

Tensions de service 24 V DC

Utilisation conforme

- Motorisation à chaîne pour l'ouverture et la fermeture électromotorisées de fenêtres et de vantaux dans les façades et les toits
- D'après VDS la charge maximale par chaîne en pousée = 600 mm en tension = 1000 mm
- Tension de service 24 VDC
- Intégrable dans les ouvertures de systèmes d'extraction de fumées, D+H Euro-RWA selon DIN EN 12101-2, et utilisable pour la ventilation quotidienne de pièces
- Uniquement pour montage à l'intérieur

Consignes de sécurité

Tension de service 24 VDC !

Ne pas raccorder directement au secteur !

- Seul un électricien qualifié est autorisé à procéder au raccordement
- Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains
- Tenir les personnes à l'écart de la zone de mouvement de la motorisation
- Tenir les enfants à l'écart de la commande
- Uniquement placer la motorisation dans une pièce sèche
- Uniquement pour montage à l'intérieur
- Employer un capteur de pluie en cas de risques de pluie (par ex. lorsque le système est placé sur des coupoles de toit ou des fenêtres de toit)
- Ce produit ne peut pas être utilisé dans les bouchons fournis avec les kits de consoles
- Uniquement utiliser des pièces d'origine D+H non modifiées
- Respecter la notice de montage du kit de console

Respecter les indications figurant sur l'étiquette de sécurité rouge fournie !

Description des fonctions

Un groupe de synchronisation KA-BSY+ peut se composer de maximum 8 motorisations qui communiquent par le biais d'un bus. Chaque motorisation possède sa propre adresse, laquelle est configurable à l'aide du logiciel SCS. La dernière motorisation d'un groupe de synchronisation est le maître (Master), lequel pilote les autres motorisations, les esclaves (Slave). Les différences de force entre les motorisations d'un groupe de synchronisation sont équilibrées par une régulation intelligente de position et de force. En cas de dysfonctionnement ou de panne de l'une des motorisations, toutes les autres sont désactivées.

Etendue de livraison

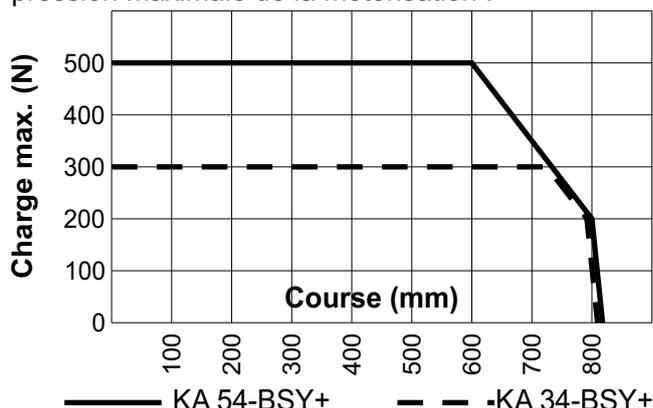
Motorisation avec câble silicone de 2,5 m. En fonction du type de fenêtre, avec différentes kits de console.

Caractéristiques

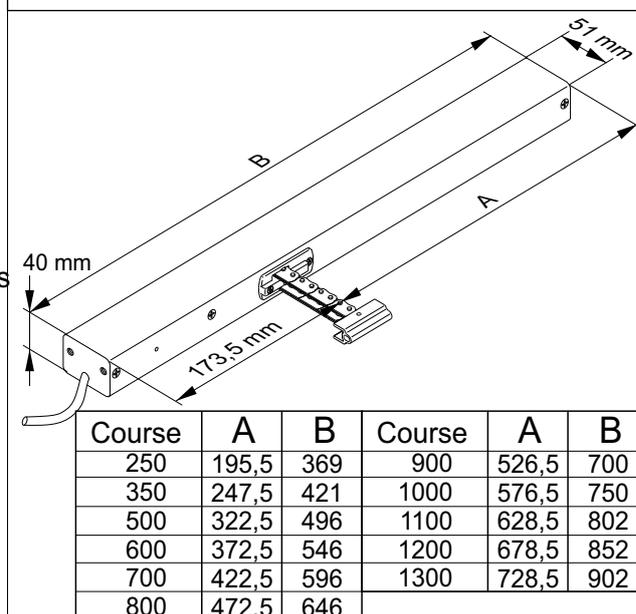
- Électronique de synchronisation pilotée par microprocesseur BSY+ pour un fonctionnement synchronisé sûr et précis de 8 motorisations maximum
- Programmation individuelle à l'aide du logiciel SCS
- Fonction EFC-Highspeed (fonctionnement rapide en ouverture)
- Système de sécurité sur l'arête de fermeture principale
- Alimentation et signaux de bus bouclables pour maximum 3 motorisations (KA34-BSY+) et 2 motorisations (KA54-BSY+)
- Exécution droite ou gauche de l'alimentation en courant
- Relâchement de la contrainte sur joints après la fermeture

