

Tensions de service 24V DC

Utilisation conforme

- Motorisation à chaîne pour l'ouverture et la fermeture électromotorisées de fenêtres à ouverture à la française jusqu'à 65°
- Tension de service 24 Vcc
- D'après VdS la charge maximale par chaîne en poussée = 600 mm
- Intégrable dans les ouvertures de systèmes d'extraction de fumées, D+H Euro-RWA selon DIN EN 12101-2, et utilisable pour la ventilation quotidienne de pièces
- Uniquement pour montage à l'intérieur

Consignes de sécurité

Tension de service 24 Vcc !

Ne pas raccorder directement au secteur!

- Seul un électricien qualifié est autorisé à procéder au raccordement
- Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains
- Tenir les personnes à l'écart de la zone de mouvement de la motorisation
- Tenir les enfants à l'écart de la commande
- Respecter le diagramme de chaîne!
- Uniquement pour montage à l'intérieur
- Uniquement pour montage à l'intérieur.
Dans le cas de risques liés à la pluie, utiliser un détecteur de pluie
- Ce produit ne peut pas être utilisé dans les bouchons fournis avec les kits de consoles
- Uniquement utiliser des pièces d'origine D+H non modifiées
- Observer les instructions de montage du kit de console

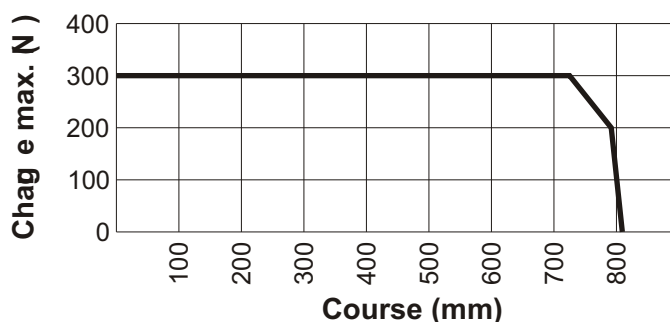
Beiliegenden roten Sicherheitszettel beachten!

Caractéristiques

- Électronique de synchronisation pilotée par microprocesseur BSY+ pour un fonctionnement synchronisé sûr et précis
- Programmation individuelle à l'aide du logiciel SW-BSY+
- Fonction EFC-Highspeed (fonctionnement rapide en ouverture)
- Système de sécurité anti-coincement sur l'arête de fermeture principale
- Relâchement de la contrainte sur joints après la fermeture

Charge de pression

Respecter la charge de pression de la chaîne!
La charge de pression maximale par chaîn ne correspond pas automatiquement à la force de pression maximale de la motorisation!

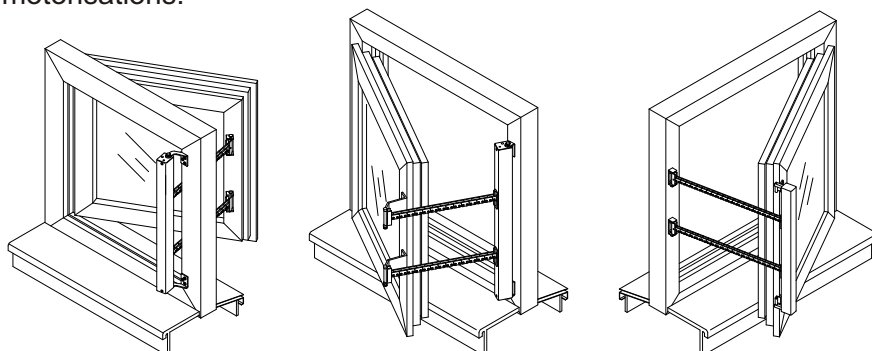


Etendue de livraison

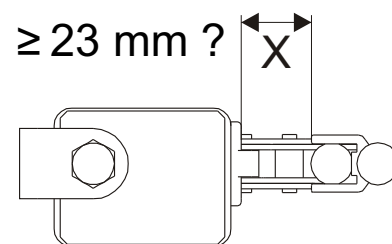
Motorisation avec câble silicone de 2,5 m. En fonction du type de fenêtre, avec différentes kits de console.

