

Tensions de service 24 V DC

Utilisation conforme

- Motorisation à crémaillère pour l'ouverture et la fermeture électromotorisées de fenêtres et de vantaux dans les façades et les toits
- Tension de service 24 VDC
- Intégrable dans les ouvertures de systèmes d'extraction de fumées, D+H Euro-RWA selon DIN EN 12101-2, et utilisable pour la ventilation quotidienne de pièces
- Uniquement pour montage à l'intérieur

Consignes de sécurité

Tension de service 24 VDC !

Ne pas raccorder directement au secteur !

- Seul un électricien qualifié est autorisé à procéder au raccordement
- Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains
- Tenir les personnes à l'écart de la zone de mouvement de la motorisation
- Tenir les enfants à l'écart de la commande
- Respecter la charge de pression de la crémaillère!
- Uniquement placer la motorisation dans une pièce sèche
- Uniquement pour montage à l'intérieur
- Employer un capteur de pluie en cas de risques de pluie (par ex. lorsque le système est placé sur des coupoles de toit ou des fenêtres de toit)
- En cas de montage à l'extérieur, utiliser l'option «W»!
- Uniquement utiliser des pièces d'origine D+H non modifiées
- Respecter la notice de montage du kit de console

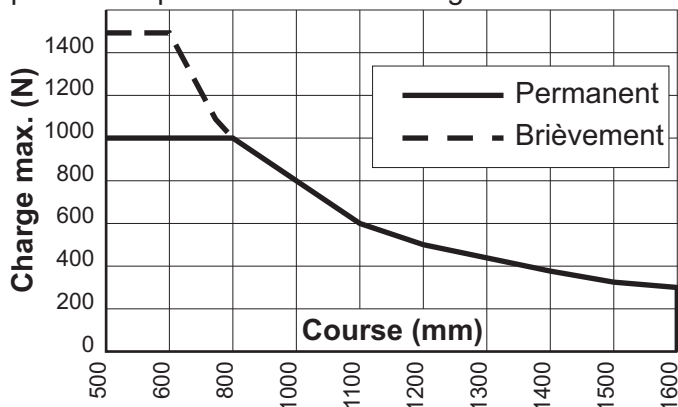
Respecter les indications figurant sur l'étiquette de sécurité rouge fournie !

Charge de pression

Respecter la charge de pression de la crémaillère !

La charge de pression maximale de la crémaillère ne correspond pas automatiquement à la force de pression maximale de la motorisation !

Les charges supérieures entre 1000 N et 1500 N ne sont admissibles qu'à court terme (par ex. pour décharger la neige ou en cas de forte sollicitation par le vent (rafales de vent). Course maximale admissible pour une exposition à de telles charges : 800 mm.



Caractéristiques

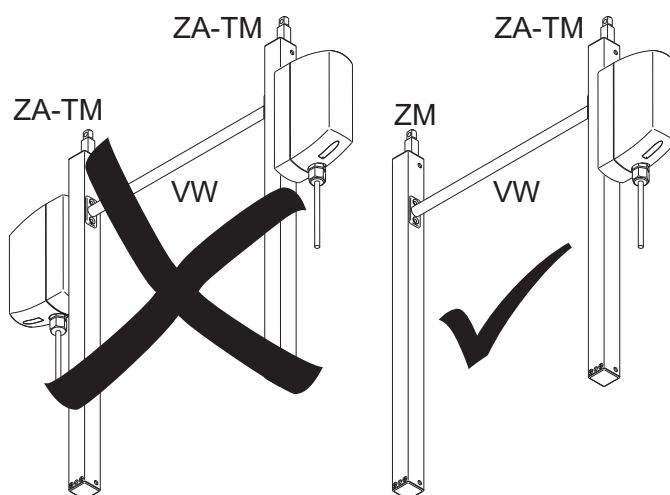
- Électronique contrôlée par microprocesseur
- Longueur de course sur le moteur avec PLP1 réglable
- Programmation individuelle à l'aide de Powerline (PLP 1 et PDA Servicetool)
- Fonction EFC-Highspeed (fonctionnement rapide en ouverture).
- Système de sécurité sur l'arête de fermeture principale
- Ventilateur particulièrement silencieux grâce à La vitesse réduite du moteur
- L'introduction du câble peut se faire par le bas ou par le haut

Etendue de livraison

Motorisation avec câble silicone de 2,5 m. En fonction du type de fenêtre, avec différentes kits de console.

