être chargé avec seulement 1,5 A par fenêtre.

Fenêtre

- La fenêtre (et le moteur) doivent être verrouillée pour montage de FRA 11-BSY +
- La fenêtre ne doit pas être bouclée
- La fenêtre doit être intégrée perpendiculaire au soffite.
- La fenêtre doit se fermer uniformément des quatre côtés

Raccord

- Vérifier la profondeur du profil de la fenêtre et ajuster l'axe carré, si nécessaire, en utilisant une rondelle de blocage
- Le raccord doit être facile à utiliser

Attention! - Ajustement précis du pivot ou le raccord de fenêtre latéral / pivotant est une condition préalable pour un fonctionnement parfait (Couple de la poignée de fenêtre max 8Nm)

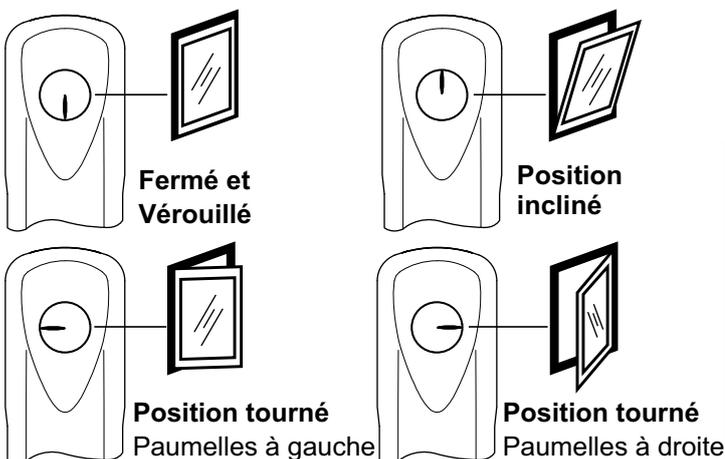
- Observer la largeur d'ouverture du raccord tournant, l'inclinaison du raccord central. La course du moteur doit être inférieure à la largeur d'ouverture des équipements (ouvrant).

- A la livraison, l'axe carré est en Position "verrouillée" (0 °)

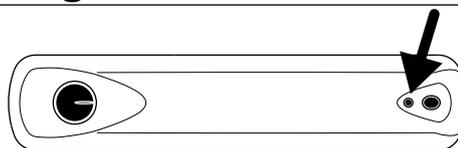
Attention! - Si la position de l'axe carré est mal

Indicateur de position

L'indication de position sur le bouton-poussoir du moteur symbolise la position de l'ouvrant. La position du marquage est comparable à la position d'une poignée de fenêtre normale.



Affichage LED

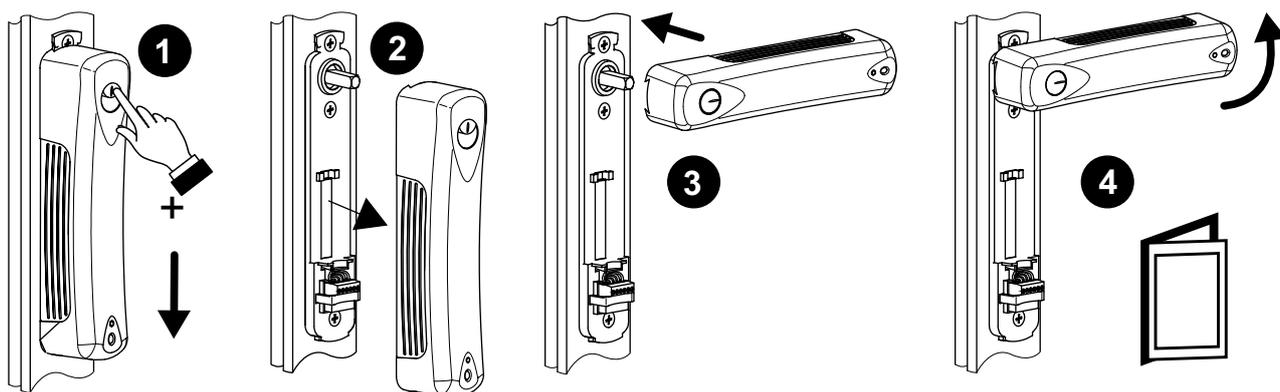


Moteur	Affichage LED
Se déplace de chaque position à la position d'inclinaison	Clignote en Vert
Se ferme dans toutes les positions	Clignote en Rouge
Si position Fermé	Eteinte
Si position Ouverte	Allumé vert pendant 5 sec
Si dysfonctionnement	Clignote Jaune

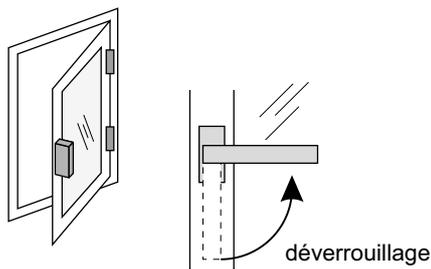
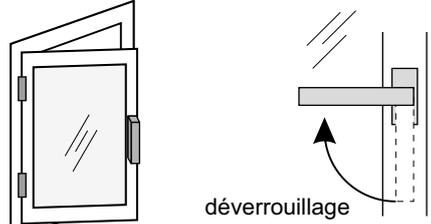
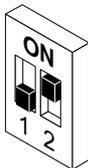
Déverrouillage d'urgence

La fenêtre peut être ouverte manuellement avec FRA 11-BSY + en cas de panne de courant. Pour cela, le FRA11-BSY + sera déverrouillé de la plaque de base et pivoté grâce à l'axe carré sur l'équipement comme une poignée normale. En cas de panne de courant ou de déverrouillage d'urgence, Le moteur mémorise sa position "ACTUELLE".