Charge de pression

Respecter la charge de pression de la chaîne !
La charge de pression maximale de la chaîne ne correspond pas automatiquement à la force de pression maximale de la motorisation !

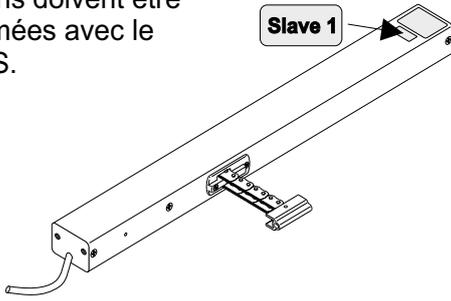


Dimensions

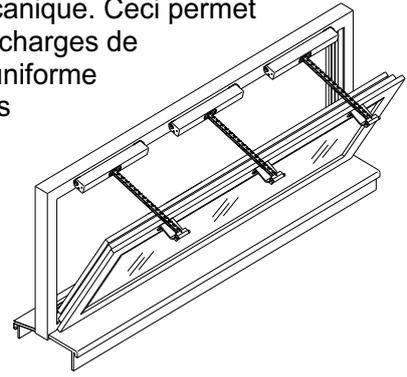


Informations sur le montage

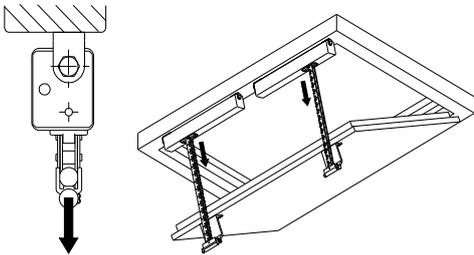
La motorisation est réglée en usine. En cas de modification de l'état à la livraison (par ex. sortir un moteur d'un kit ou l'intégrer dans un autre kit), les motorisations doivent être reprogrammées avec le logiciel SCS.



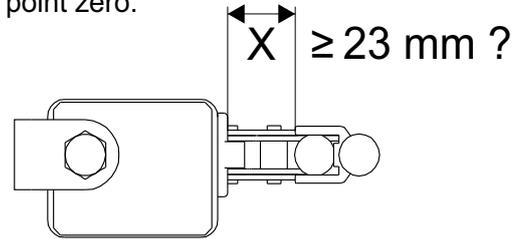
Monter les motorisations de manière à éviter toute contrainte mécanique. Ceci permet de répartir les charges de manière plus uniforme entre toutes les motorisations.



En cas de fonctionnement vertical (par ex. avec une écouteille de toit), les forces devront le cas échéant être adaptées avec le logiciel SCS.



Si la cote X est supérieure ou égale à 23 mm au terme du montage, il faudra procéder à une remise à zéro avec le logiciel SCS. Les plages de fermeture se décalent de manière relative par rapport à chaque nouveau point zéro.



