

Le châssis de façade à ventelles de type **FLL** est un dispositif composé de lames pleines, isolées et sans cadre.

- Fenêtre à ventelles
- Ouverture et Fermeture type B
- Électrique
- Pneumatique
- Manuelle



Conforme EN 12101-2 
Conforme NFS 61937-1-7

Performances DENFC

Certification DENFC EN12101-2	1
Coefficient aerodynamique Cv max	0.57
Résistance aux charges vent Wlmax	3000
Résistance au feu	B 300-E
Fiabilité (Cycles O/F désenfumage / ventilation)	Re 1000 / 10 000
Charge de neige	SL 0
Fiabilité (basse température)	T (-0.5°C)

Conception des cadres et lames

Les cadres sont composés de profil extrudé à rupture de pont thermique, leur assemblage est de type bord droit. Les profils sont jointés et vissés entre eux.

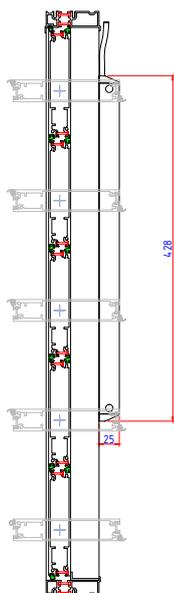
Lames extrudées à rupture de pont thermique, sans cadre à axe de rotation central. Les lames sont de largeur unique de 131 mm, sans cadre à axe de rotation central.

Profils des cadres	Dormant horizontal 20 x 65 mm Dormant vertical 40 x 65 mm Meneau central 60 mm
Épaisseur d'une lame	27mm
Hauteur de lame	Unique de 131 mm
Largeur maxi cadre	1300 mm
Hauteur maxi cadre	3200 mm
Mouvement	Il est assuré par un système de pignon / crémallière sans entretien intégré dans le montant du cadre. Ce principe breveté assure une précision de positionnement nécessitant un effort très faible.

Performances Thermique et Accoustique

Perméabilité à l'air EN 1026	NR
Étanchéité à l'eau EN 1027	NR
Amortissement acoustique max	NR
Isolation thermique	Max 2.2 W/m²K

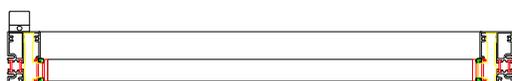
Moteur LDF



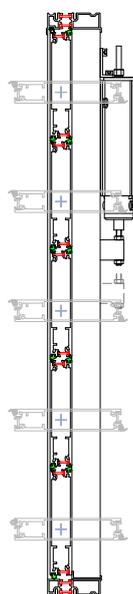
- Utilisable pour l'évacuation des fumées, ainsi que pour la ventilation journalière.
- Force de poussée et de traction élevée, malgré des dimensions très réduites.
- Réglage de la force et de la position pour faire fonctionner deux moteurs synchrones.

Caractéristiques techniques

Alimentation	24V / 0.8 A
Vitesse d'ouverture	2.1 mm/s
Vitesse de fermeture	2.1 mm/s
Boîtier	Acier inoxydable V2A
Raccordement	Câble en silicone de 2.5m
L x h x (P) en mm	25 x 413 x 25
Poids	1.20 kg



Ouverture/Fermeture électrique

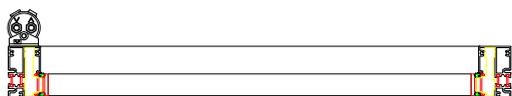


Vérin pneumatique

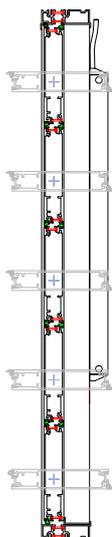
- Moteur avec vérin pneumatique
- Piston de 32 mm de diamètre
- Vérin à double effet
- Suspension et alimentation en air comprimé via raccord fileté orientable, selon version spécifique par le haut, en position médiane ou par le bas
- Côte de montage standard en mode suspension haute : 70 mm

Caractéristiques techniques

Tige de piston	Ø 12 mm
Corps de vérin	Aluminium
Pression de fonctionnement	6 - 10 bar
Poussée théorique sous 6 bar	env. 480 N
Pression admissible maxi.	60 bar
Effort maxi de poussée	6500 N