Informations sur le montage

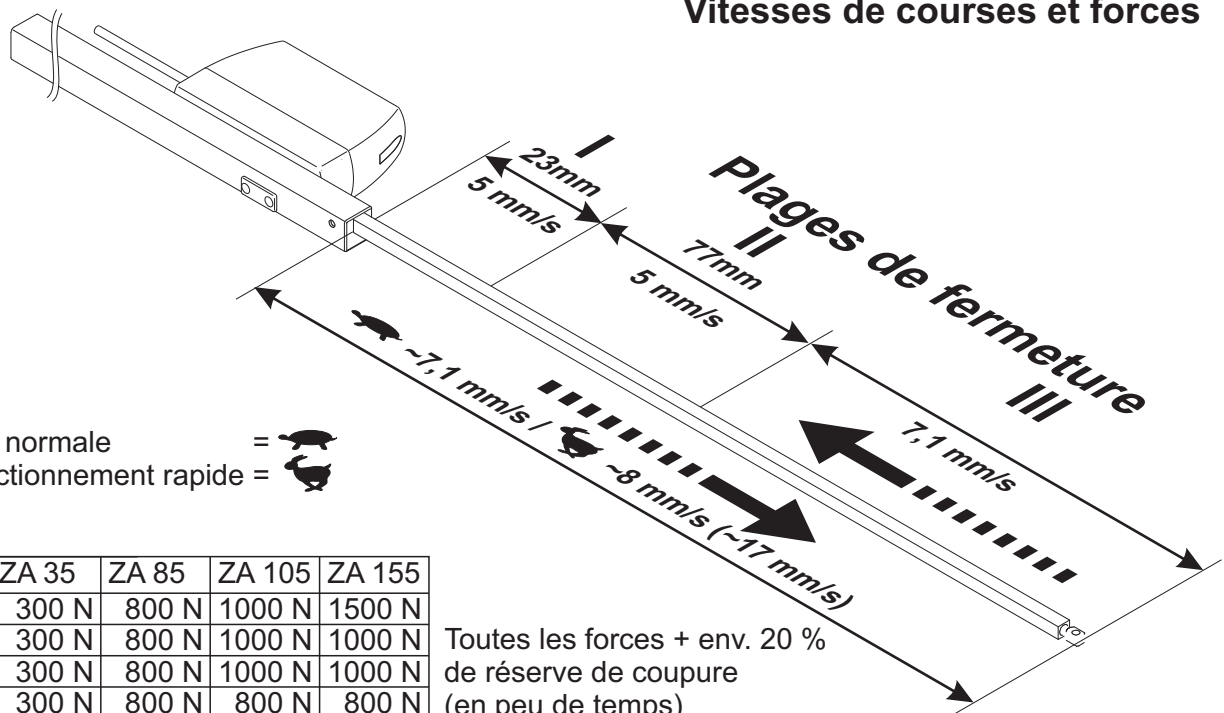
- Veiller à un rayon de pivotement du moteur exempt d'obstacles sur toute la plage de course. Sinon risque d'endommagement de la crémaillère et de la suspension
- Ne pas monter les moteurs d'une course de ≥ 800 mm suspendus la tête en bas (par ex. Console UK)
- Régler la cheville à œillet de façon à assurer l'arrêt automatique depuis la butée interne en fin de course avec couvre moteur fermé. Risque d'endommagement des consoles en cas de serrage excessif!
- En cas d'utilisation exclusive de remorque avec des charges supérieures à 500 N, se renseigner d'abord chez D+H
- Veiller à une programmation avant montage. Les moteurs ne peuvent être montés qu'avec programmation individuelle
- Ne pas connecter les moteurs ZA-TM avec un arbre de transmission (VW). La combinaison avec un moteur esclave (ZM) est interdite