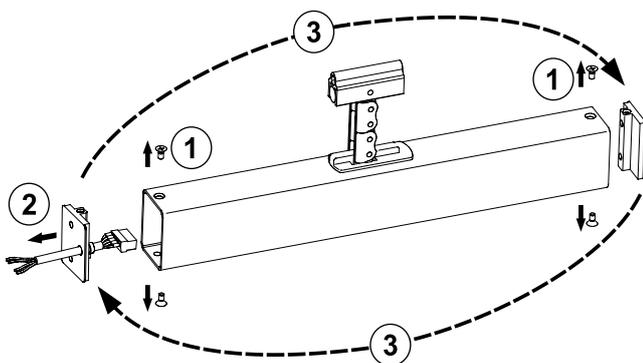
Brochage des fiches

Standard	Option -BRV	Option -SGI/-SKS	Option -SA/-SZ
WH (Mot. a)	WH (Mot. a)	WH (Mot. a)	WH (Mot. a)
BN (Mot. b)	BR (Mot. b)	BN (Mot. b)	BN (Mot. b)
OG (-HS)	OG (-HS)	OG (-HS)	OG (-HS)
YE (Data A)	YE (Data A)	YE (Data A)	YE (Data A)
GN (Data B)	GN (Data B)	GN (Data B)	GN (Data B)
	GY (-BRV)	GY (-SGI / SKS)	GY (-SA / -SZ)
	PK (n.c.)	PK (+SGI / SKS)	PK (-SA / -SZ)

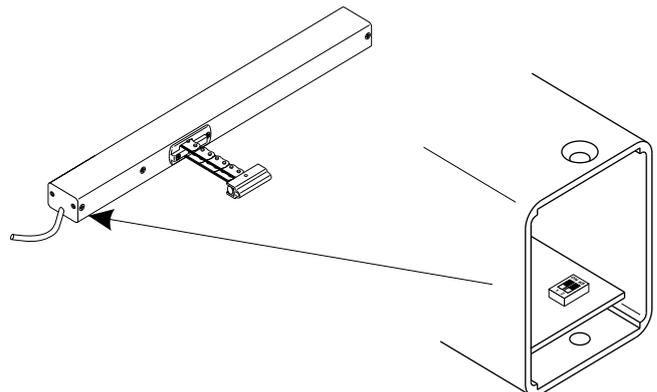
Connexion: Page 18 - 20

Le câble de raccordement est branché directement à la motorisation ; il n'est dès lors pas interchangeable

Intervertir le câble d'alimentation Rupteur DIP



Programmation uniquement en usine
Doit être positionné sur OFF



Caractéristiques techniques

Type	KA 34/xxx-BSY+	KA 54/xxx-BSY+
Alimentation Force nominale	24 VDC / $\pm 15\%$ / 1,0 A 300 N	24 VDC / $\pm 15\%$ / 1,4 A 500 N
Force de verrouillage nominale Durée de vie Durée d'enclenchement Corps Degré de protection Classe de température Résistance au feu Course nominale * Fonctions additionnelles: *	2000 N >10 000 courses doubles 30 % (Manoeuvres de 10 minutes) Aluminium, thermolaqué (~RAL 9006) IP 32 (En relation avec des éléments bouchon (fournis avec les kits deconsole)) -5 ... +75°C 30 min / 300°C Cf. plaquette signalétique Système anti-coincement activé (3 courses de répétition) Relâchement de la contrainte sur les joints activé	

