

Le châssis de façade à ventelles, de type **FLW 32** est composé de lames à rupture de pont thermique.

- Fenêtre à ventelles
- Ouverture et Fermeture type B
- Électrique
- Pneumatique
- Manuelle



Performances DENFC

Coefficient aerodynamique Cv max Charges éoliennes WL3000 Charges neiges SL 0 Résistance au feu B 300-E Fiabilité Re 1000 +10000 Température mini T -5°C	Certification DENFC EN12101-2	
Charges neiges SL 0 Résistance au feu B 300-E Fiabilité Re 1000 +10000	Coefficient aerodynamique Cv max	0.57
Résistance au feu B 300-E Fiabilité Re 1000 +10000	Charges éoliennes	WL3000
Fiabilité Re 1000 +10000	Charges neiges	SL 0
	Résistance au feu	В 300-Е
Température mini T -5°C	Fiabilité	Re 1000 +10000
	Température mini	T -5°C

Conception des cadres

Composés de profils aluminium à rupture de pont thermique, leur assemblage est de type coupe d'onglet. Les profils sont assemblés avec des ferrures en L insérés dans les profils.

Les lames montage type coupe d'onglet utilisent des profils en aluminium extrudé à rupture de pont thermique. Un axe de rotation central raccordera la ventelle au système d'entraînement. Elles sont en Double vitrage ou triple vitrage isolant, panneau sandwich d'une épaisseur de 28 à 32 mm, montée sur un joint EPDM.

Profils des cadres	Dormant vertical 40 x 77 mm Dormant horizontal 40 x 77 mm	
Epaisseur d'une lame	32 mm	
Hauteur d'une lame	200 à 400 mm	
Largeur maxi cadre	2500 mm	
Hauteur maxi cadre	3200 mm	
Mouvement	Il est assuré par un système de pignon / crémallière sans entretien intégré dans le montant du cadre. Ce principe breveté assure une précision de positionnement nécessitant un effort minimum.	

Performances Thermique et Accoustique

Perméabilité à l'air EN 1026	Classe 4
Etanchéité à l'eau EN 1027	Classe 7A
Amortissement acoustique max	41 dB
Isolation thermique	Max 1.8 W/m²K (Double vitrage) 1.1 W/m²K (triple vitrage)



Motorisation pour désenfumage

Moteur LDF

- Utilisable pour l'évacuations des fumées, ainsi que pour la ventilation journalière.
- Force de poussée et de traction élevée, malgré des dimensions très réduites.
- Réglage de la force et de la position pour faire fonctionner deux moteurs synchrones.
- Moteur LDF à partir d'une hauteur de 600 mm (en dessous de cette côte, utiliser un moteur WSS).

Caractéristiques techniques

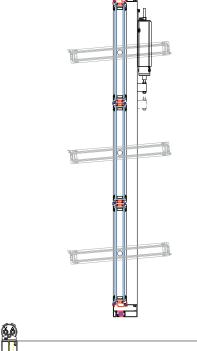
Alimentation	24V / 0.8 A
Vitesse d'ouverture	2.1 mm/s
Vitesse de fermeture	2.1 mm/s
Boîtier	Acier inoxydable V2A
Raccordement	Câble en silicone de 2.5m
L x h x (P) en mm	25 x 413 x 25
Poids	1.20 kg



Ouverture/Fermeture électrique

Vérin pneumatique

- Moteur avec vérin pneumatique
- Piston de 32 mm de diamètre
- Vérin à double effet
- Suspension et alimentation en air comprimé via raccord fileté orientables, selon version spécifique par le haut, en position médiane ou par le bas
- Côte de montage standard en mode suspension haute : 70 mm





Ouverture/Fermeture pneumatique

Caractéristiques techniques

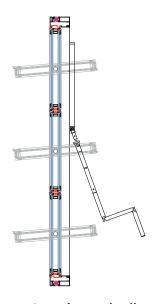
Tige de piston	Ø 12 mm
Corps de vérin	Aluminium
Pression de fonctionnement	6 - 10 bar
Poussée théorique sous 6 bar	env. 480 N
Pression admissible maxi.	60 bar
Effort maxi de poussée	6500 N