Informations sur le montage

Monter les motorisations de manière à éviter toute contrainte mécanique. Ceci permet de répartir les charges de manière plus uniforme entre toutes les motorisations.



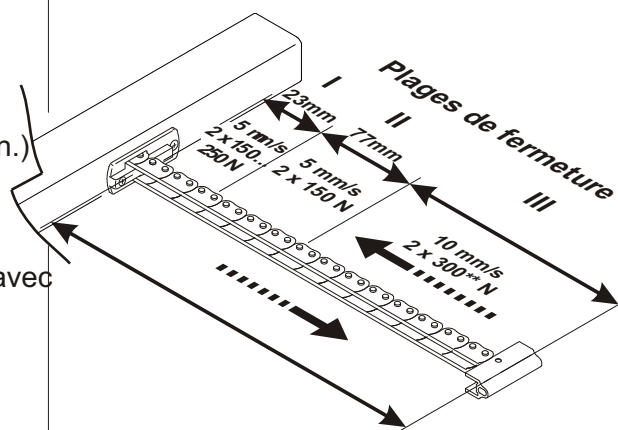
Si la cote X est supérieure ou égale à 23 mm au terme du montage, il faudra procéder à une remise à zéro avec le logiciel SW-BSY+. Les plages de fermeture se décalent de manière relative par rapport à chaque nouveau point zéro.



Caractéristiques techniques



| | |
|--------------------------------|---|
| Type | KA 66/xxx-TW-DF |
| Tension nominale | 24 V _{cc} , ± 15% |
| Courant nominale | 2,0A |
| Force nominale | 2 x 300 N |
| Force de verrouillage nominale | 2 x ca. 1000 N |
| Durée d'enclenchement | 30% (manoeuvres de 10 min.) |
| Durée de vie | > 10 000 courses doubles |
| Boîtier | aluminium, anodisé |
| Type de protection | IP 32 (En relation avec des éléments bouchon (fournis avec les kits deconsol) |
| Plage de temp | -5 ... +75°C |
| Résistance au feu | 30 min / 300 °C |
| COURSE nominale* | cf. plaquette signalétique |
| Fonctions additionnelles * | Sécurité active anti-coincement activée (3 courses de répétition), relâchement de la contrainte sur les joints activé |