* Programmable avec le logiciel SCS

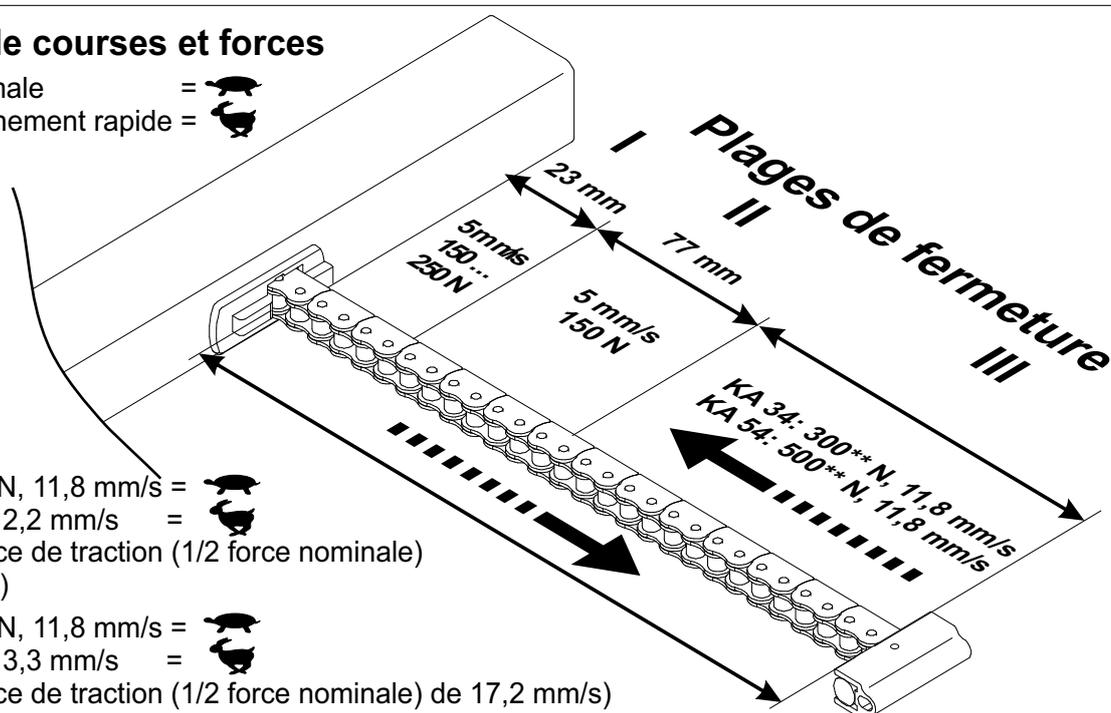
Vitesses de courses et forces

Activité normale = 
EFC fonctionnement rapide = 

KA 34: 300** N, 11,8 mm/s = 
"-HS" KA 34 12,2 mm/s = 
(avec une force de traction (1/2 force nominale)
de 16,1 mm/s)

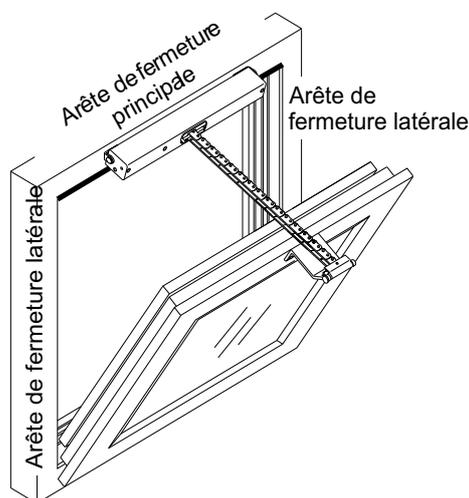
KA 54: 500** N, 11,8 mm/s = 
"-HS" KA 54 13,3 mm/s = 
(avec une force de traction (1/2 force nominale) de 17,2 mm/s)

** + env. 20 % de réserve de coupure



Système anti-coincement

Dans le sens « fermeture », la motorisation est équipée d'une protection active pour l'arête de fermeture principale. En cas de surcharge dans les plages de fermeture 3 et 2, le moteur fonctionne dans le sens « ouverture » pendant 10 secondes. Ensuite, il reprend la direction « fermeture ». Si la fermeture se révèle impossible après 3 tentatives, la motorisation restera dans cette position. La motorisation est en outre dotée d'une sécurité passive. La vitesse de fermeture diminue à 5 mm/sec dans les plages de fermeture 2 et 1.

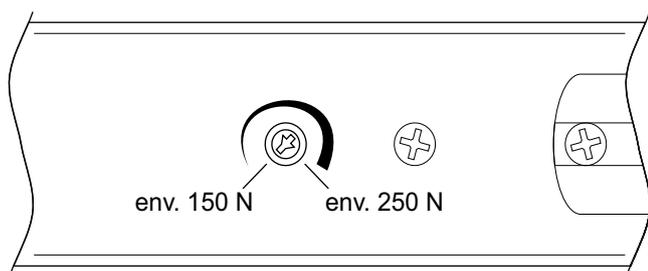
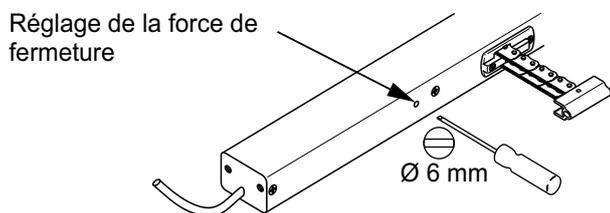


Les forces au niveau des arêtes de fermeture latérales peuvent être nettement plus élevées. Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains.