Caractéristiques techniques

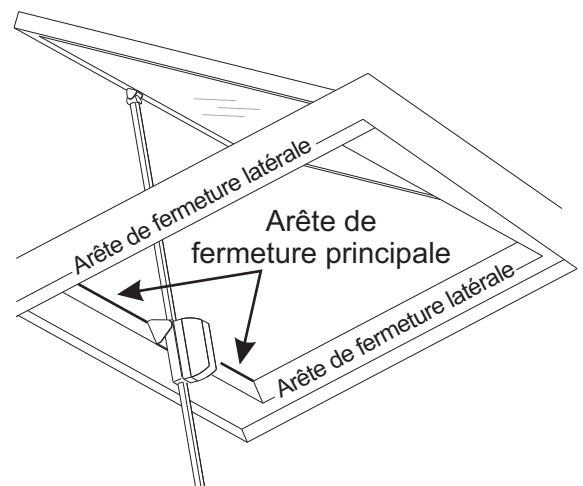
Type	ZA 35 (-HS)	ZA 85 (-HS)	ZA 105 (-HS)	ZA 155 (-HS)
Alimentation	24 VDC, ±15%	24 VDC, ±15%	24 VDC, ±15%	24 VDC, ±15%
Courant nominale	0,5A (1,2A)	1,0A (2,0A)	1,2A (2,2A)	1,4A (2,5A)
Force nominale	300 N	800 N	1000 N	1500 N
Force de verrouillage nom.	1100 N			
Durée de vie	>10 000 courses doubles			
Durée d'enclenchement	30 % (Manoeuvres de 10 minutes)			
Boîtier	Aluminium anodisé / polycarbonate			
Degré de protection	IP 65			
Plage de temp.	-5 ... +75°C			
Résistance au feu	30 min / 300°C			
Course nominale * / **	Cf. plaquette signalétique			
Fonctions additionnelles **	Système anti-coincement activé (3 courses de répétition)			
* Ajustable avec PLP 1		** Programmable avec PLP 1 et PDA Servicetool		

Vitesses de courses et forces



Système anti-coincement

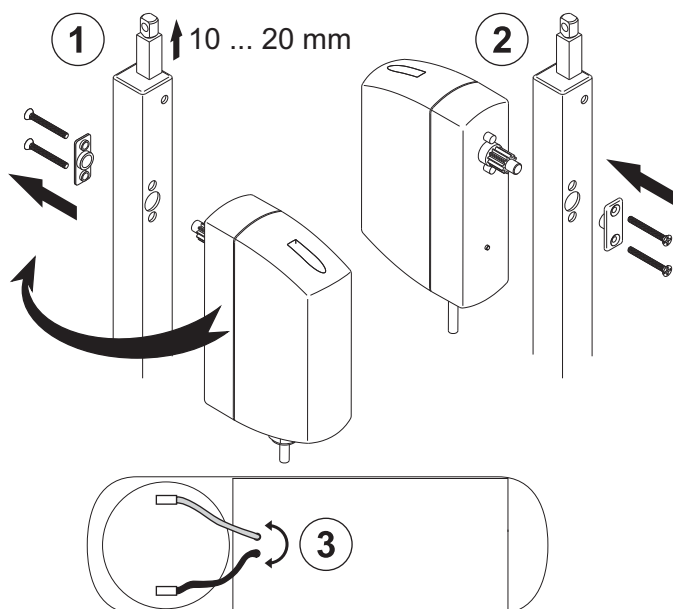
Dans le sens « fermeture », la motorisation est équipée d'une protection active pour l'arête de fermeture principale. En cas de surcharge dans les plages de fermeture 3 et 2, le moteur fonctionne dans le sens « ouverture » pendant 10 secondes. Ensuite, il reprend la direction « fermeture ». Si la fermeture se révèle impossible après 3 tentatives, la motorisation restera dans cette position. La motorisation est en outre dotée d'une sécurité passive. La vitesse de fermeture diminue à 5 mm/sec dans les plages de fermeture 2 et 1.