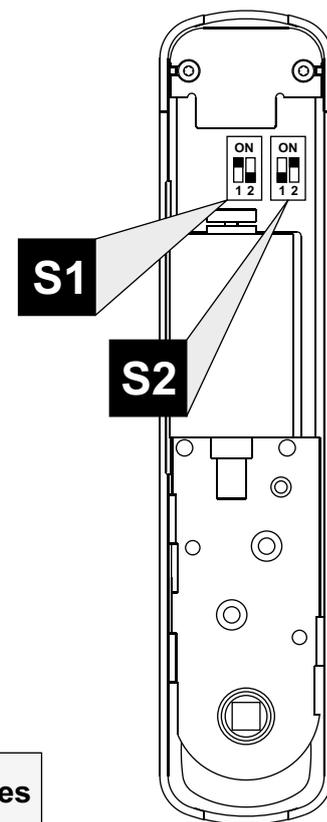
Attention! Après le fonctionnement manuel d'urgence, s'assurer que le moteur FRA 11 est remis sur sa base, et que la position de l'équipement correspond à la position du moteur.

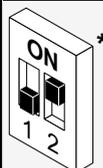
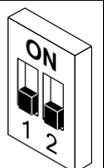
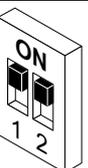


Paramètres DIP Switch

DIP switch S1		
Paumelles de fenêtre sur la droite (Ouverture à Gauche) 	180° 	 *
	90° 	
Paumelles de fenêtre sur la gauche (Ouverture à Droite) 	180° 	
	90° 	

*Paramètres



Nombre max de moteurs	Type	options requise	Champs obligatoires ajustement sur DIP-switch S2		
			 *		
8	Moteurs avec "Technologie Bsy+"	VP-signal (Peut être activé par le logiciel SCS)			X
2	CDC 200/350	Aucune, connexion au câble TMS	X		
3	CDC 200/350 -SBD	Aucune, connexion au câble TMS	X		
1	CDC 200/600 (-SBD)	Aucune, connexion au câble TMS	X		
2	KA 22	1x moteur avec signal BRV	X		
1	KA 34/54	Signal BRV	X		
4	KA 66/106-TW / -SW	VP-signal (Peut être activé par le logiciel SCS)			X
1	SHD 50/450-BSY-V	Aucune, signal standard V	X		
2	VCD 203 / VCD 204**	Aucune, connexion au câble TMS +		X	
2	VCD 22	Aucune, connexion au câble TMS		X	
1	ZA 35 (-HS)	Signal BRV	X		
1	ZA 85/105/155 seulement sans -HS	Signal BRV	X		

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Indication d'erreur (la LED clignote en jaune)	Coupure de surintensité a été déclenché, parce que le montage de la fenêtre est trop lent.	Le montage doit être effectué par une entreprise spécialisée
	Coupure de surintensité, car les positions finales sont éronnées après le déverrouillage d'urgence	Retirer le moteur er replacer l'équipement dans la bonne position
FRA 11-BSY + aucune fonction (LED éteinte)	Pas d'alimentation	Vérifier L'alimentation
Le moteur de fenêtre est ouvert bien que FRA 11 BSY + verrouille	Le commutateur DIP S1.1 est mal réglé	Changer l'interrupteur DIP S1.1
FRA 11-BSY + ouvre jusqu'à 90 ° position de rotation uniquement et moteurs ouverts	Le commutateur DIP S1.2 est mal réglé	Régler l'interrupteur DIP S1.2 sur 180 °
La LED clignote en jaune après le déverrouillage	(Fenêtre 90°/180°)	Régler l'interrupteur DIP S1.2 sur 90 °
Le moteur ne se ferme pas, mais FRA 11-BSY + se verrouille	Le commutateur DIP S2 est mal réglé	Régler l'interrupteur DIP S2 sur Modification du signal FERMÉ
FRA 11-BSY + ne se verrouille pas	Signal FERMÉ non connecté	Connecter le signal FERMÉ
	Le commutateur DIP S2 est mal réglé	Régler l'interrupteur DIP S2 sur Modification du signal FERMÉ
Notification d'erreur pendant l'opération BSY +	Mauvaise attribution d'adresse le moteur signale une erreur.	Réallocation d'adresses avec le logiciel SCS ou analyse de défaut

Nettoyage et entretien

L'inspection et l'entretien doivent être effectués dans le respect des consignes de D+H. Seules des pièces de rechange D+H d'origine peuvent être employées. En cas de présence de saletés, utiliser un chiffon doux et sec. Ne pas utiliser de détergents ou de solvants.

Garantie

Tous les articles D+H sont garantis **2 ans** dès la remise justifiée de l'installation et au plus pendant 3 ans après la date de la livraison si le montage ou la mise en service avait été entrepris(e) par un **partenaire de service et de vente D+H autorisé**.

Si vous raccordez les composants D+H à des installations étrangères ou panachez les produits D+H à des pièces d'autres constructeurs, le droit de garantie D+H devient caduque.

