



TRAPPES DE TOIT



TRAPPES DE SOL



PRODUITS DE SÉCURITÉ

Le fournisseur mondial de produits d'accès spécialisés



AGORA

AGORA est spécialisée depuis 1984 dans la distribution d'exutoires de désenfumage en toiture et en façade dans l'ouest de la France.

L'HISTORIQUE DE BILCO

La société Bilco a vu le jour aux États-Unis en 1926 et a, pendant des dizaines d'années, conçu et fourni des produits d'accès pour les industries de la construction et de l'ingénierie partout dans le monde. L'entreprise, qui appartient à la même famille depuis l'origine, a été un pionnier dans le développement d'une gamme unique de produits d'accès horizontaux.

Bilco Royaume-Uni et Europe a été constituée en 1989 et s'est forgée depuis une réputation parmi les architectes, les ingénieurs, les prescripteurs et sur le marché de la construction en tant que fournisseur de solutions d'accès parfaitement adaptées.

BILCO AUJOURD'HUI

Basée à Suffolk, Bilco peut fournir une vaste gamme de trappes de toit et de trappes de sol standards dans différents matériaux et dimensions, directement à partir d'un stock grâce à un système de palettisation organisé au niveau national, ou à partir de dépôts dédiés. Les produits standards sont livrés partout au Royaume-Uni en trois ou quatre jours ouvrables et, mieux encore, sans frais supplémentaires. Si un produit spécial est nécessaire, notre atelier de fabrication rapide permet une livraison en quatre à six semaines, un délai remarquable dans notre métier.

NOTRE ENGAGEMENT

Les produits Bilco sont conçus et fabriqués continuellement selon des normes de très haute qualité pour garantir la satisfaction complète de ses clients. Dans le cadre de cet engagement, Bilco a mis en place dans toute l'entreprise un système qualité qui a obtenu les certifications ISO 9001 et 14001. Bilco s'engage à fabriquer des produits d'accès sans équivalent en matière de conception et qualité d'exécution.

NOTRE GARANTIE

Notre garantie s'étend sur une période minimale de 10 ans à partir de la date d'achat. Les moteurs électriques, les finitions spéciales et les autres équipements spéciaux, le cas échéant, sont couverts séparément.



CODES QR – COMMENT LES UTILISER ET POURQUOI



Tout au long de ce catalogue, vous trouverez une série de codes QR que vous pouvez simplement scanner avec votre smartphone : ils vous donneront des informations complémentaires sur les produits, au travers de vidéos générales ou de détails techniques complets comme les modèles de données de construction (BIM), les plans CAO et les spécifications NBS (Bureau national de normalisation).



Bilco Royaume-Uni, Bury St. Edmunds, Suffolk, Angleterre



SOMMAIRE

TRAPPES DE TOIT	4-11, 20-21
TRAPPES DE SOL	12-17, 22
PRODUITS DE SÉCURITÉ	18-19

SOLUTIONS D'ACCÈS SUR LE TOIT

SOLUTIONS D'ACCÈS AVEC ÉCHELLES

Trappes de toit type S, type E	6
Trappes de toit type GS	7
Autres produits d'accès sur le toit	8-11
Barre de sécurité LadderUp®	18
Ensemble garde-corps de trappe Bil-Guard®	19
Options supplémentaires	20-21

Accès par échelle, types S, E et GS



Escalier type bateau, type NB



Escalier de service, type L, type SSY



SOLUTION D'ACCÈS PAR ESCALIER TYPE BATEAU

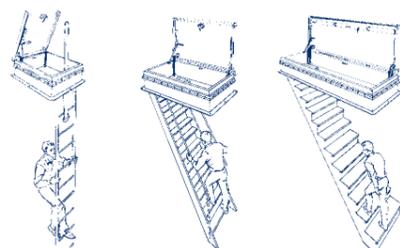
Trappes de toit type NB	8
Ensemble garde-corps de trappe Bil-Guard®	19
Options supplémentaires	20-21

SOLUTION D'ACCÈS PAR ESCALIER DE SERVICE

Trappes de toit type L, type SSY	9
Ensemble garde-corps de trappe Bil-Guard®	19
Options supplémentaires	20-21

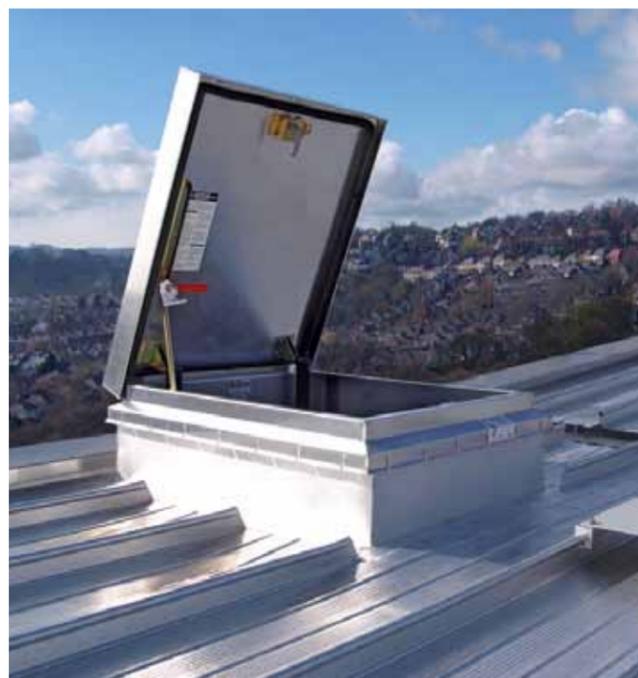
Trappes de toit

Une nouvelle conception plus élaborée pour toutes les trappes de toit



L'échelle, l'escalier type bateau ou l'escalier de service peuvent tous bénéficier d'options supplémentaires.

Les trappes de toit de Bilco disposent d'un accès sécurisé et pratique au toit par l'intermédiaire d'une échelle intérieure, d'un escalier type bateau ou d'un escalier de service. Des trappes de plus grandes dimensions sont aussi disponibles pour faciliter les transferts d'équipements dans le bâtiment. Chaque trappe en aluminium bénéficie d'une garantie de 10 ans. La partie verticale du cadre est fabriquée avec un contre-solin qui intègre le système de solin Bilclip®, lequel peut recevoir différents types de feutres ou membranes. Ainsi, le temps et le coût d'installation sont grandement réduits et la rigidité mécanique de l'ensemble est améliorée car elle ne dépend pas uniquement de produits adhésifs. En alternative, une doublure métallique pour le cadre peut être demandée pour faciliter l'installation sur le site ; elle convient parfaitement pour les travaux à chaud, les revêtements imperméabilisants appliqués en environnement humide et les toits à joint debout. Des conceptions personnalisées sont aussi possibles avec des options et des accessoires de sécurité, des motorisations et toute une gamme de peintures de finition.



Principaux avantages et caractéristiques

- Construction étanche aux intempéries
- Totalement isolée et montée avec un joint d'étanchéité pour économiser l'énergie
- Assistance de levage pour une manœuvre douce et aisée avec une seule main
- Matériel résistant à la corrosion
- Système de solin Bilclip® pour faciliter l'installation
- Des dimensions et des options personnalisées sont rapidement réalisables

Applications types

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| Banques | Bâtiments de bureaux |
| Prisons | Établissements de production |
| Usines | Écoles |
| Restaurants fast-food | Centres commerciaux |
| Gymnases | Locaux de stockage |
| Hôpitaux | Dépôts de distribution |
| Hôtels | Entrepôts |
| Bâtiments élevés | |



La serrure demi-tour renforcée maintient fermement le couvercle en position fermée. Les morillons intérieur et extérieur ajoutent de la sécurité.



Le robuste bras de maintien bloque automatiquement le couvercle en position ouverte. La poignée permet un déverrouillage et une fermeture faciles d'une seule main.



Serrure extérieure avec poignée tournante et morillon à cadenas.



Le nouveau joint en caoutchouc cellulaire EPDM à cellules fermées permet de respecter les objectifs de fuites d'air des règlements de construction, en assurant une meilleure étanchéité du couvercle sur le cadre et une parfaite protection contre les intempéries. Performance de fuite d'air 4,83m³/hr/m² à 600Pa. Testé selon la BS EN 12207: 2000.



Des vérins à compression entièrement protégés équilibrent le couvercle et permettent une manœuvre douce et facile quels que soient la taille et le poids de celui-ci.

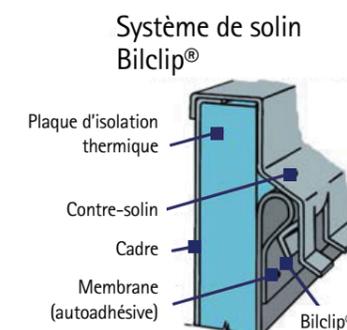


Cadre isolé avec contre-solin et système de solin Bilclip®. L'installation consiste simplement à placer la trappe sur l'ouverture du toit et à la fixer sur le platelage du toit en utilisant les trous qui se trouvent sur la semelle inférieure. Le contre-solin intégral accepte facilement les revêtements d'étanchéité, ce qui réduit le temps et le coût d'installation.