Vitesses de courses et forces



2x 300** N, 11,8 mm/s = 
 "-HS" 12,2 mm/s = 

* Programmable avec le logiciel SW-BSY+

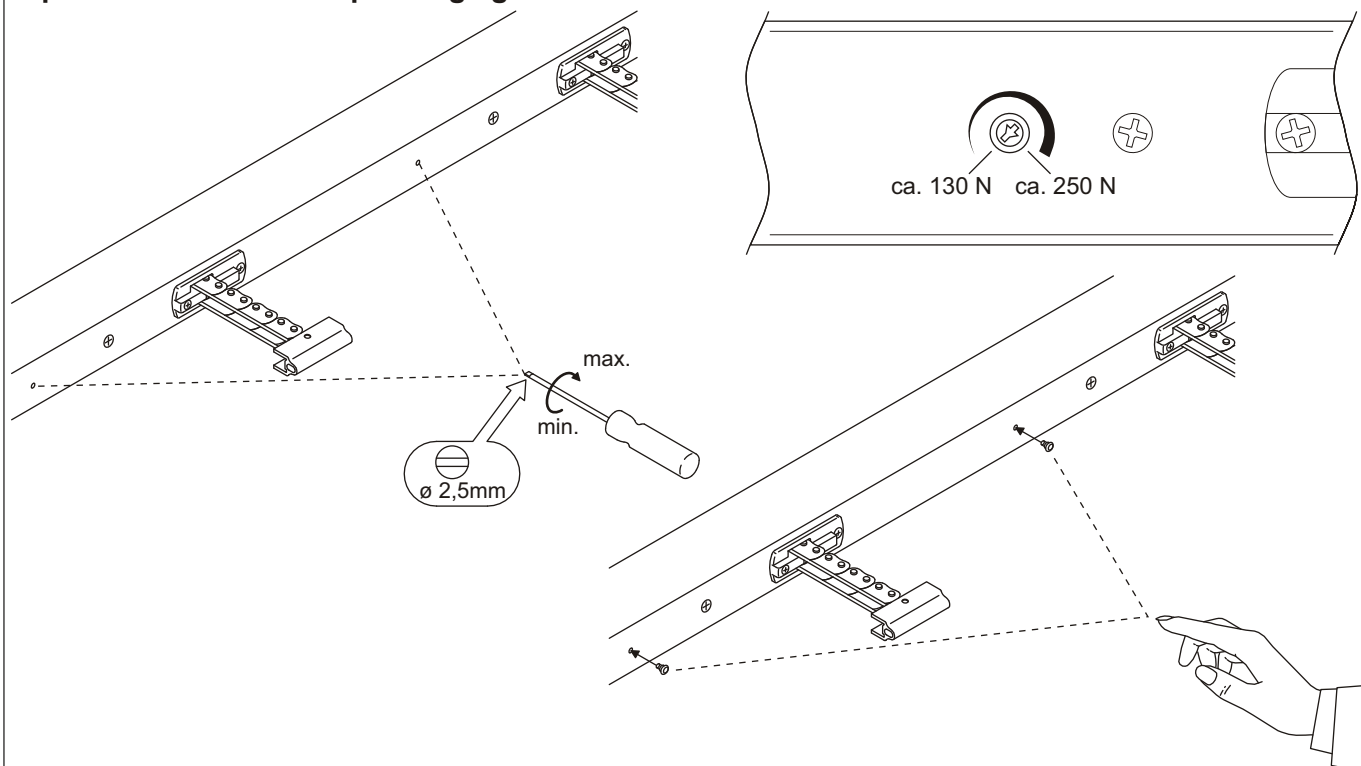
Activité nominale = 
 EFC fonctionnement rapide = 

** +20% de réserve de coupure (en peu de temps)

Ajustage de la force de fermeture

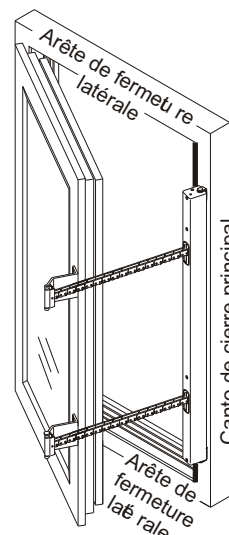
Si la force de fermeture d'env. 150 N réglée en usine devait être insuffisante pour fermer la fenêtre, il est possible de la régler de manière continue jusqu'à env. 150 N.

Replacer les bouchons après réglage!



Système anti-pincement

Dans le sens « fermeture », la motorisation est équipée d'une protection anti-pincement active pour l'arête de fermeture principale. En cas de surcharge dans les plages de fermeture 3 et 2, le moteur fonctionne dans le sens « ouverture » pendant 10 secondes. Ensuite, il reprend la direction « fermeture ». Si la fermeture se révèle impossible après 3 tentatives, la motorisation restera dans cette position. La motorisation est en outre dotée d'une sécurité anti-coincement passive. La vitesse de fermeture diminue à 5 mm/sec dans les plages de fermeture 2 et 1.



Les forces au niveau des arêtes de fermeture latérales peuvent être nettement plus élevées. Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains.

Maintenance et nettoyage

L'inspection et la maintenance sont à effectuer conformément aux conseils de maintenance de D+H. Utilisez impérativement des pièces de rechange originales de D+H. Une réparation doit uniquement être effectuée par D+H. Essuyez les salissures à l'aide d'un chiffon sec et doux. N'utilisez ni nettoyeur ni solvant.