Déclaration de conformité

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que le produit décrit sous Caractéristiques techniques est en conformité avec les réglementations suivantes :

2004/108/CE, 2006/95/CE

Dossier technique auprès de :
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

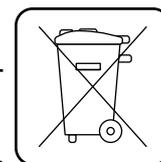
Thomas Kern Maik Schmees
Membre du directoire Fondé de pouvoir, Responsable technique
12.10.2009

Elimination des déchets

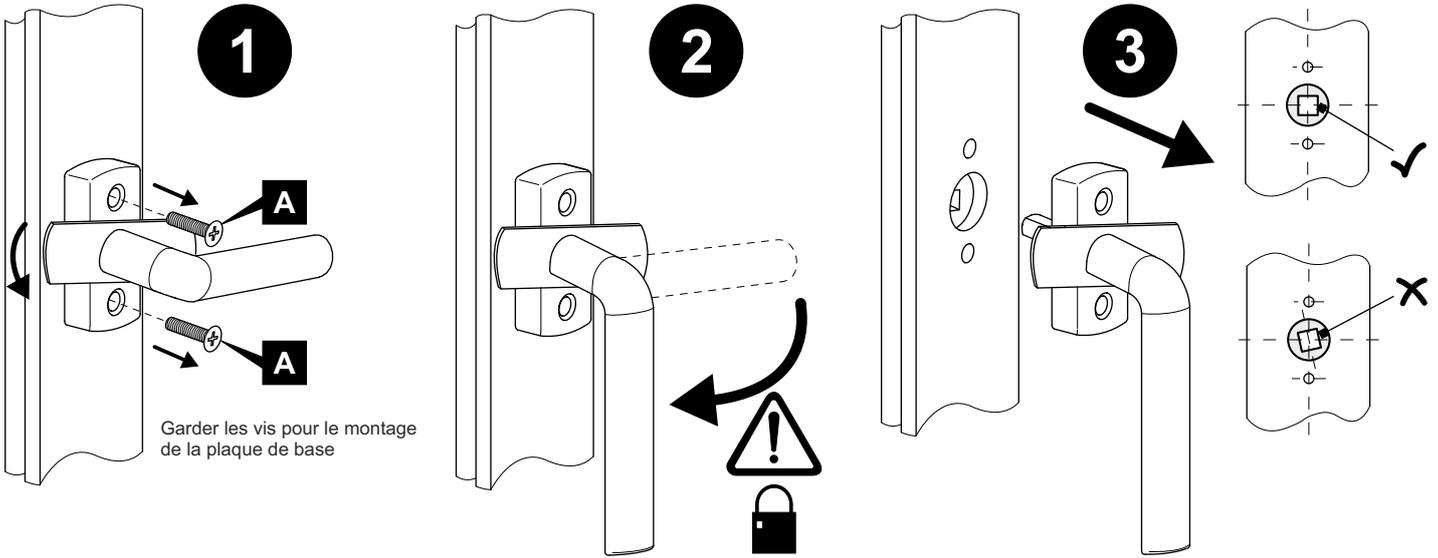
Les appareil électrique, ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

Seulement pour les pays de
Ne jetez pas votre appareil électropor-
tatif avec les ordures ménagères !
l'Union Européenne :

Conformément à la directive européen-
ne 2002/96/CE relative aux déchets d'équipements
électriques et électroniques et sa réalisation dans
les lois nationales, les outils électroportatifs dont on
ne peut plus se servir doivent être séparés et suivre
une voie de recyclage appropriée.