Doublures de cadre – Les trappes peuvent être équipées d'une doublure de cadre pour faciliter l'installation sur le site. Voir le suffixe CL.

Couvercle et cadre totalement isolés. Plaque d'isolation thermique en polyisocyanurate rigide de 50 mm d'épaisseur Valeur de U 0,47W/m²K.



Accès avec échelle verticale

Types S-50T et type E-50T. Aluminium

La manœuvre d'une seule main vers la position ouverte ou fermée permet à l'utilisateur de toujours se tenir en sécurité sur l'échelle avec l'autre main.



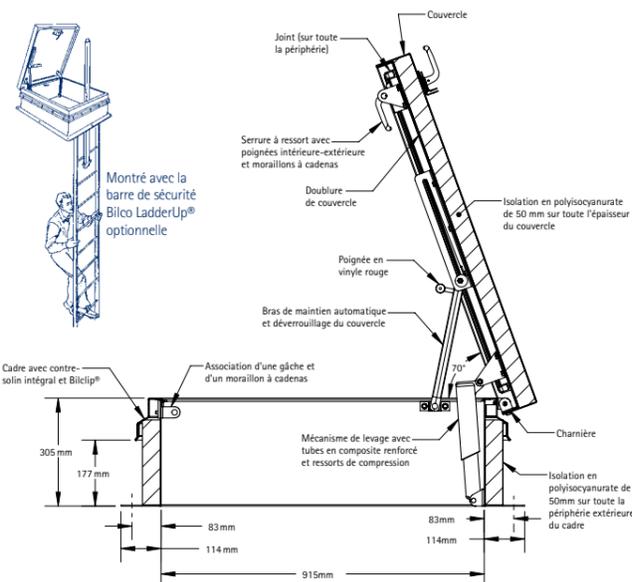
S-50T



E-50T



Type S-50T



Montré avec la barre de sécurité Bilco LadderUp® optionnelle

SPÉCIFICATIONS

Préparation et installation selon les plans des trappes de toit métalliques. Le côté de montage de la charnière dépend de la longueur. Ces trappes de toit comportent un seul vantail. La trappe de toit est prémontée chez le fabricant.

Caractéristiques de performance: Le couvercle est renforcé pour supporter une charge utile minimale de 195kg/m² avec une flexion maximale de 1/150e de la portée ou 97kg/m² de charge de soulèvement provoquée par le vent. La manœuvre du couvercle est douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture. La facilité de manœuvre du couvercle n'est pas modifiée par la température. Toute la trappe est parfaitement étanche aux intempéries avec des joints d'angle entièrement soudés sur le couvercle et le cadre.

Couvercle: En aluminium 2,3mm avec membrure renforcée de 100mm et éléments d'armature formés. Le couvercle est équipé d'un joint renforcé en caoutchouc EPDM extrudé qui est collé sur l'intérieur du couvercle pour assurer une étanchéité continue lorsqu'il est comprimé sur la surface supérieure du cadre.

Isolation du couvercle: En polyisocyanurate de 50mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K. L'isolation est entièrement recouverte et protégée par une doublure aluminium.

Cadre: En aluminium 2,3mm, hauteur 305 mm. Le cadre comporte une semelle de 114mm avec des trous de 11mm permettant la fixation sur le platelage du toit. Le cadre comporte un contre-solin métallique intégral de la même épaisseur et du même matériau que le cadre, entièrement soudé dans les angles, avec le système de solin Bil-Clip® et des plaquettes embouties, disposées à 153mm du centre, qui doivent être repliées vers l'intérieur pour maintenir fermement en place la membrane d'étanchéité monocouche.

Isolation du cadre: En polyisocyanurate de 50mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K

Mécanismes d'ouverture: Le fabricant fournit des actionneurs à ressorts de compression enfermés dans des tubes télescopiques qui permettent une manœuvre du couvercle douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture.

Quincaillerie: Des charnières articulées épaisses sont fournies. Le couvercle est équipé d'une serrure à ressort avec des poignées tournantes intérieures et extérieures et des morillons à cadenas intérieurs et extérieurs. La gâche de la serrure est boulonnée sur l'ensemble du cadre. Le couvercle se verrouille automatiquement en position ouverte avec un bras de maintien rigide équipé d'une poignée en vinyle rouge de 25mm de diamètre qui permet un déverrouillage facile pour la fermeture. Les tubes des ressorts de compression sont en matériau composite anticorrosion et toute la quincaillerie restante est galvanisée et chromée. Les ressorts sont en acier et emballés dans de la graisse pour les protéger de la corrosion (en cas d'installation dans des environnements très corrosifs ou si le matériel doit recevoir de manière prolongée de l'eau chaude ou de la vapeur, demandez une quincaillerie en acier inoxydable type 316). Les équipements du couvercle sont boulonnés sur un épais renfort à profilés soudé sur l'intérieur du couvercle et dissimulé dans la partie isolée.

Finition: Finition en usine aluminium aspect mat.

Options: Voir pages 20-21.

PERFORMANCES

BS EN 12207:2000	Perméabilité à l'air 4,83m ³ /heure/m ² à 600Pa
BS EN 12208:2000	Étanchéité à l'eau classe 9A
BS EN 12210:2000	Résistance au vent classe E2400
BS EN 1991-1	Surcharge de neige 1200Pa pendant une heure
BS 8200	Satisfait au test de résistance à l'impact
BS EN ISO 140	Émission acoustique 25dB
BS EN 1627 - 1630	Satisfait au test de sécurité
Vitesse du vent	Avec couvercle ouvert 30m/s

REMARQUE - Des copies des rapports d'essais Taylor Woodrow Developments sont disponibles sur demande pour le produit S-50T.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids
S-50T	915mm x 760mm (H)	1143mm x 988mm	50kg
S-50T CL	915mm x 760mm (H)	1143mm x 988mm	56kg
E-50T	915mm x 915mm	1143mm x 1143mm	53kg
E-50T CL	915mm x 915mm	1143mm x 1143mm	60kg

50 - Aluminium (H) - Côté charnière CL - Doublure de cadre

Dimensions et matériaux spéciaux - acier galvanisé, cuivré, recouvert de plomb et inoxydable disponible sur demande.

Accès avec échelle verticale

Type GS-50T. Aluminium

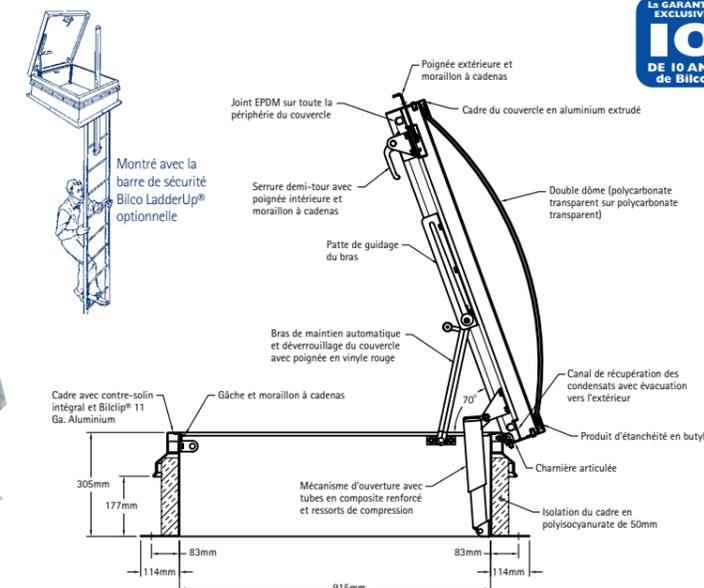
Toute la sécurité et la facilité d'utilisation de la trappe type S avec l'avantage complémentaire du dôme. Les trappes de toit GS sont fabriquées en aluminium et possèdent un dôme en polycarbonate.



GS-50T



Type GS-50T



Montré avec la barre de sécurité Bilco LadderUp® optionnelle

SPÉCIFICATIONS

Préparation et installation selon les plans des trappes de toit métalliques. Le côté de montage de la charnière dépend de la longueur. La trappe de toit comporte un seul vantail. La trappe de toit est prémontée chez le fabricant.

Caractéristiques de performance: Le couvercle est renforcé pour supporter une charge utile minimale de 195kg/m². La manœuvre du couvercle est douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture. La facilité de manœuvre du couvercle n'est pas modifiée par la température. Toute la trappe est parfaitement étanche aux intempéries avec des joints d'angle entièrement soudés sur le couvercle et le cadre.

Couvercle: Aluminium extrudé avec canal de drainage intégré et double dôme en polycarbonate transparent. Le couvercle est équipé d'un joint renforcé en caoutchouc EPDM extrudé qui est collé sur l'intérieur du couvercle pour assurer une étanchéité continue lorsqu'il est comprimé sur la surface supérieure du cadre.