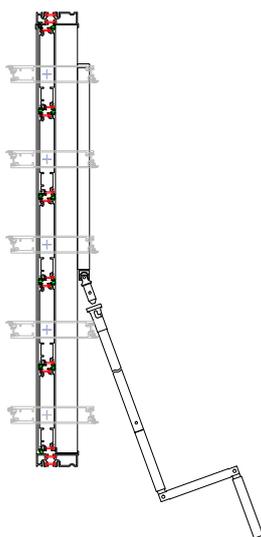
Ouverture/Fermeture pneumatique



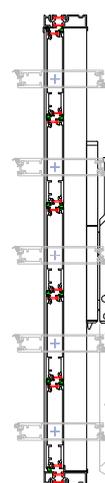
Ouverture/Fermeture électrique 24V DC



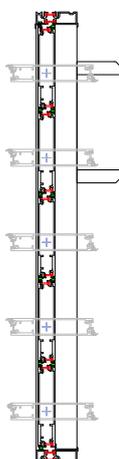
Ouverture/Fermeture pneumatique



Ouverture/Fermeture à manivelle



Ouverture/Fermeture à levier

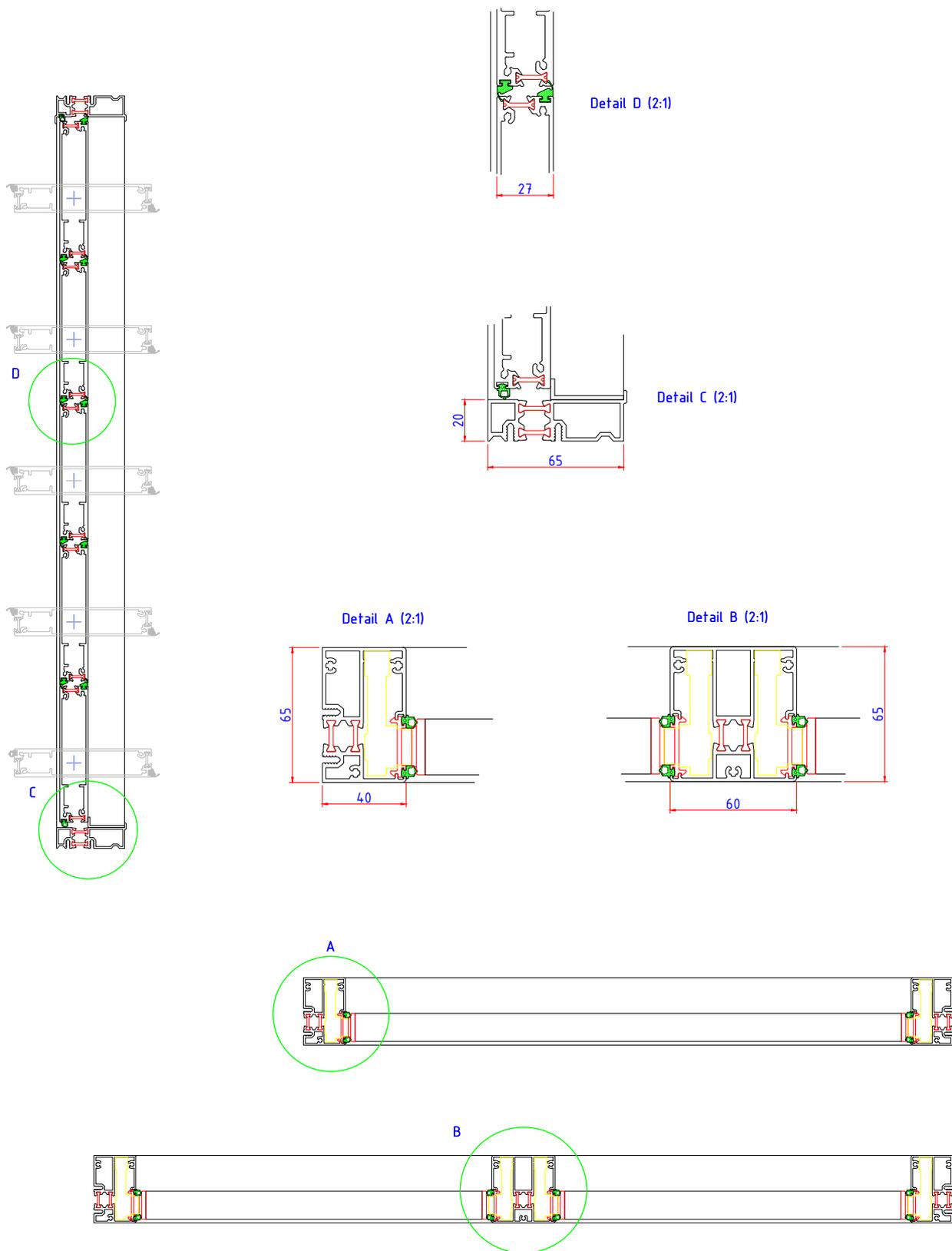


Ouverture/Fermeture électrique 230V AC

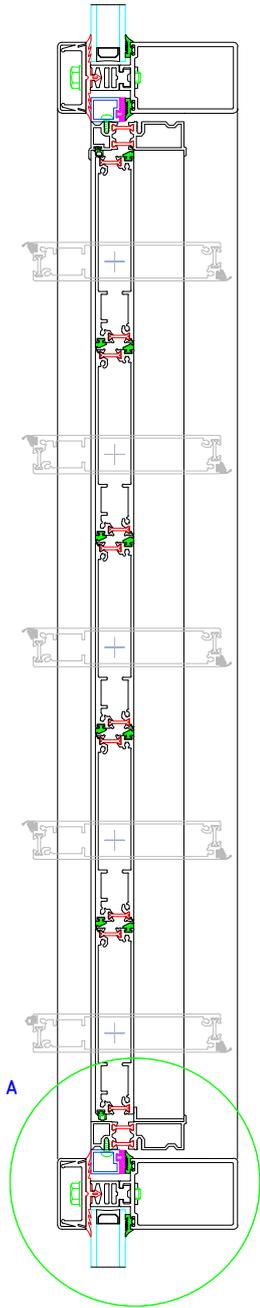
Moteur WSS