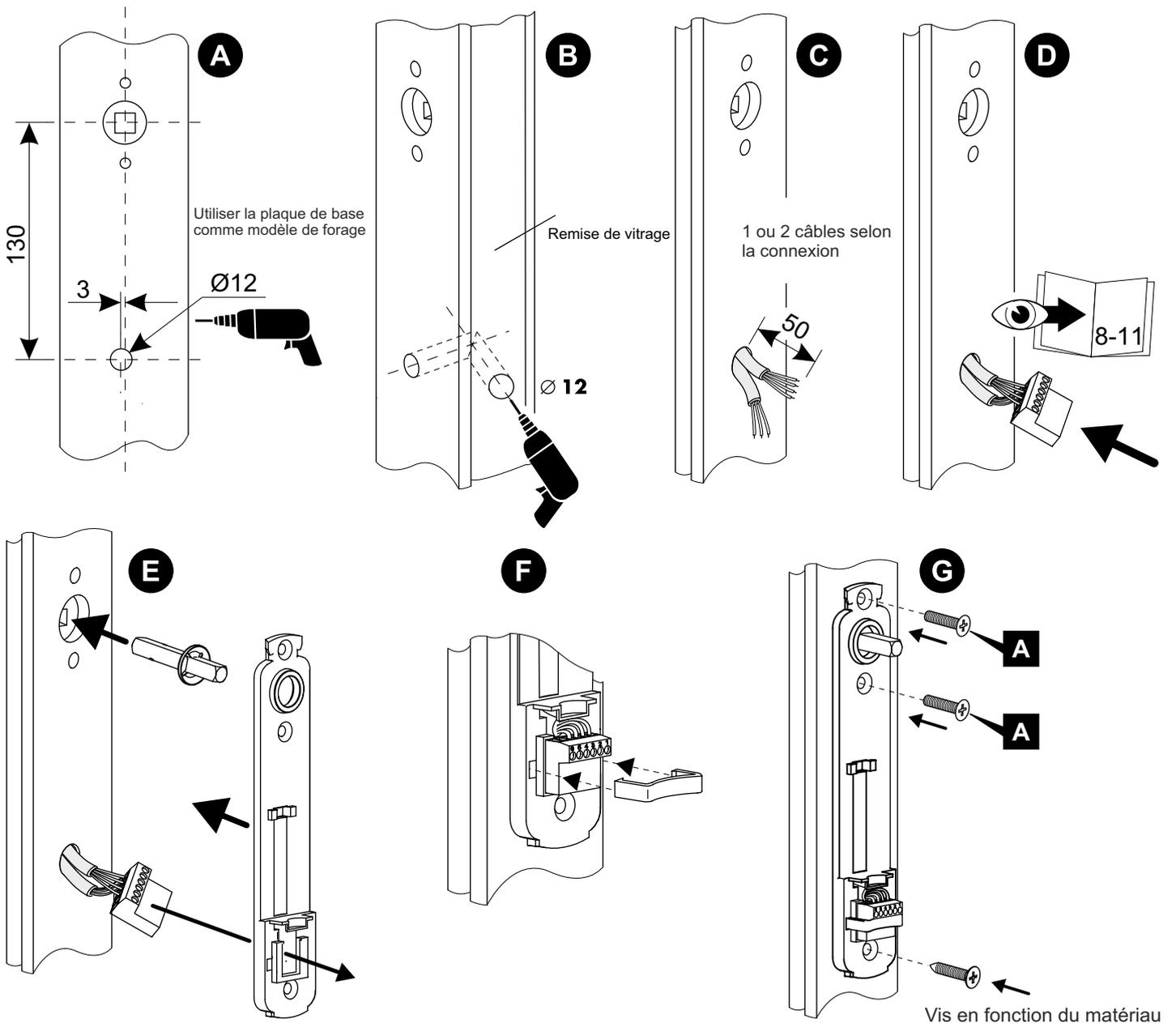


Montage