Cadre: En aluminium 2,3mm, hauteur 305mm. Le cadre comporte une semelle de 114mm avec des trous de 11mm permettant la fixation sur le platelage du toit. Le cadre comporte un contre-solin métallique intégral de la même épaisseur et du même matériau que le cadre, entièrement soudé dans les angles, avec le système de solin Bil-Clip® et des plaquettes embouties, disposées à 153mm du centre, qui doivent être repliées vers l'intérieur pour maintenir fermement en place la membrane d'étanchéité monocouche.

Isolation du cadre: En polyisocyanurate de 50mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K.

Mécanismes d'ouverture: Le fabricant fournit des actionneurs à ressorts de compression enfermés dans des tubes télescopiques qui permettent une manœuvre du couvercle douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture.

Quincaillerie: Des charnières articulées épaisses sont fournies. Le couvercle est équipé d'une serrure à ressort avec des poignées tournantes intérieures et extérieures et des morillons à cadenas intérieurs et extérieurs. La gâche de la serrure est boulonnée sur l'ensemble du cadre. Le couvercle se verrouille automatiquement en position ouverte avec un bras de maintien rigide équipé d'une poignée en vinyle rouge de 25mm de diamètre qui permet un déverrouillage facile pour la fermeture. Les tubes des ressorts de compression sont en matériau composite anticorrosion et toute la quincaillerie restante est galvanisée et chromée. Les ressorts sont en acier et emballés dans de la graisse pour les protéger de la corrosion (en cas d'installation dans des environnements très corrosifs ou si le matériel doit recevoir de manière prolongée de l'eau chaude ou de la vapeur, demandez une quincaillerie en acier inoxydable type 316). Les équipements du couvercle sont boulonnés sur un épais renfort à profilés soudé sur l'intérieur du couvercle et dissimulé dans la partie isolée.

Finition: Finition en usine aluminium aspect mat.

Options: Voir pages 20-21.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids
GS-50T	915mm x 760mm (H)	1143mm x 988mm	52kg
GS-50T CL	915mm x 760mm (H)	1143mm x 988mm	56kg
GSS-50T	Dimensions spéciales sur demande		

50 - Aluminium (H) - Côté charnière CL - Doublure de cadre

Dimensions spéciales disponibles sur demande.



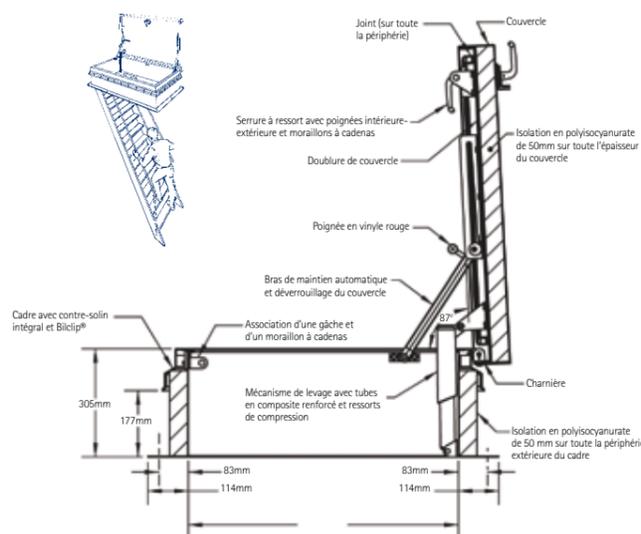
Accès par escalier type bateau

Type NB-50T. Aluminium

Idéal pour les installations avec de fréquentes utilisations. Permet un déplacement plus facile du personnel d'entretien, des outils et des équipements.



NB-50T



SPÉCIFICATIONS

Préparation et installation selon les plans des trappes de toit métalliques. Le côté de montage de la charnière dépend de la longueur. La trappe de toit comporte un seul vantail. La trappe de toit est prémontée chez le fabricant.

Caractéristiques de performance: Le couvercle est renforcé pour supporter une charge utile minimale de 195kg/m² avec une flexion maximale de 1/150e de la portée ou 97kg/m² de charge de soulèvement provoquée par le vent. La manœuvre du couvercle est douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture. La facilité de manœuvre du couvercle n'est pas modifiée par la température. Toute la trappe est parfaitement étanche aux intempéries avec des joints d'angle entièrement soudés sur le couvercle et le cadre.

Couvercle: En aluminium 2,3mm avec membrure renforcée de 100mm et éléments d'armature formés. Le couvercle est équipé d'un joint renforcé en caoutchouc EPDM extrudé qui est collé sur l'intérieur du couvercle pour assurer une étanchéité continue lorsqu'il est comprimé sur la surface supérieure du cadre.

Isolation du couvercle: En polyisocyanurate de 50mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K. L'isolation est entièrement recouverte et protégée par une doublure aluminium.

Cadre: En aluminium 2,3mm, hauteur 305mm. Le cadre comporte une semelle de 114mm avec des trous de 11mm permettant la fixation sur le platelage du toit. Le cadre comporte un contre-solin métallique intégral de la même épaisseur et du même matériau que le cadre, entièrement soudé dans les angles, avec le système de solin Bil-Clip® et des plaquettes embouties, disposées à 153mm du centre, qui doivent être repliées vers l'intérieur pour maintenir fermement en place la membrane d'étanchéité monocouche.

Isolation du cadre: En polyisocyanurate de 50 mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K.

Mécanismes d'ouverture: Le fabricant fournit des actionneurs à ressorts de compression enfermés dans des tubes télescopiques qui permettent une manœuvre du couvercle douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture.

Quincaillerie: Des charnières articulées épaisses sont fournies. Le couvercle est équipé d'une serrure à ressort avec des poignées tournantes intérieures et extérieures et des morillons à cadenas intérieures et extérieures. La gâche de la serrure est boulonnée sur l'ensemble du cadre. Le couvercle se verrouille automatiquement en position ouverte avec un bras de maintien rigide équipé d'une poignée en vinyle rouge de 25mm de diamètre qui permet un déverrouillage facile pour la fermeture. Les tubes des ressorts de compression sont en matériau composite anticorrosion et toute la quincaillerie restante est galvanisée et chromée. Les ressorts sont en acier et emballés dans de la graisse pour les protéger de la corrosion (en cas d'installation dans des environnements très corrosifs ou si le matériel doit recevoir de manière prolongée de l'eau chaude ou de la vapeur, demandez une quincaillerie en acier inoxydable type 316). Les équipements du couvercle sont boulonnés sur un épais renfort à profilés soudé sur l'intérieur du couvercle et dissimulé dans la partie isolée.

Finition: Finition en usine aluminium aspect mat.

Options: Voir pages 20-21.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids
NB-50T	760mm x 1370mm (H)	988mm x 1598mm	63kg
NB-50T CL	760mm x 1370mm (H)	988mm x 1598mm	71kg

50 - Aluminium (H) - Côté charnière CL - Doublure de cadre

Dimensions et matériaux spéciaux - acier galvanisé, cuivré, recouvert de plomb et inoxydable disponible sur demande.

PERFORMANCES

BS EN 12207:2000	Perméabilité à l'air 4,83m ³ /heure/m ² à 600Pa
BS EN 12208:2000	Étanchéité à l'eau classe 9A
BS EN 12210:2000	Résistance au vent classe E2400
BS EN 1991-1	Surcharge de neige 1200Pa pendant une heure
BS 8200	Satisfait au test de résistance à l'impact
BS EN ISO 140	Émission acoustique 25dB
BS EN 1627 - 1630	Satisfait au test de sécurité
Vitesse du vent	Avec couvercle ouvert 30m/s

REMARQUE - Des copies des rapports d'essais Taylor Woodrow Developments sont disponibles sur demande pour le produit S-50T.

Accès par escalier de service

Types L-50T et SSY-50T. Aluminium

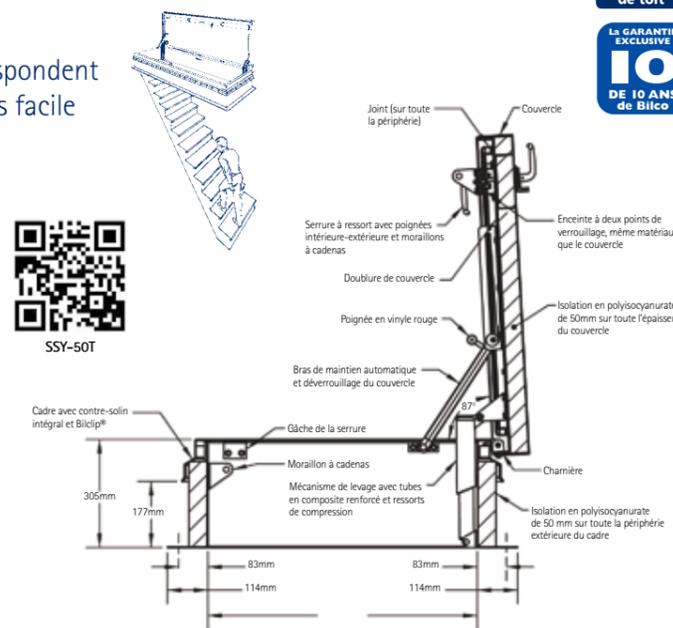
Pour les cas d'utilisation fréquente. Les dimensions correspondent à un escalier standard et permettent un déplacement plus facile du personnel d'entretien, des outils et des équipements.