Les forces au niveau des arêtes de fermeture latérales peuvent être nettement plus élevées. Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains.

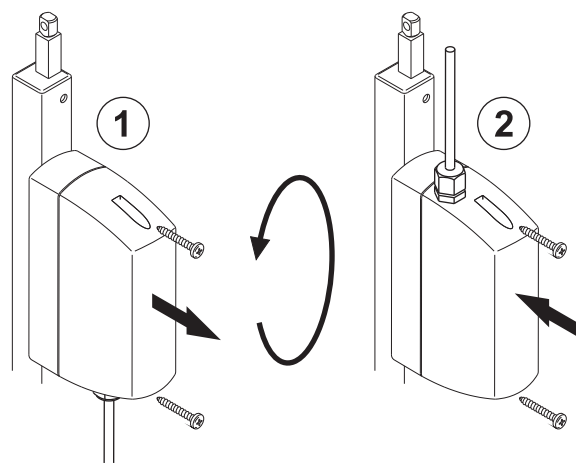
Le moteur transposer

1. Faire sortir la crémaillère 10 ... de 20 mm.
Mettre hors tension le moteur !
2. Démontez et déplacez le groupe moteur
3. Attention ! Changement du sens de marche.
Interchanger les câbles du moteur rouge (+) et noir (-)
sur la platine de déclenchement



Intervertir le câble d'alimentation

Mettre hors tension le moteur !



Nettoyage et entretien

L'inspection et l'entretien doivent être effectués dans le respect des consignes de D+H. Seules des pièces de rechange D+H d'origine peuvent être employées.

En cas de présence de saletés, utiliser un chiffon doux et sec.

Ne pas utiliser de détergents ou de solvants.

Garantie

Tous les articles D+H sont garantis **2 ans** dès la remise justifiée de l'installation et au plus pendant 3 ans après la date de la livraison si le montage ou la mise en service avait été entrepris(e) par un **partenaire de service et de vente D+H autorisé**.

Si vous raccordez les composants D+H à des installations étrangères ou panachez les produits D+H à des pièces d'autres constructeurs, le droit de garantie D+H devient caduque.

Déclaration de conformité

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que le produit décrit sous Caractéristiques techniques est en conformité avec les réglementations suivantes :

2004/108/CE, 2006/95/CE

Dossier technique auprès de :
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Thomas Kern
Membre du directoire
12.10.2010

Maik Schmees
Fondé de pouvoir, Responsable technique

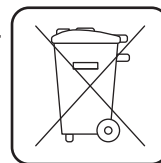
Elimination des déchets

Les appareils électriques, ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

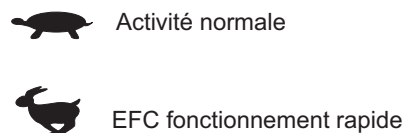
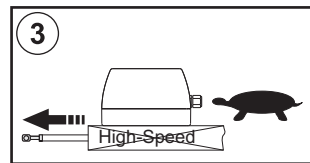
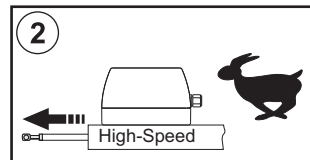
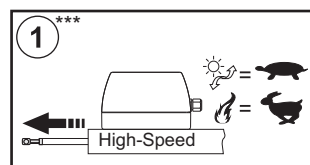
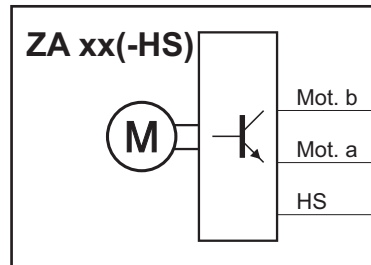
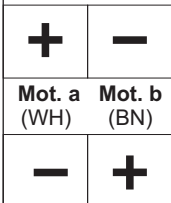
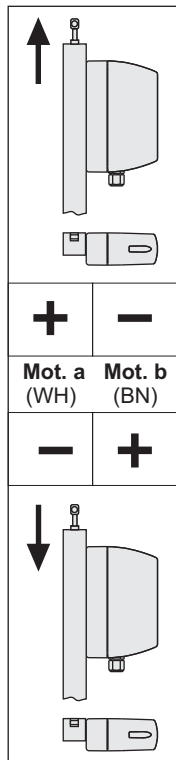
Ne jetez pas votre appareil électroportatif avec les ordures ménagères !