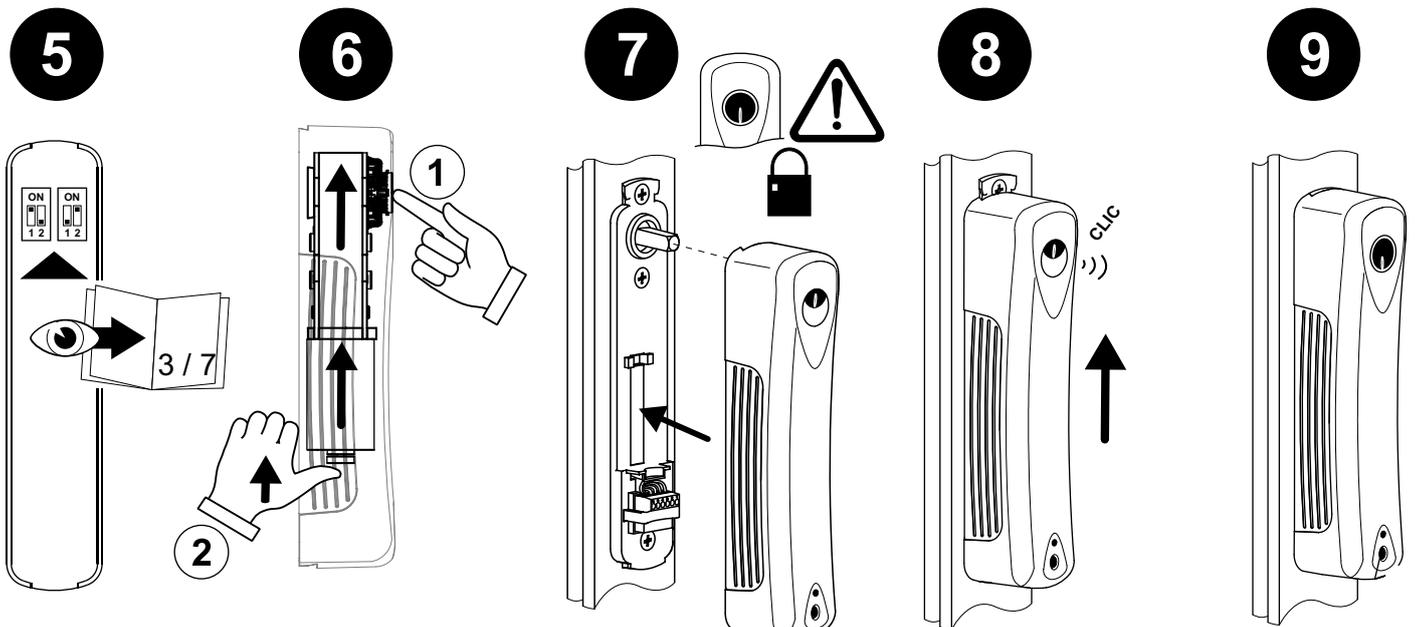
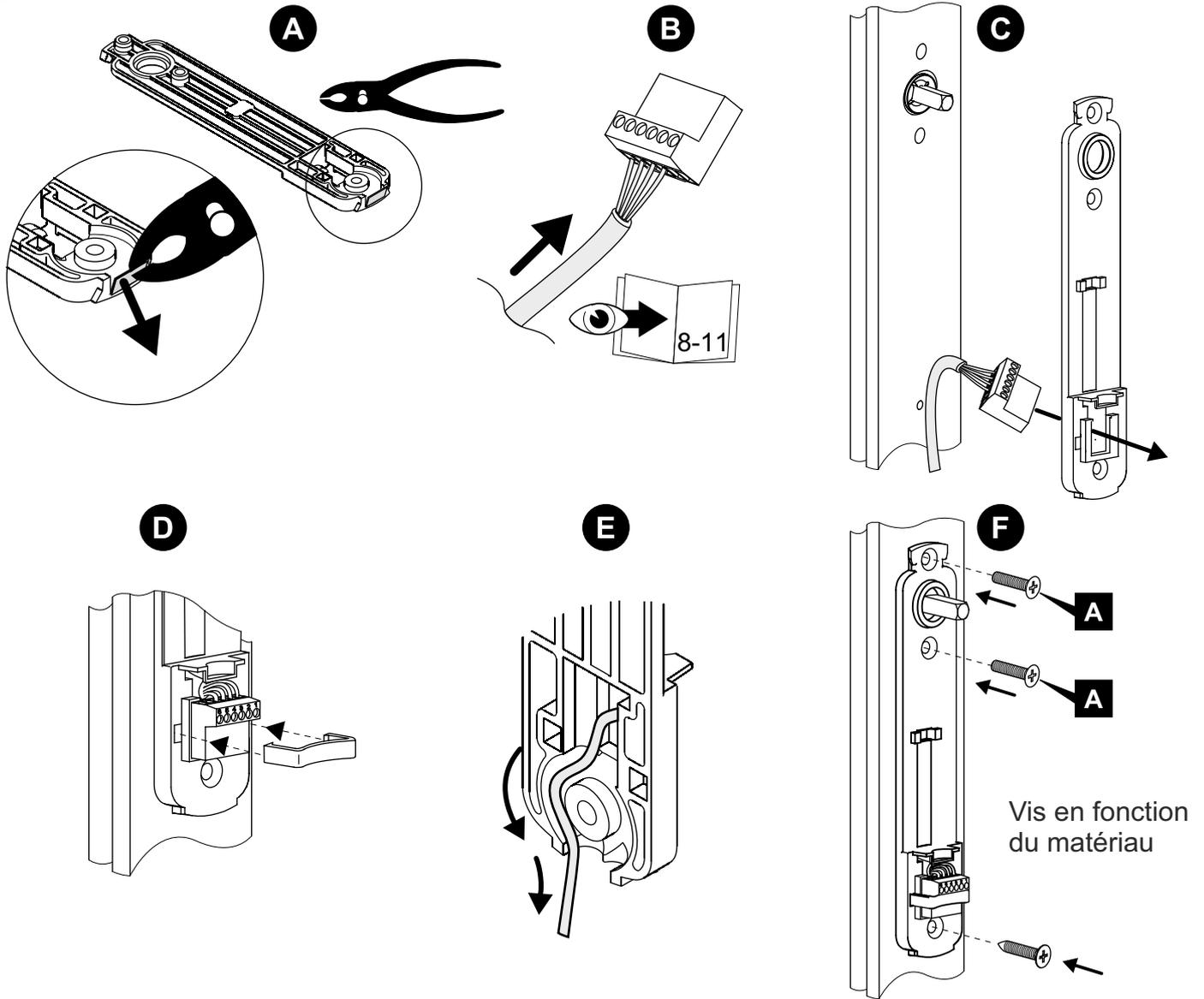