L-50T



SSY-50T



SPÉCIFICATIONS

Préparation et installation selon les plans des trappes de toit métalliques. Le côté de montage de la charnière dépend de la longueur. Ces trappes de toit comportent un seul vantail. La trappe de toit est prémontée chez le fabricant.

Caractéristiques de performance: Le couvercle est renforcé pour supporter une charge utile minimale de 195kg/m² avec une flexion maximale de 1/150e de la portée ou 97kg/m² de charge de soulèvement provoquée par le vent. La manœuvre du couvercle est douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture. La facilité de manœuvre du couvercle n'est pas modifiée par la température. Toute la trappe est parfaitement étanche aux intempéries avec des joints d'angle entièrement soudés sur le couvercle et le cadre.

Couvercle: En aluminium 2,3mm avec membrure renforcée de 100mm et éléments d'armature formés. Le couvercle est équipé d'un joint renforcé en caoutchouc EPDM extrudé qui est collé sur l'intérieur du couvercle pour assurer une étanchéité continue lorsqu'il est comprimé sur la surface supérieure du cadre.

Isolation du couvercle: En polyisocyanurate de 50mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K. L'isolation est entièrement recouverte et protégée par une doublure aluminium.

Cadre: En aluminium 2,3mm, hauteur 305mm. Le cadre comporte une semelle de 114mm avec des trous de 11mm permettant la fixation sur le platelage du toit. Le cadre comporte un contre-solin métallique intégral de la même épaisseur et du même matériau que le cadre, entièrement soudé dans les angles, avec le système de solin Bil-Clip® et des plaquettes embouties, disposées à 153mm du centre, qui doivent être repliées vers l'intérieur pour maintenir fermement en place la membrane d'étanchéité monocouche.

Isolation du cadre: En polyisocyanurate de 50mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K.

Mécanismes d'ouverture: Le fabricant fournit des actionneurs à ressorts de compression enfermés dans des tubes télescopiques qui permettent une manœuvre du couvercle douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture.

Quincaillerie: Des charnières articulées épaisses sont fournies. Le couvercle est équipé d'une serrure à ressort en deux points enfermée avec des poignées tournantes intérieures et extérieures et des morillons à cadenas intérieures et extérieures. La gâche de la serrure est boulonnée sur l'ensemble du cadre. Le couvercle se verrouille automatiquement en position ouverte avec un bras de maintien rigide équipé d'une poignée en vinyle rouge de 25mm de diamètre qui permet un déverrouillage facile pour la fermeture. Les tubes des ressorts de compression sont en matériau composite anticorrosion et toute la quincaillerie restante est galvanisée et chromée. Les ressorts sont en acier et emballés dans de la graisse pour les protéger de la corrosion (en cas d'installation dans des environnements très corrosifs ou si le matériel doit recevoir de manière prolongée de l'eau chaude ou de la vapeur, demandez une quincaillerie en acier inoxydable type 316). Les équipements du couvercle sont boulonnés sur un épais renfort à profilés soudé sur l'intérieur du couvercle et dissimulé dans la partie isolée.

Finition: Finition en usine aluminium aspect mat.

Options: Voir pages 20-21.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids
L-50T	760mm x 2440mm (H)	988mm x 2668mm	115kg
L-50T CL	760mm x 2440mm (H)	988mm x 2668mm	128kg
SSY-50T	760mm x 3360mm (H)	988mm x 3588mm	142kg
SSY-50T CL	760mm x 3360mm (H)	988mm x 3588mm	158kg

50 - Aluminium (H) - Côté charnière CL - Doublure de cadre

Dimensions et matériaux spéciaux - acier galvanisé, cuivré, recouvert de plomb et inoxydable disponible sur demande.

PERFORMANCES

BS EN 12207:2000	Perméabilité à l'air 4,83m ³ /heure/m ² à 600Pa
BS EN 12208:2000	Étanchéité à l'eau classe 9A
BS EN 12210:2000	Résistance au vent classe E2400
BS EN 1991-1	Surcharge de neige 1200Pa pendant une heure
BS 8200	Satisfait au test de résistance à l'impact
BS EN ISO 140	Émission acoustique 25dB
BS EN 1627 - 1630	Satisfait au test de sécurité
Vitesse du vent	Avec couvercle ouvert 30m/s

REMARQUE - Des copies des rapports d'essais Taylor Woodrow Developments sont disponibles sur demande pour le produit S-50T.



Accès d'usine

Types F-50T, Type SS-50T et Type D-50T

Il existe une grande variété d'options pour les accès d'usine qui permettent d'installer ou de retirer facilement des équipements d'un bâtiment.



Type F-50T
trappe standard



D-50T

SPÉCIFICATIONS

Préparation et installation selon les plans des trappes de toit métalliques. Ces trappes de toit sont à simple et/ou à double vantail et sont prémontées chez le fabricant.

Caractéristiques de performance: Le couvercle est renforcé pour supporter une charge utile minimale de 195kg/m² avec une flexion maximale de 1/150e de la portée ou 97kg/m² de charge de soulèvement provoquée par le vent. La manœuvre du couvercle est douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture. La facilité de manœuvre du couvercle n'est pas modifiée par la température. Toute la trappe est parfaitement étanche aux intempéries avec des joints d'angle entièrement soudés sur le couvercle et le cadre.

Couvercle: En aluminium 2,3mm avec membrure renforcée de 100mm et éléments d'armature formés. Le couvercle est équipé d'un joint renforcé en caoutchouc EPDM extrudé qui est collé sur l'intérieur du couvercle pour assurer une étanchéité continue lorsqu'il est comprimé sur la surface supérieure du cadre.

Isolation du couvercle: En polyisocyanurate de 50mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K. L'isolation est entièrement recouverte et protégée par une doublure aluminium.

Cadre: En aluminium 5mm, hauteur 305mm. Le cadre comporte une semelle de 114mm avec des trous de 11 mm permettant la fixation sur le platelage du toit. Le cadre est équipé d'un contre-solin métallique intégral de la même épaisseur et du même matériau que le cadre, entièrement soudé dans les angles.

Isolation du cadre: En polyisocyanurate de 50mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K.

Mécanismes d'ouverture: Le fabricant fournit des actionneurs à ressorts de compression enfermés dans des tubes télescopiques qui permettent une manœuvre du couvercle douce, facile et bien contrôlée sur tout le rayon d'ouverture et de fermeture.

Quincaillerie: Des charnières articulées épaisses sont fournies. Le couvercle est équipé d'une serrure à ressort avec des poignées tournantes intérieure et extérieure. Les couvercles à double et simple vantail qui dépassent 2133mm ont un système de serrure à ressort en deux points. et des morillons à cadenas intérieur et extérieur. La gâche de la serrure est boulonnée sur l'ensemble cadre. Le couvercle se verrouille automatiquement en position ouverte avec un bras de maintien rigide équipé d'une poignée en vinyle rouge de 25mm de diamètre qui permet un déverrouillage facile pour la fermeture. Les tubes des ressorts de compression sont en matériau composite anticorrosion et toute la quincaillerie restante est galvanisée et chromée. Les ressorts sont en acier et emballés dans de la graisse pour les protéger de la corrosion (en cas d'installation dans des environnements très corrosifs ou si le matériel doit recevoir de manière prolongée de l'eau chaude ou de la vapeur, demandez une quincaillerie en acier inoxydable type 316). Les équipements du couvercle sont boulonnés sur un épais renfort à profilés soudé sur l'intérieur du couvercle et dissimulé dans la partie isolée.

Finition: Finition en usine aluminium aspect mat.

Options: Voir pages 20-21.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids
F-50T	1220mm x 1220mm	1448mm x 1448mm	99kg
F-50T CL	1220mm x 1220mm	1448mm x 1448mm	109kg
D-50T	Dimensions spéciales sur demande		
SS-50T	Dimensions spéciales sur demande		

50 - Aluminium CL - Doublure de cadre
Dimensions spéciales disponibles sur demande.
Type SS - Simple vantail. Type D - Double vantail.