Ajustage de la force de fermeture

Si la force de fermeture d'env. 150 N réglée en usine devait être insuffisante pour fermer la fenêtre, il est possible de la régler de manière continue jusqu'à env. 150 N.

Remplacer les bouchons après le réglage !



Dépannage

Contrôle visuel :

Une seule motorisation maître peut être présente. Le maître dispose de la dernière adresse, conformément au nombre total de motorisations. L'adresse est collée sur la motorisation.

Les motorisations esclaves sont numérotées dans l'ordre décroissant.

Exemple : dans un groupe composé de 3 motorisations, il y a un maître, un esclave 1 et un esclave 2. Attention : cet adressage vaut uniquement à l'état à la livraison. EN effet, en cas de reconfiguration avec le logiciel SCS, l'adressage défini en usine n'existe plus !!

Câblage :

Le groupe est-il correctement câblé ? Voir les schémas de câblage.

Remise à zéro :

Procéder à une remise à zéro.

Pour ce faire, le logiciel SCS ou l'aimant spécial MAG502 sont requis.

Appeler le SAV de D+H :

Configuration des motorisations requise. Le logiciel SCS est nécessaire.

Nettoyage et entretien

L'inspection et l'entretien doivent être effectués dans le respect des consignes de D+H. Seules des pièces de rechange D+H d'origine peuvent être employées. En cas de présence de saletés, utiliser un chiffon doux et sec.

Ne pas utiliser de détergents ou de solvants.

Garantie

Tous les articles D+H sont garantis **2 ans** dès la remise justifiée de l'installation et au plus pendant 3 ans après la date de la livraison si le montage ou la mise en service avait été entrepris(e) par un **partenaire de service et de vente D+H autorisé**.

Si vous raccordez les composants D+H à des installations étrangères ou panachez les produits D+H à des pièces d'autres constructeurs, le droit de garantie D+H devient caduque.

Déclaration de conformité

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que le produit décrit sous Caractéristiques techniques est en conformité avec les réglementations suivantes :

2004/108/CE, 2006/95/CE

Dossier technique auprès de :
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Thomas Kern Maik Schmees
Membre du directoire Fondateur, Responsable technique
12.10.2009