4a

Montage sur câble dissimulé dans le profil de la fenêtre

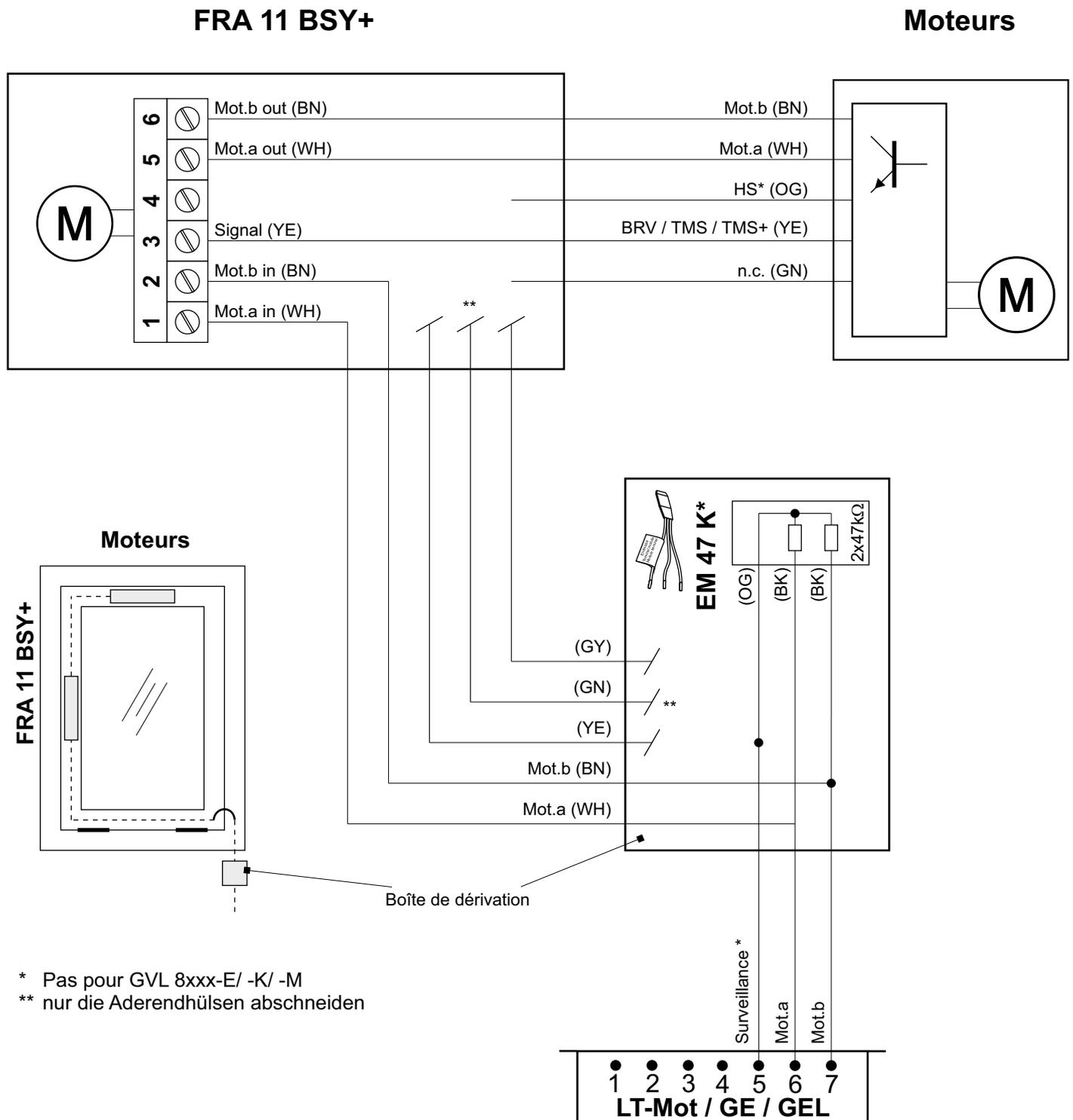


4b Montage de câble sur la fenêtre



Connexion – Version 1

Le moteur de fenêtre D + H avec signal BRV est monté sur le vantail. Connexion avec le FRA 11 BSY +.