Rénovation

Type VersaMount®

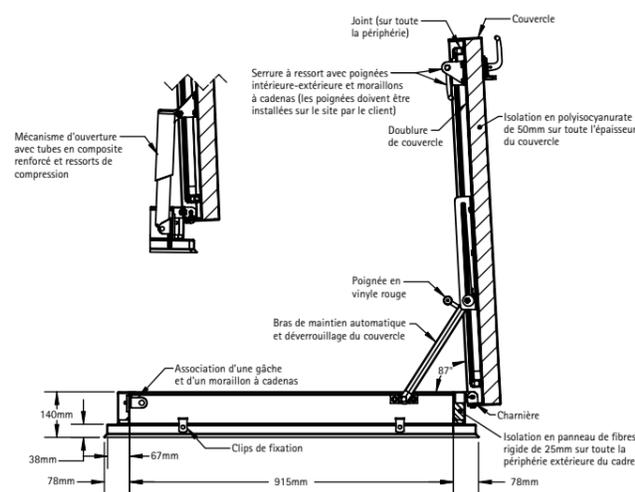
Le modèle VersaMount® est parfaitement adapté aux projets de rénovation lorsque des costières étanches existent déjà. Le système de clips de fixation facile à installer et le cadre permettent d'assurer un montage efficace.



S-50VMT



Type S-50VMT.
Sur la photo: finition anodisée en option



SPÉCIFICATIONS

Ces trappes de toit comportent un seul vantail. Toutes les autres spécifications correspondent à celles de la gamme Accès d'usine, sauf pour le cadre qui est détaillé ci-dessous.

VERSAMOUNT®

Cadre: En aluminium 2,3mm, hauteur 102mm. Le cadre comporte une semelle de 67mm et une jupe de 38mm, entièrement soudées dans les angles. Les clips de fixation en acier inoxydable sont inclus. Bilco recommande une hauteur maximale de 65mm.

Isolation du cadre: En polyisocyanurate de 25mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,87W/m²/K.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS pour LA GAMME ACCÈS DE SÉCURITÉ et VERSAMOUNT®

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids	Angle d'ouverture
S-50VMT*	915mm x 760mm (H)	1071mm x 916mm	46kg	87°
S-50CT	915mm x 760mm (H)	1143mm x 988mm	68kg	70°
E-50CT	915mm x 915mm	1143mm x 1143mm	80kg	70°
NB-50CT	760mm x 1370mm (H)	988mm x 1598mm	95kg	90°
SS-50CT	Dimensions spéciales sur demande			

50 - Aluminium (H) - Côté charnière CL - Doublure de cadre
Dimensions et matériaux spéciaux - acier galvanisé et inoxydable disponible sur demande.

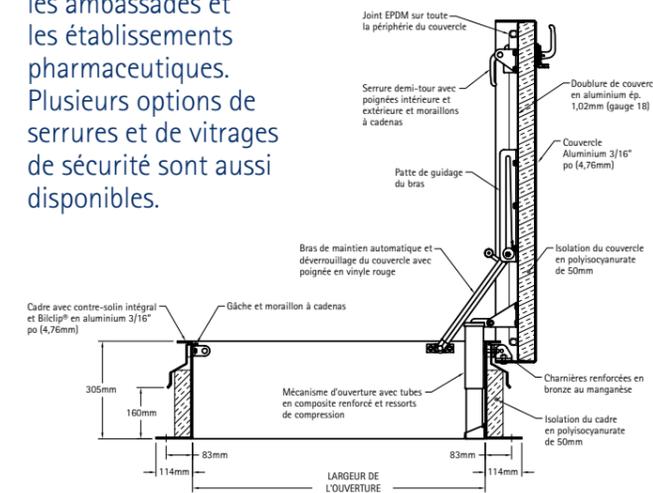
*Dimensions spéciales non disponibles.

Accès de sécurité



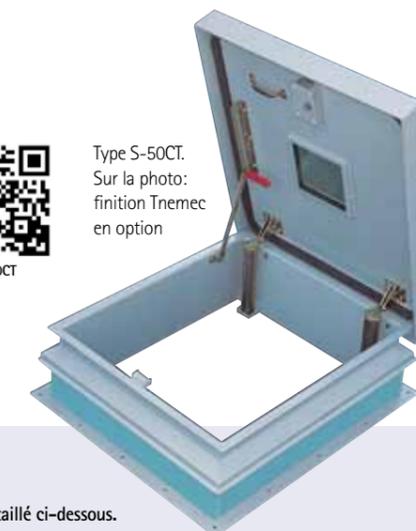
Série type sécurité

Construite avec des matériaux d'épaisseur plus importante pour des applications haute sécurité, comme les prisons, les banques, les ambassades et les établissements pharmaceutiques. Plusieurs options de serrures et de vitrages de sécurité sont aussi disponibles.



S-50CT

Type S-50CT.
Sur la photo: finition Tnemec en option



ACCÈS DE SÉCURITÉ

ACCÈS DE SÉCURITÉ

Cadre: En aluminium 5 mm, hauteur 305mm. Le cadre comporte une semelle de 114mm avec des trous de 11mm permettant la fixation sur le platelage du toit. Le cadre est équipé d'un contre-solin métallique intégral de la même épaisseur et du même matériau que le cadre, entièrement soudé dans les angles.

Isolation du cadre: En polyisocyanurate de 50mm d'épaisseur avec une valeur de U de 0,47W/m²/K.

PERFORMANCES DE LA GAMME ACCÈS DE SÉCURITÉ ET VERSAMOUNT®

BS EN 12207:2000	Perméabilité à l'air 4,83m ³ /heure/m ² à 600Pa
BS EN 12208:2000	Étanchéité à l'eau classe 9A
BS EN 12210:2000	Résistance au vent classe E2400
BS EN 1991-1	Surcharge de neige 1200Pa pendant une heure
BS 8200	Satisfait au test de résistance à l'impact
BS EN ISO 140	Émission acoustique 25dB
BS EN 1627 - 1630	Satisfait au test de sécurité
Vitesse du vent	Avec couvercle ouvert 30m/s

REMARQUE - Des copies des rapports d'essais Taylor Woodrow Developments sont disponibles sur demande pour le produit S-50T.



Portes de drainage

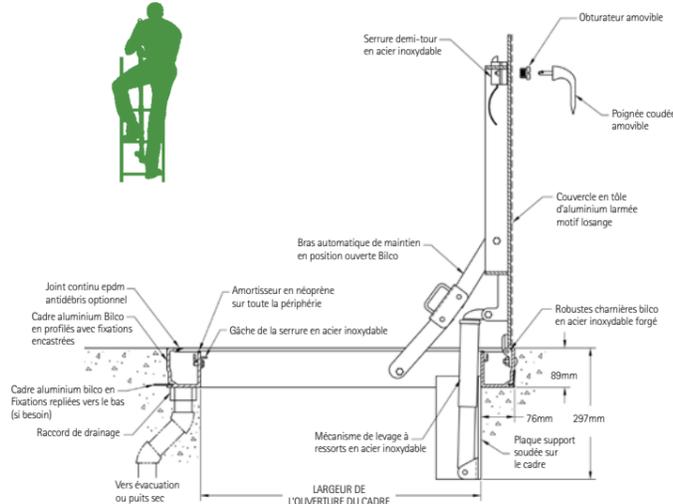


Types J-AL et JD-AL. Aluminium – simple ou double vantail

Idéal pour les environnements les plus corrosifs. Les couvercles à simple ou double vantail sont en tôle larmée 6mm motif losange et renforcés pour une charge utile de 1464kg/m². Quincaillerie anticorrosion, joint standard antidébris et système de fixation polyvalent pour faciliter d'installation.



J-AL et JD-AL



SPÉCIFICATIONS

- Matériaux:** Couvercle de 6,3mm et cadre en aluminium extrudé.
- Couvercle:** Tôle larmée renforcée motif losange pour une charge utile de 1464kg/m².
- Cadre:** Cadre en profilés d'aluminium extrudé avec plaquettes de fixation repliées vers le bas sur tout le périmètre. Un raccord de drainage de 38mm est soudé sous le cadre pour pouvoir être raccordé au tuyau d'un puits sec ou d'un système d'évacuation.
- Joint:** Un joint EPDM fixé mécaniquement sur le cadre réduit la quantité de saletés et de débris qui peuvent pénétrer dans le cadre en profilés.
- Charnières:** Charnières en acier inoxydable type 316.
- Serrure:** Serrure demi-tour en acier inoxydable type 316 avec poignée intérieure fixe et poignée extérieure amovible à tourner/soulever. La serrure est protégée par un obturateur vissé affleurant, amovible et monté avec un joint.
- Assistance de levage:** Actionneurs à ressorts de compression enfermés dans des tubes télescopiques. Maintien automatique en position ouverte.
- Finition:** Aluminium finition mate avec revêtement bitumineux appliqué sur l'extérieur du cadre.
- Quincaillerie:** Toute la quincaillerie est en acier inoxydable.
- Options:** Voir page 22.