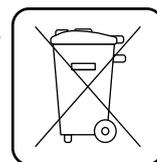
Elimination des déchets

Les appareils électriques, ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

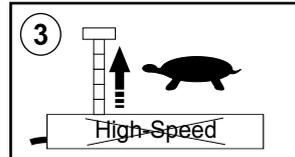
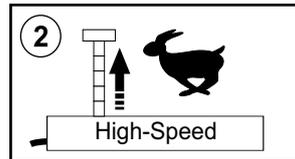
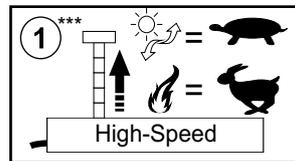
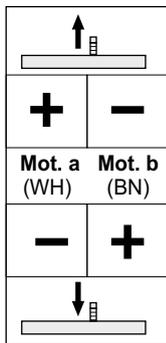
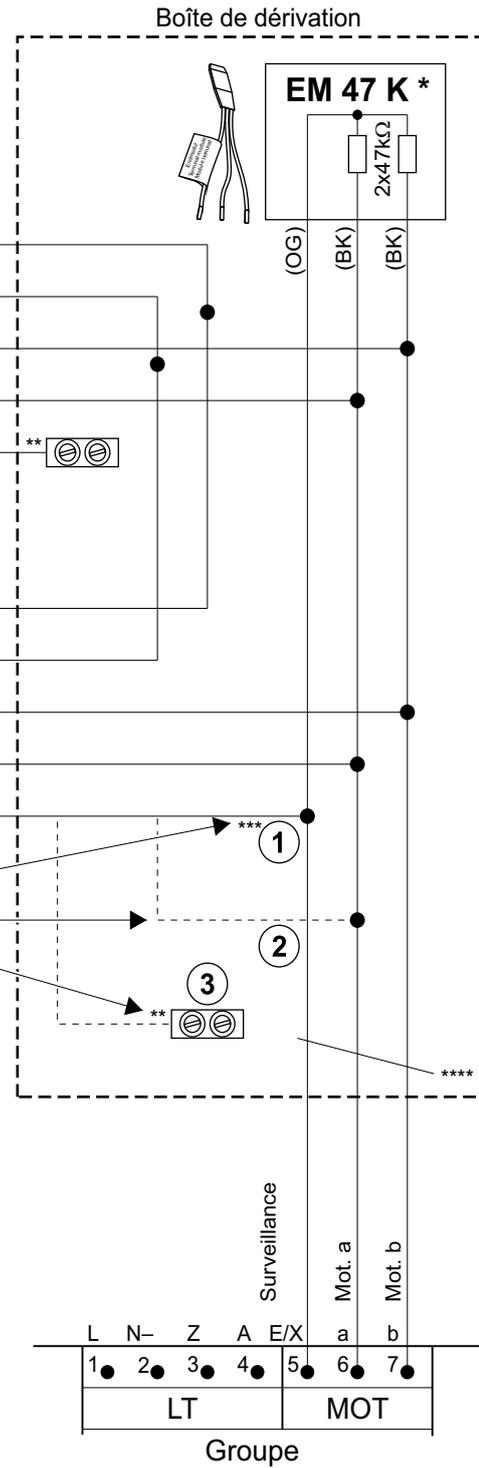
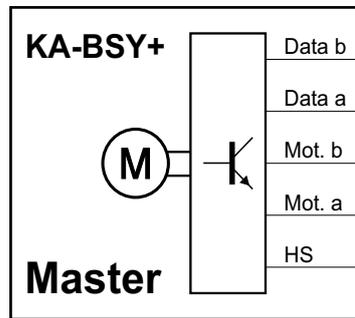
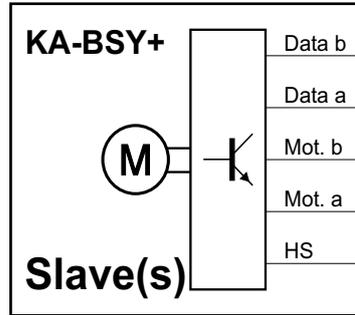
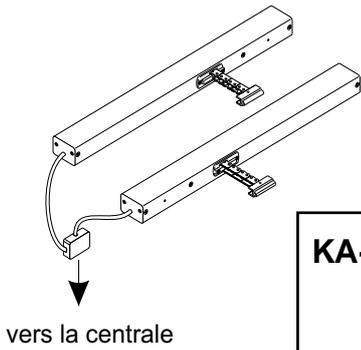
Ne jetez pas votre appareil électroportatif avec les ordures ménagères !

Seulement pour les pays de l'Union Européenne :

Conformément à la directive européenne 2002/96/CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa réalisation dans les lois nationales, les outils électroportatifs dont on ne peut plus se servir doivent être séparés et suivre une voie de recyclage appropriée.