Motorisation pour Ventilation





Ouverture/Fermeture électrique 24V DC



Ouverture/Fermeture à manivelle





Ouverture/Fermeture pneumatique



Ouverture/Fermeture à levier

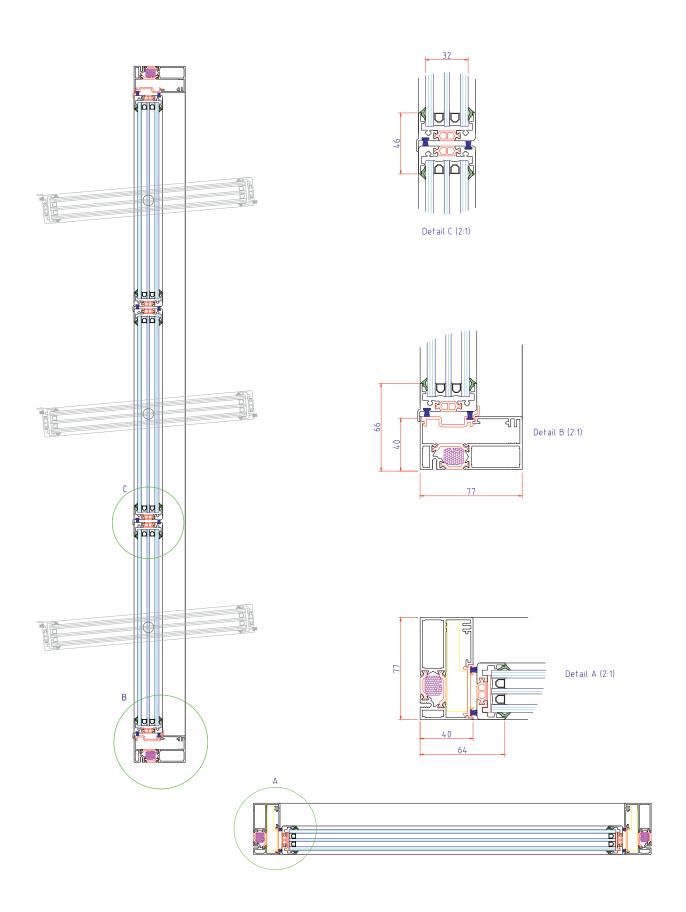
Moteur WSS

Alimentation- puissance	230V AC / 46 W
Vitesse d'ouverture	1.4 mm/s
Vitesse de fermeture	1.4 mm/s
Boîtier	Acier inoxydable V2A
Raccordement	Câble en silicone de 2.5m
L x h x (P) en mm	34 x 195 x 71

Ouverture/Fermeture électrique 230V AC

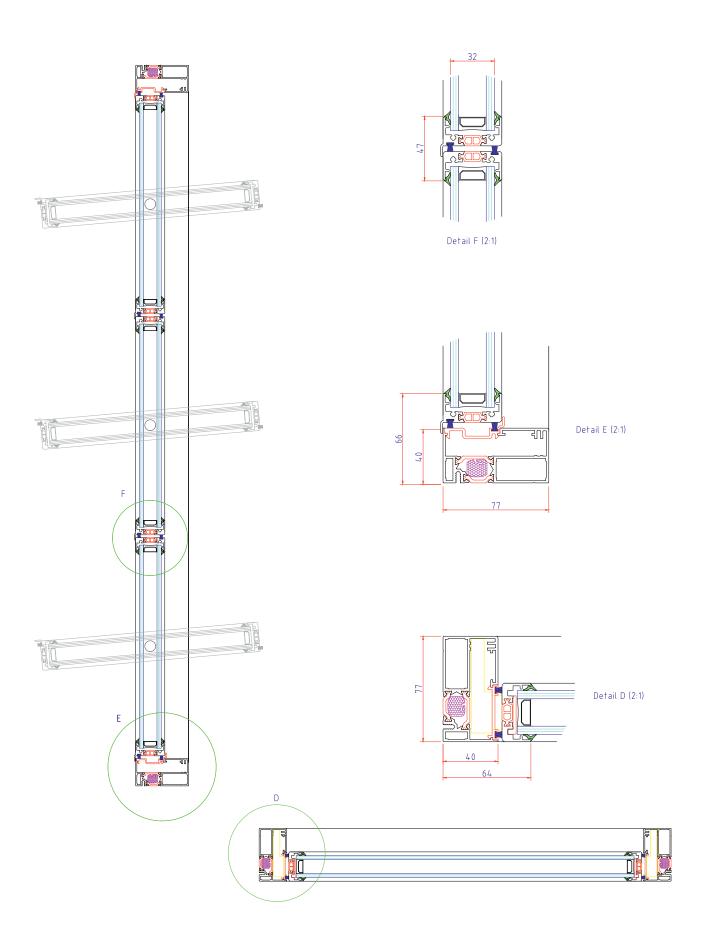


Triple vitrage



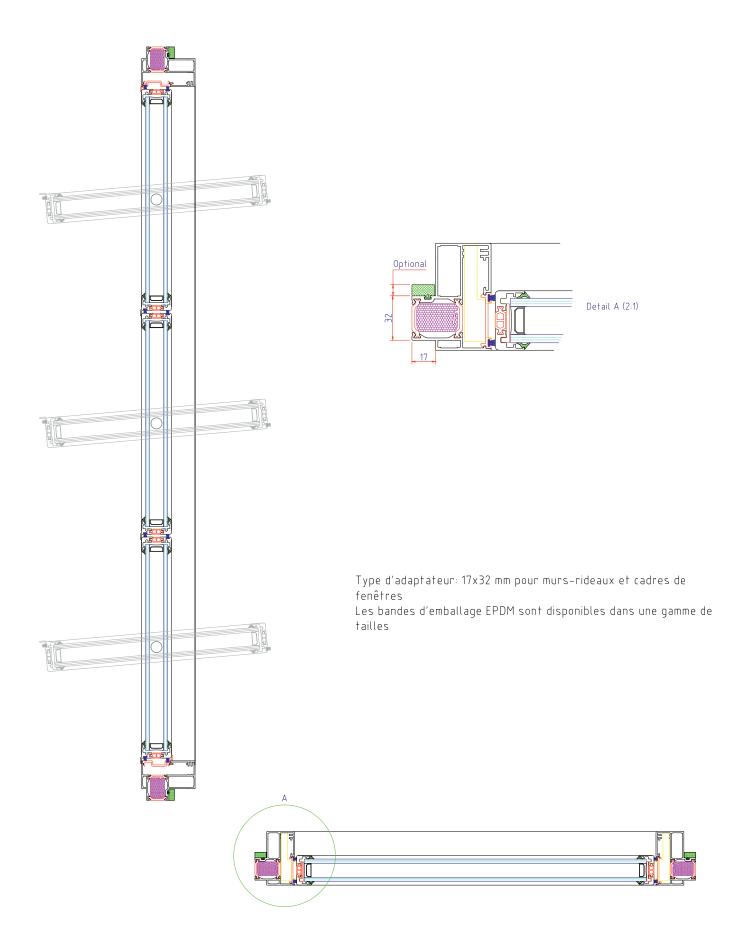


Double vitrage





Profil intégré 17/32





Profil intégré 25/32