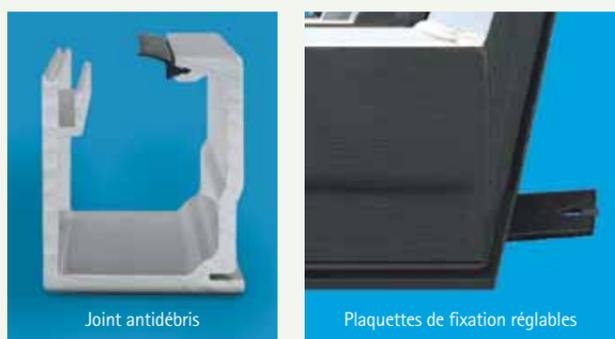
DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids
J-1AL	610mm x 610mm	762mm x 762mm	30kg
J-2AL	760mm x 760mm	912mm x 912mm	40kg
J-3AL	915mm x 760mm (H)	1067mm x 912mm	44kg
J-4AL	915mm x 915mm	1067mm x 1067mm	49kg
J-5AL	1065mm x 1065mm	1217mm x 1217mm	61kg
JD-1AL	1220mm x 760mm (H)	1372mm x 912mm	66kg
JD-2AL	1220mm x 1220mm	1372mm x 1372mm	79kg
JD-3AL	1220mm x 1830mm (H)	1372mm x 1982mm	106kg
JD-4AL	1525mm x 1525mm	1677mm x 1677mm	109kg

(H) - Côté charnière

Les types de modèle qui comportent un « D » correspondent à une configuration double vantail.

Tous les modèles de portes J/JD en aluminium incluent les éléments suivants:



Portes de drainage

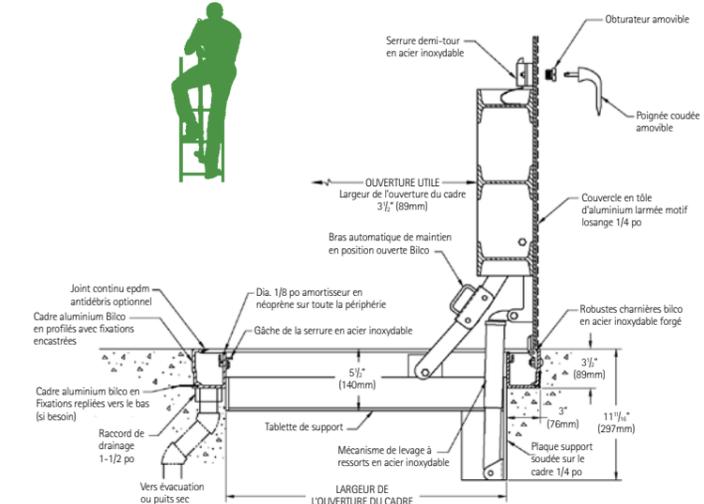


Types J-AL H20 et JD-AL H20. Aluminium – simple ou double vantail

Conçues pour supporter le trafic de véhicules hors route. Les couvercles à simple ou double vantail sont en tôle larmée de 6mm motif losange et renforcés pour une charge sur roues conforme à l'AASHTO H-20 (14,500kg de charge par essieu). Avec les mêmes caractéristiques que le type J-AL, cette porte convient aussi parfaitement aux environnements corrosifs.



J-AL H20 et JD-AL H20



SPÉCIFICATIONS

- Matériaux:** Couvercle de 6,3mm et cadre en aluminium extrudé.
- Couvercle:** Tôle larmée renforcée motif losange pour une charge sous roues H-20. Conçue pour être posée hors route, là où le trafic de véhicules est peu important et à faible vitesse. Calcul structural disponible sur demande.
- Cadre:** Cadre en profilés d'aluminium extrudé avec plaquettes de fixation repliées vers le bas sur tout le périmètre. Un raccord de drainage de 38mm est soudé sous le cadre pour pouvoir être raccordé au tuyau d'un puits sec ou d'un système d'évacuation.
- Joint:** Un joint EPDM fixé mécaniquement sur le cadre réduit la quantité de saletés et de débris qui peuvent pénétrer dans le cadre en profilés.
- Charnières:** Axes de charnières en acier inoxydable type 316.
- Serrure:** Serrure demi-tour en acier inoxydable type 316 avec poignée intérieure fixe et poignée extérieure amovible à tourner/soulever. La serrure est protégée par un obturateur vissé affleurant, amovible et monté avec un joint.
- Assistance de levage:** Actionneurs à ressorts de compression enfermés dans des tubes télescopiques. Bras de maintien automatique en position ouverte.
- Finition:** Aluminium finition mate avec revêtement bitumineux appliqué sur l'extérieur du cadre.
- Quincaillerie:** Toute la quincaillerie est en acier inoxydable.
- Options:** Voir page 22.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids
J-1AL H20	610mm x 610mm	762mm x 864mm	55kg
J-2AL H20	760mm x 760mm	912mm x 1014mm	64kg
J-3AL H20	915mm x 760mm (H)	1067mm x 1014mm	81kg
J-4AL H20	915mm x 915mm	1067mm x 1169mm	87kg
J-5AL H20	1065mm x 1065mm	1217mm x 1319mm	111kg
JD-1AL H20	1220mm x 760mm (H)	1372mm x 1014mm	91kg
JD-2AL H20	1220mm x 1220mm	1372mm x 1474mm	132kg
JD-3AL H20	1220mm x 1830mm (H)	1372mm x 2084mm	226kg
JD-4AL H20	1525mm x 1525mm	1677mm x 1779mm	207kg

(H) - Côté charnière

Les types de modèle qui comportent un « D » correspondent à une configuration double vantail.

Tous les modèles de portes J/JD en aluminium incluent les éléments suivants:



PERFORMANCE

Conçues pour supporter une charge sur roues H-20, hors route et avec un trafic de véhicules faible.



Portes non drainantes

Types K et KD. Aluminium – simple ou double vantail

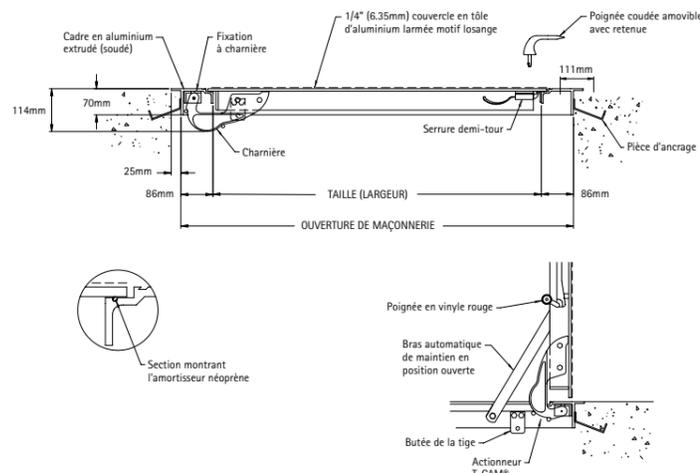
Les couvercles en aluminium à simple ou double vantail sont en tôle larmée 6 mm motif losange et renforcés pour une charge utile de 732kg/m². Équipés d'une quincaillerie galvanisée et chromée, de charnières dissimulées et du système de levage T-CAM® pour des manœuvres aisées.



K et KD



Type K-1



SPÉCIFICATIONS

Matériaux:	Couvercle de 6,3mm et cadre en aluminium extrudé.
Couvercle:	Tôle larmée renforcée motif losange pour une charge utile de 732kg/m ² .
Cadre:	Cadre d'angle en aluminium extrudé avec ancrage de sangle boulonnée sur tout le périmètre.
Charnières:	Charnières en acier moulé à came non visibles de l'extérieur de la porte.
Serrure:	Serrure demi-tour en acier inoxydable type 316 avec poignée intérieure fixe et poignée extérieure amovible à tourner/soulever.
Assistance de levage:	Barres de torsion pivotant sur des charnières à came. Bras de maintien automatique en position ouverte avec poignée de déverrouillage.
Finition:	Aluminium finition mate avec revêtement bitumineux appliqué sur l'extérieur du cadre.
Quincaillerie:	Toute la quincaillerie restante est galvanisée/chromée.
Options:	Voir page 22.



DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids
K-1	610mm x 610mm	832mm x 832mm	23kg
K-2	760mm x 760mm	982mm x 982mm	30kg
K-3	915mm x 760mm (H)	1137mm x 982mm	35kg
K-4	915mm x 915mm	1137mm x 1137mm	39kg
K-5	1065mm x 1065mm	1287mm x 1287mm	50kg
KD-2	1220mm x 1220mm	1442mm x 1442mm	69kg
KD-3	1220mm x 1830mm (H)	1442mm x 2052mm	97kg
KD-4	1525mm x 1525mm	1747mm x 1747mm	101kg

(H) - Côté charnière

Les types de modèle qui comportent un « D » correspondent à une configuration double vantail.