Connexion



Activité normale

EFC fonctionnement rapide

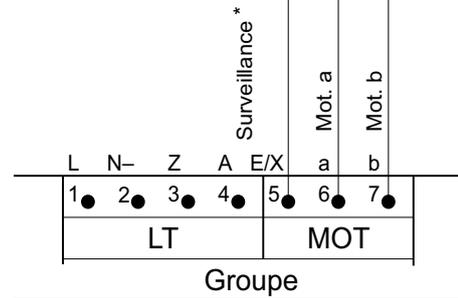
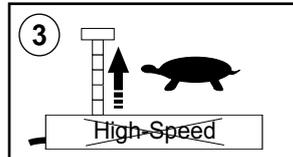
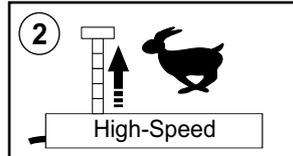
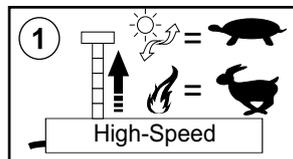
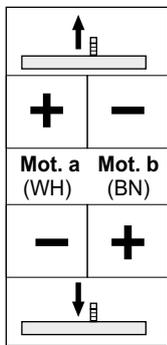
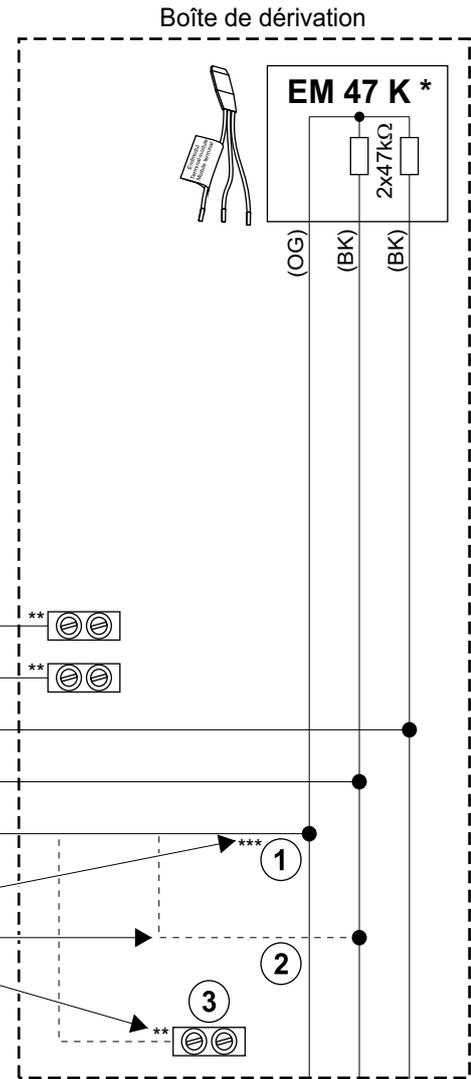
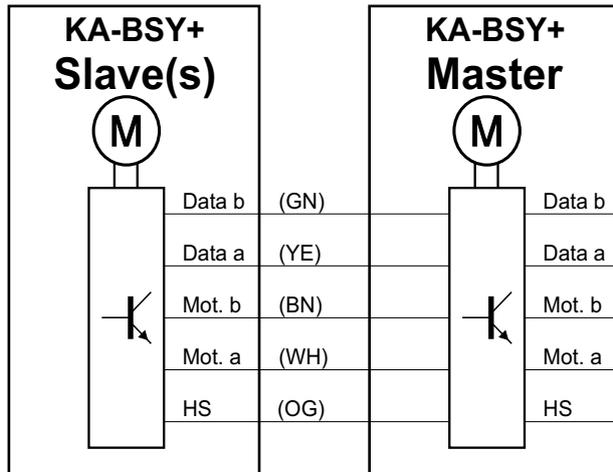
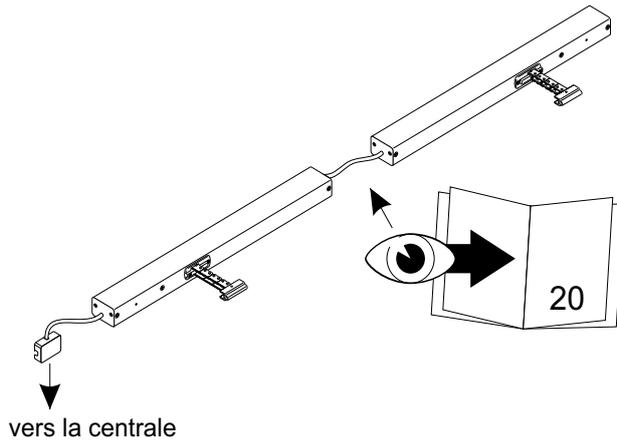
* Pas pour : GVL -E/ -K/ -M

** Protéger contre les courts-circuits

*** En cas de raccordement à des centrales D+H RWA, avec une surveillance des lignes E/HS /

**** Câble selon le tableau de pose de câbles D+H (cf. le mode d'emploi de la centrale) /

Connexion



- (WH) blanc
- (BN) brun
- (OG) orange
- (YE) jaune
- (GN) vert
- (PK) rose
- (GY) gris

Connexion