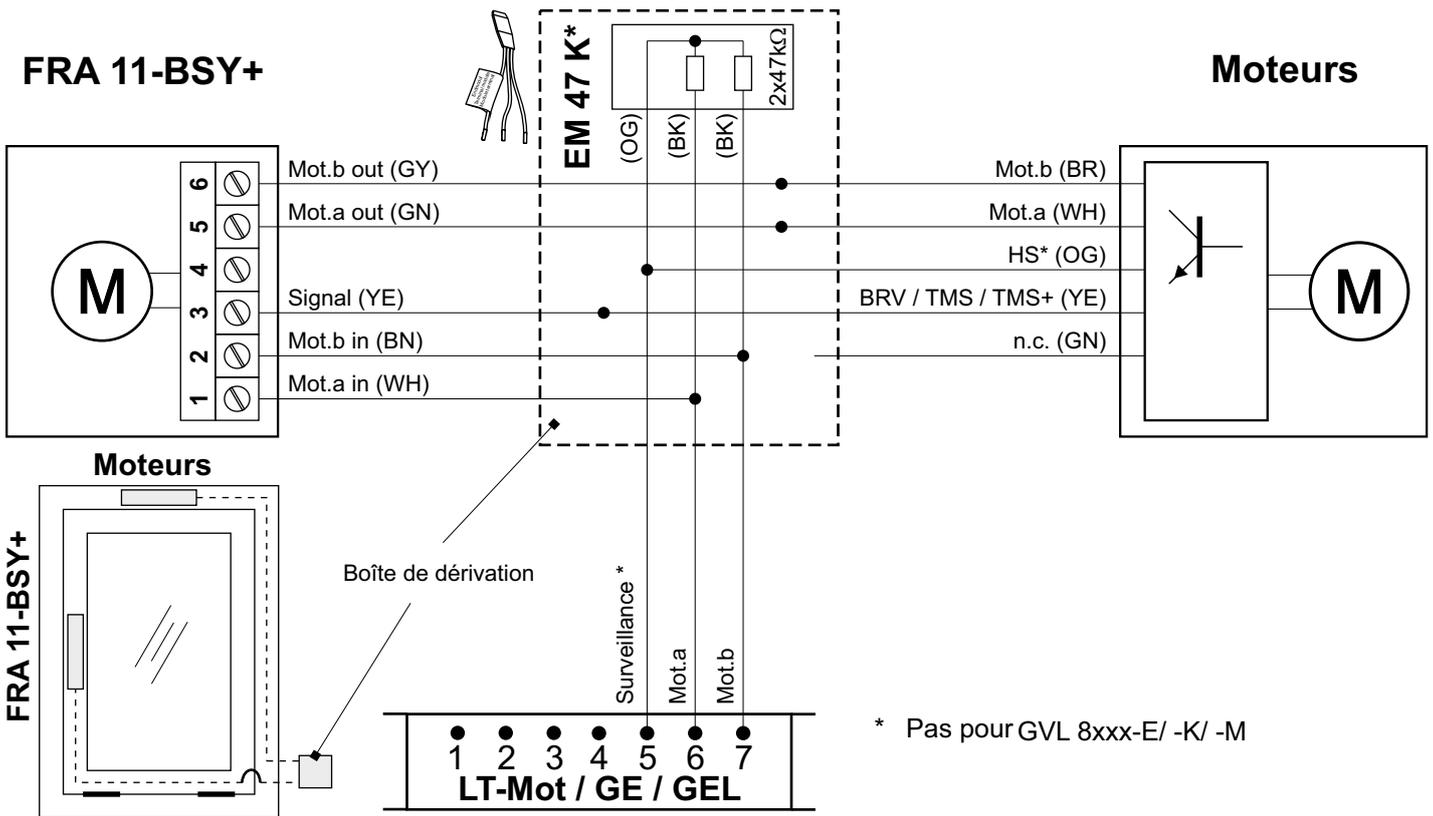
* Pas pour GVL 8xxx-E/ -K/ -M

** nur die Aderendhülsen abschneiden

(WH) Blanc
 (BN) Brun
 (OG) Orange
 (YE) Jaune
 (GN) Vert
 (PK) Rose
 (GY) Gris

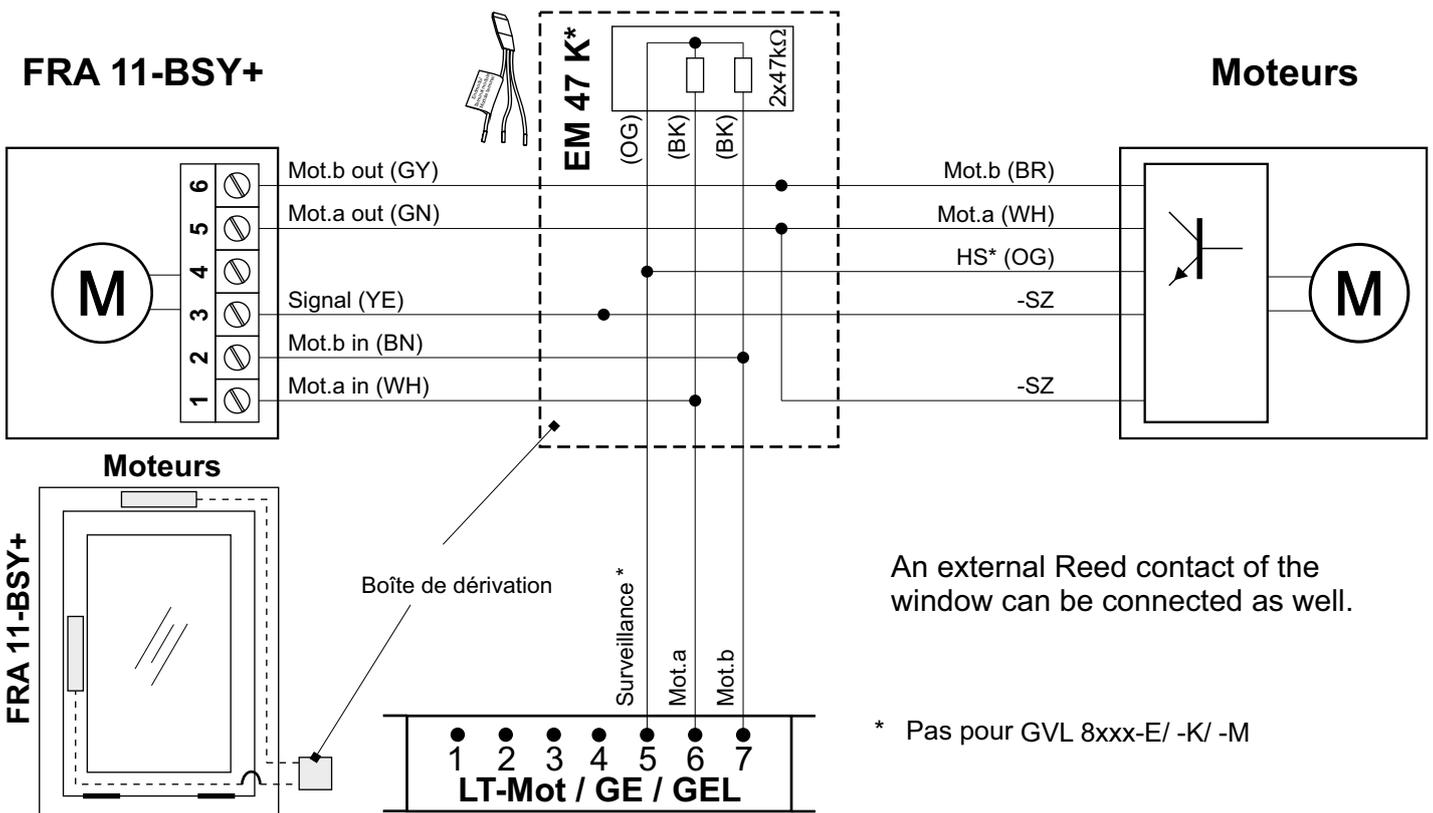
Connexion – Version 2

Le moteur D+H avec signal BRV est monté sur le Cadre. Connexion dans la boîte de branchement.