Portes non drainantes

Types TER et TRD. Aluminium – simple ou double vantail. Accepte les revêtements de sols architecturaux

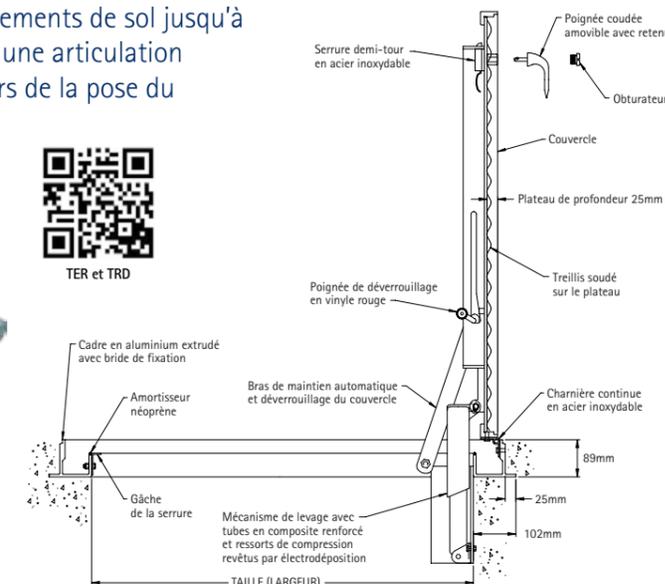
Ces portes à simple ou double vantail sont conçues avec un revêtement de panneaux pouvant recevoir une grande variété de revêtements de sol jusqu'à 25mm d'épaisseur. Chaque porte comporte, par défaut, une articulation à ressorts permettant une manœuvre douce et facile lors de la pose du revêtement de sol spécifié.



Type TER-1



TER et TRD



SPÉCIFICATIONS

Matériaux:	Couvercle de 6,3mm et cadre en aluminium extrudé.
Couvercle:	Tôle lisse renforcée pour une charge utile de 732kg/m ² . Couvercle conçu avec un plateau à remplir de 25mm pour pose sur place d'un revêtement de sol architectural (spécifier le type, l'épaisseur et le poids du revêtement).
Cadre:	Cadre en aluminium extrudé avec bride de fixation sur tout le périmètre.
Charnières:	Charnière continue et robuste en acier inoxydable type 316.
Serrure:	Serrure demi-tour en acier inoxydable type 316 avec poignée intérieure fixe et poignée extérieure amovible à tourner/soulever. La serrure est protégée par un obturateur vissé affleurant, amovible et monté avec un joint.
Assistance de levage:	Actionneurs à ressorts de compression enfermés dans des tubes télescopiques. Bras de maintien automatique en position ouverte avec poignée de déverrouillage.
Finition:	Aluminium finition mate avec revêtement bitumineux appliqué sur l'extérieur du cadre.
Quincaillerie:	Tubes des ressorts de compression en composite technique. Les ressorts sont en acier et emballés dans de la graisse pour les protéger de la corrosion. Charnières en acier inoxydable type 316. Toute la quincaillerie restante est galvanisée/chromée.
Options:	Voir page 22.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids
TER-1	610mm x 610mm	814mm x 814mm	45kg
TER-2	760mm x 760mm	964mm x 964mm	50kg
TER-3	915mm x 760mm (H)	1119mm x 964mm	54kg
TER-4	915mm x 915mm	1119mm x 1119mm	59kg
TER-5	1065mm x 1065mm	1269mm x 1269mm	75kg
TRD-2	1220mm x 1220mm	1424mm x 1424mm	91kg
TRD-3	1220mm x 1830mm (H)	1424mm x 2034mm	125kg
TRD-4	1525mm x 1525mm	1729mm x 1729mm	129kg

(H) - Côté charnière

Les types de modèle qui comportent un « D » correspondent à une configuration double vantail.

Remarque: Option disponible avec le raccord de drainage.



Produits de sécurité

Pour un accès et un environnement de travail plus sûrs

Barre de sécurité LadderUp®

Les barres de sécurité LadderUp® permettent un accès plus facile et plus sûr à travers les trappes de toit, les trappes de sol et les trous d'homme. Cette barre télescopique se monte de manière permanente sur les deux derniers barreaux de toutes les échelles fixes; l'utilisateur la tient fermement dans la main et peut entrer ou sortir d'une ouverture en position droite et équilibrée. Disponible en quatre finitions différentes.



Montage réglable



Verrouillage automatique



Conception télescopique



Poignée pratique de déverrouillage



VIDÉO

SPÉCIFICATIONS

Le modèle de barre de sécurité LadderUp® fabriqué par Bilco est à installer sur les échelles fixes sous les trappes de toit. Elle comporte une section tubulaire télescopique qui se verrouille automatiquement lorsqu'elle est totalement allongée. Le mouvement d'ouverture et de fermeture est contrôlé par un mécanisme d'équilibrage à ressorts en acier inoxydable. Le système est complètement assemblé avec des éléments qui permettent de le fixer sur les barreaux de l'échelle conformément aux instructions du fabricant.

*Si l'installation se fait dans une atmosphère corrosive, demandez le modèle LU-2, LU-3 ou LU-4 selon le cas.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Description	Poids
LU-1 BLK	Steel/black enamel	11kg
LU-2	Steel hot dip galv	11kg
LU-3	Stainless type 304	11kg
LU-4	Aluminium mill finish	7kg

PRINCIPAUX AVANTAGES et CARACTÉRISTIQUES

- La conception télescopique intègre des ressorts qui facilitent la manœuvre
- Les éléments réglables permettent le montage sur pratiquement tous les types d'échelle (taille ou espacement des barreaux)
- Le verrouillage se fait automatiquement en position totalement ouverte, ce qui permet à l'utilisateur de tenir la barre fermement dans la main
- Le levier de déverrouillage, très pratique, permet de baisser facilement la barre dans sa position rétractée
- Disponible en quatre niveaux de résistance à la corrosion, pour assurer un fonctionnement fiable et sans entretien pendant de nombreuses années

Protection contre les chutes

Le système de grillage antichute Bilco a été reconçu pour offrir le même niveau de protection, mais à un coût bien moindre. Les nouvelles caractéristiques incluent une finition peinture poudre standard et un système de charnières articulées exclusif qui permet l'ouverture du grillage à 90°, ce qui laisse le maximum d'espace pour l'accès.



PRINCIPAUX AVANTAGES et CARACTÉRISTIQUES

- Fournit un moyen permanent de protection contre les chutes sous les portes d'accès
- Le grillage en aluminium est revêtu d'une peinture poudre de couleur jaune de sécurité pour plus de visibilité
- Équipé d'un système en acier inoxydable de maintien automatique et de verrouillage en position totalement ouverte du panneau
- Quincaillerie en acier inoxydable protégée contre la corrosion
- Le panneau de grillage est fourni avec un morillon à cadenas pour encore plus de sécurité
- Couvert par une garantie du fabricant de 25 ans

Le système de grillage antichute se monte de manière permanente sous le couvercle d'accès et est une option assemblée en usine sur les modèles Bilco suivants:

- Portes renforcées types J, JD, J-AL, JD-AL-300 PSF (1464kg/m²) et H20
- Disponible sur toutes les tailles standards
- Disponible pour des tailles spéciales (contacter Bilco pour plus d'informations)

Les kits de rénovation sont aussi disponibles pour une installation sur le terrain (pour les modèles de portes indiqués ci-dessus).

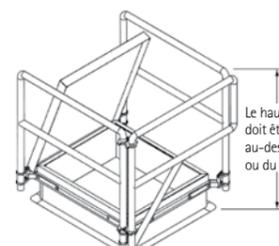
SPÉCIFICATIONS

Les panneaux de grillage sont en aluminium avec une finition peinture poudre de couleur jaune (sécurité). Le panneau est conçu selon les exigences de la norme OSHA 29 CFR 1910.23 et comporte un dispositif de maintien et de verrouillage en position ouverte. Le dispositif de maintien en position ouverte et toute la quincaillerie sont en acier inoxydable type 316. Le fabricant assure une garantie de 25 ans contre tout défaut de matériel et de fabrication.

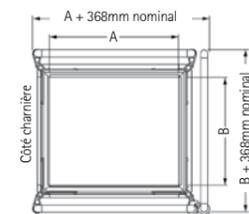
Ensemble garde-corps de trappe Bil-Guard®

Bil-Guard® est un système de garde-corps fixe qui offre une protection permanente contre les chutes sur les trappes et les exutoires de fumées. Il peut aussi contribuer à une protection continue, notamment quand des systèmes de sécurité pour les personnes ont été installés sur le toit.

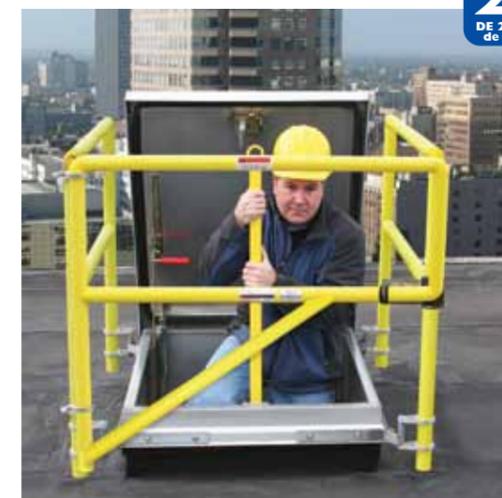
Bil-Guard® dispose d'un système de fixation innovant qui ne pénètre pas dans le revêtement de toit et qui s'adapte sur les trappes standards avec des pattes de montage dans les trous préperçés du contre-solin. Bil-Guard® peut être installé rapidement et facilement avec des outils de base.