Alimentation- puissance	230V AC / 46 W
Vitesse d'ouverture	1.4 mm/s
Vitesse de fermeture	1.4 mm/s
Boîtier	Acier inoxydable V2A
Raccordement	Câble en silicone de 2.5m
L x h x (P) en mm	34 x 195 x 71

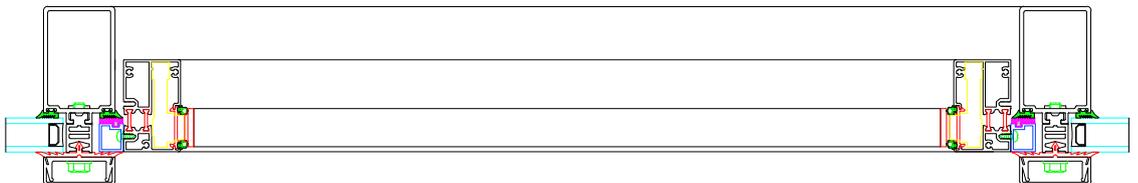
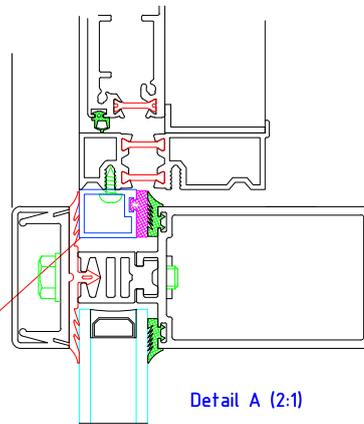
Adaptation profil 20/20



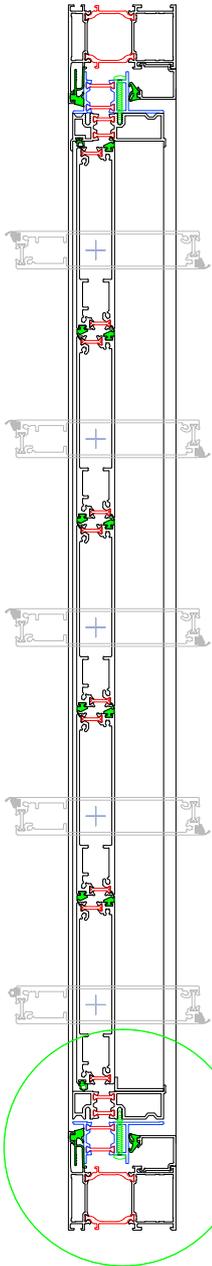
Adaptation profil 17/20



Adaptation profil Type A 17/20



Adaptation profil 30/32



Adaptation profile Type B 30/32