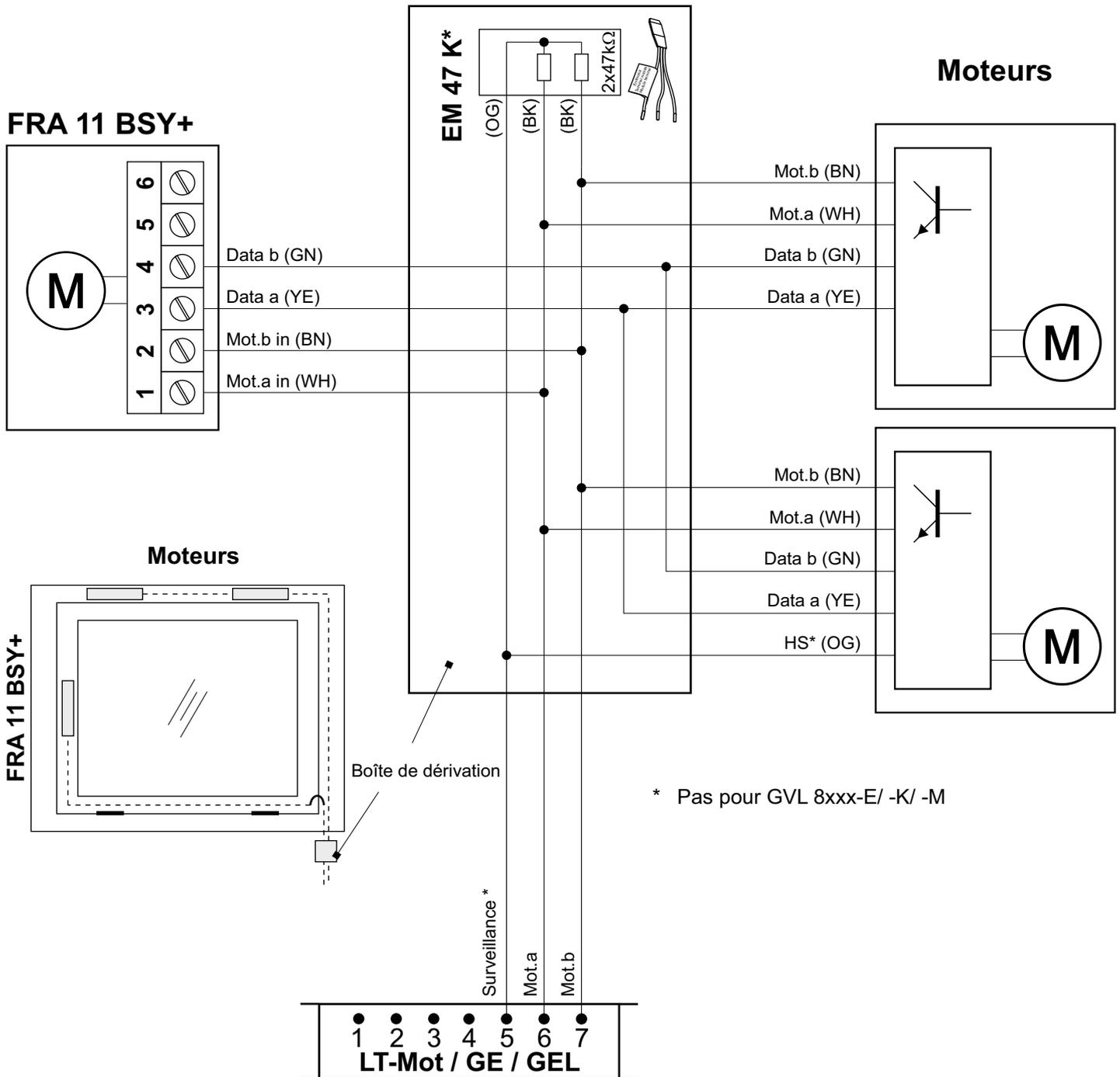
Connexion – Version 3

Le moteur D+H avec signal -SZ est monté sur le Cadre. Connexion dans la boîte de branchement.



Connexion – Version 4

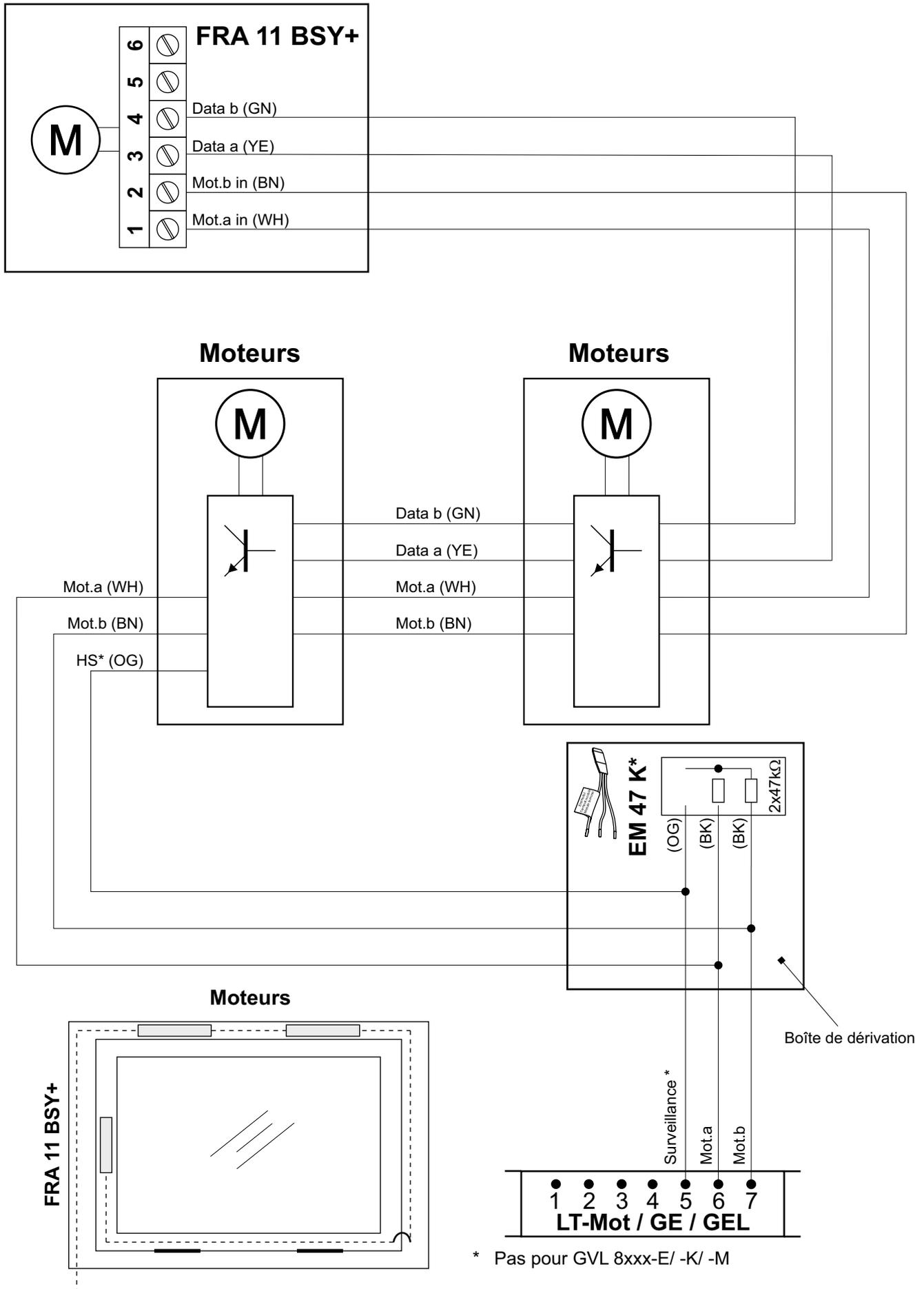
Le moteur D+H BSY + commande de barre de verrouillage du moteur avec signal VP est monté sur le cadre. Connexion dans la boîte de branchement.



- (WH) Blanc
- (BN) Brun
- (OG) Orange
- (YE) Jaune
- (GN) Vert
- (PK) Rose
- (GY) Gris

Connexion – Version 5

Le moteur D+H BSY + commande de barre de verrouillage du moteur avec signal VP est monté sur le cadre. Connexion en série.



Dimensions