Vue isométrique
Type RL-S montré sur une trappe de toit de type S



Côté charnière
A + 368mm nominal
A
B
B + 368mm nominal
Vue en plan
Montré sans le couvercle de la trappe
A = largeur de l'ouverture de la trappe
B = longueur de l'ouverture de la trappe



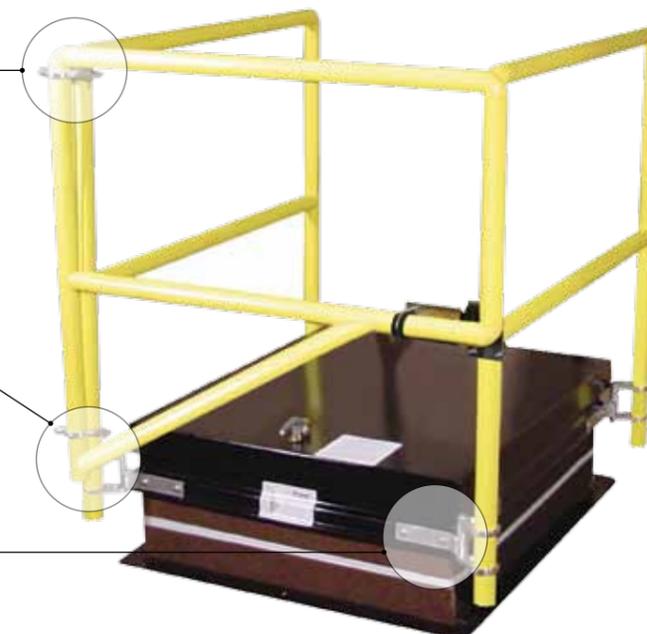
La charnière de la barrière à fermeture automatique assure une protection continue



Douille de montage pivotante pour une installation flexible



Supports de montage à fixation rapide et sûre



SPÉCIFICATIONS

Les poteaux et les rails sont pultrudés avec un polymère de fibres de verre renforcées (PFR) et ignifuges. La couleur de sécurité jaune très visible est moulée dans le matériau PFR qui est traité avec un inhibiteur UV. Les supports de montage sont fabriqués dans de l'acier galvanisé à chaud d'épaisseur 6mm. Les charnières et les guides de poteaux de la barrière sont fabriqués en aluminium 6063-T5 et la barre de torsion en acier inoxydable type 302. Tous les éléments de fixation sont en acier inoxydable type 316.

Le fabricant assure une garantie de 25 ans contre tout défaut de matériel et de fabrication.

DIMENSIONS et POIDS STANDARDS

Type	Taille - dimensions internes utiles	Dimensions hors tout	Poids	Type de trappe
RL-S	915mm x 760mm (H)	1285mm x 1130mm	24kg	S
RL-E	915mm x 915mm	1285mm x 1285mm	24kg	E
RL-F	1220mm x 1220mm	1590mm x 1590mm	28kg	F
RL-NB	760mm (H) x 1370mm	1130mm x 1815mm	28kg	NB
RL-L	760mm (H) x 2440mm	1130mm x 2885mm	35kg	L
RL-SSY	760mm (H) x 3360mm	988mm x 3588mm	41kg	SSY

(H) - Côté charnière

Les tailles spéciales peuvent aussi être fabriquées.

PRINCIPAUX AVANTAGES et CARACTÉRISTIQUES

- Résistant à la corrosion - 25 ans de garantie
- Couleur jaune de sécurité haute visibilité
- Fixations non pénétrantes
- Douille de montage pivotante pour une installation flexible
- Dispositif standard de fermeture et verrouillage automatiques de la barrière
- Disponible dans un grand nombre de tailles
- S'adapte à toutes les trappes de toit Bilco
- S'installe facilement sur les trappes et les exutoires de fumées nouveaux ou existants

REMARQUE - Des copies des rapports d'essais Taylor Woodrow Developments sont disponibles sur demande pour le produit S-50T.

OPTIONS DU CADRE

Doublure de cadre

Doublure métallique d'isolation dans le même matériau que le cadre et le contre-solin. Idéal pour les applications avec des adhésifs agressifs ou des revêtements étanches appliqués au chalumeau.



Cadre entièrement enfermé

Doublure d'isolation dans le même matériau que le cadre, qui remplace le contre-solin. Utilisé avec les systèmes appliqués à chaud ou lorsque la trappe est directement soudée sur le panneau de toit.



Forme de jupe avec rebord

Une conception du type « haut-de-forme » qui facilite grandement l'installation et élimine virtuellement les problèmes d'étanchéité sur le toit. Idéal lorsque les matériaux de toiture sont posés avant que la trappe ou la ventilation ne soient livrées sur le site.



Aérateurs intégrés

Utiles pour réduire la condensation dans les bâtiments ou les déplacements d'air dans les cages d'ascenseur.



OPTION D'ACCÈS MOTORISÉ

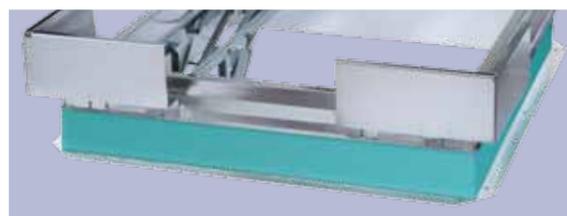
Simple vantail

Kit de commande pour trappe à accès motorisé (RPREM-D24).



Double vantail

Kit de commande pour trappe à accès motorisé. Panneau de commande avec unité de synchronisation (RPREM-22).



FINITIONS PEINTURE

Les options habituelles incluent le revêtement poudre polyester, l'aluminium anodisé et les finitions Tnemec®. Les éléments en stock peuvent être peints avec une poudre polyester de n'importe quelle couleur standard RAL ou BS dans un délai de deux à trois semaines.



OPTIONS DE SÉCURITÉ

Serrures cylindriques à clé

Elles permettent l'accès extérieur avec une clé et l'accès intérieur avec une clé ou une poignée tournante. Un renforcement de la sécurité adapté à beaucoup d'applications. Pour une sécurité et une étanchéité accrues, on accède à la serrure cylindrique de l'extérieur par une plaque fileté à joint.



Serrures de retenue

Elles permettent un accès intérieur et extérieur avec une clé et sont idéales pour les prisons et bâtiments exigeant un niveau maximal de sécurité. Pour une sécurité et une étanchéité accrues, on accède à la serrure de l'extérieur par une plaque fileté à joint. Les trappes de toit Bilco peuvent être préparées pour un montage sur le site avec de nombreuses marques renommées de serrures.



Évacuation d'urgence

Les trappes de toit Bilco peuvent être fournies avec une serrure antipanique pour une évacuation rapide en cas d'urgence. Disponibles avec un accès extérieur par clé.

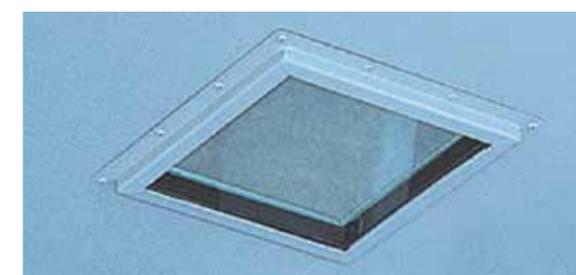
QUINCAILLERIE EN ACIER INOXYDABLE

Installation dans les environnements très corrosifs, quincaillerie en acier inoxydable 316, incluant la serrure demi-tour et le mécanisme de levage ; bras et guides de maintien en position ouverte ; l'ensemble des pattes, charnières, axes et éléments de fixation est standard sur les modèles J-AL, JD-AL, J-ALH20 et JD-ALH20.



VITRAGES DE SÉCURITÉ

Ils permettent au personnel de contrôler visuellement la sécurité d'une zone avant de pénétrer sur le toit ou de le quitter. Les vitrages sont disponibles dans plusieurs classifications balistiques.





Agora – Sodési

IMMEUBLE LE GULF STREAM
Parc Tertiaire Porte Océane II
56400 AURAY

Tel: 02.97.55.47.95

Fax: 02.97.55.28.20

E-mail: info@agora-sodesi.fr

Web: www.agora-sodesi.fr

Bilco UK Ltd

Park Farm Business Centre, Fornham St. Genevieve
Bury St. Edmunds Suffolk, IP28 6TS, Royaume-Uni

Tel: +44 (0) 1284 701696

Fax: +44 (0) 1284 702531

E-Mail: bilcouk@bilco.com

Web: www.bilcouk.com



La société Bilco se réserve le droit d'apporter des modifications de conception ou de supprimer des produits présentés dans ce catalogue sans préavis et à sa seule discrétion.

©2009 The Bilco Company, New Haven, Connecticut 06505