Seulement pour les pays de l'Union Européenne :

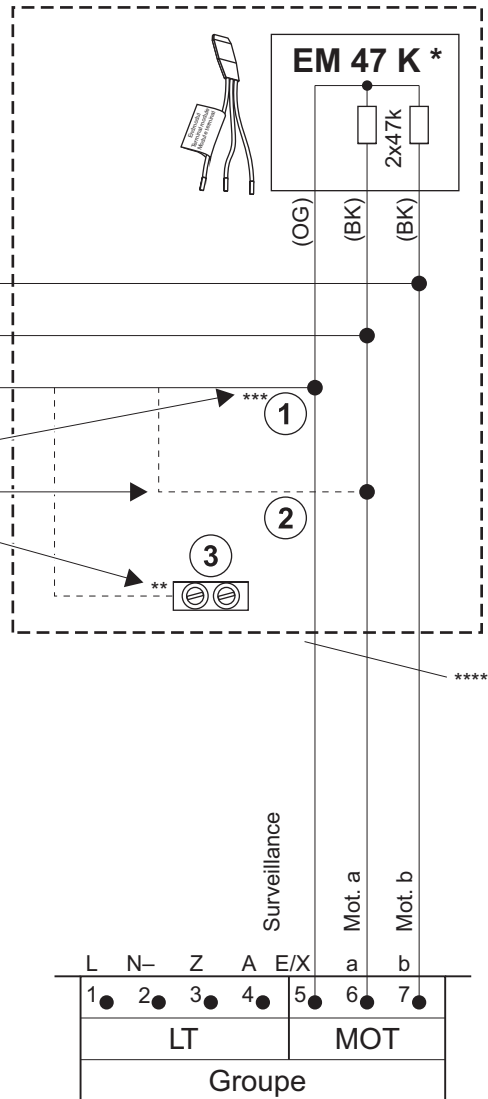
Conformément à la directive européenne 2002/96/CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa réalisation dans les lois nationales, les outils électroportatifs dont on ne peut plus se servir doivent être séparés et suivre une voie de recyclage appropriée.



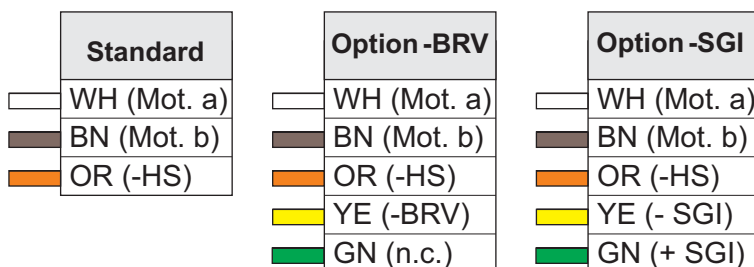
Connexion



Boîte de dérivation



Brochage des fiches



(WH) blanc
 (BN) brun
 (OG) orange
 (YE) jaune
 (GN) vert

- * Pas pour : GVL -E/ -K/ -M
- ** Protéger contre les courts-circuits
- *** En cas de raccordement à des centrales D+H RWA, avec une surveillance des lignes E/HS
- **** Câble selon le tableau de pose de câbles D+H (cf. le mode d'emploi de la centrale)

Dimensions

Course ≥ 165 mm

course 82 mm, 100 mm