Garantie

Nous accordons une garantie de 2 ans sur tous les articles D+H à dater de la réception de l'équipement, documents à l'appui, au maximum de 3 ans après la date de livraison, à condition que le montage resp. la mise en service ait été effectuée par un partenaire de service et de vente agréé par D+H.

Le fabricant refuse toute garantie dès que les composants de D+H sont raccordés à des équipements de provenance étrangère ou si des produits de D+H sont mélangés avec des pièces d'un autre fabricant.

Déclaration de conformité

Nous déclarons sous notre responsabilité exclusive que le produit décrit sous les « Données techniques » est conforme aux directives suivantes :

2004/108/EG, 2006/95/CE

Pour recevoir les documents techniques, prière de s'adresser à
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Thomas Kern
Président
06.01.2010

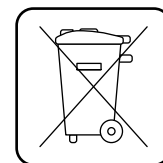
Maik Schmees
Fondateur, Dir. technique

Elimination

Les appareils électriques, accessoires et emballages sont à éliminer en vue de leur récupération conforme à l'environnement.

Uniquement pour les pays de la CE :
Ne jetez pas d'appareils électriques dans les ordures ménagères !

Conformément à la directive européenne 2002/96/CE relative aux vieux appareils électriques et électroniques et sa mise en application par le droit national, les appareils électriques hors d'usage doivent être collectés séparément et éliminés en vue de leur récupération conforme à l'environnement.



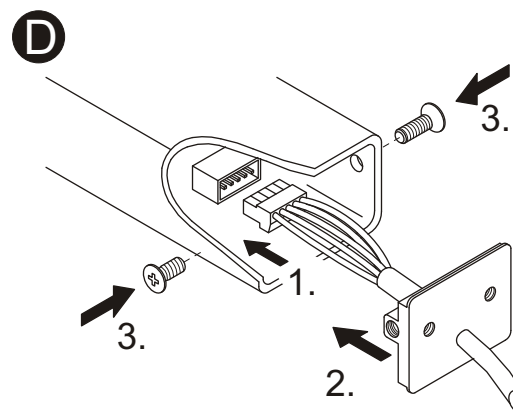
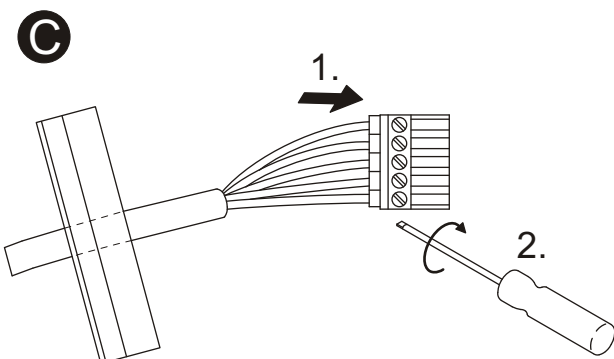
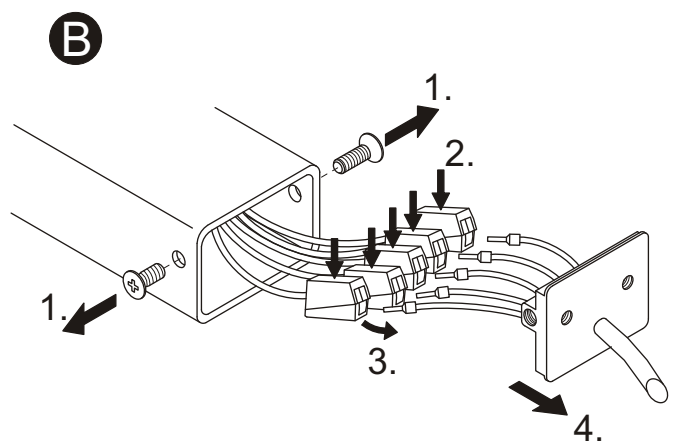
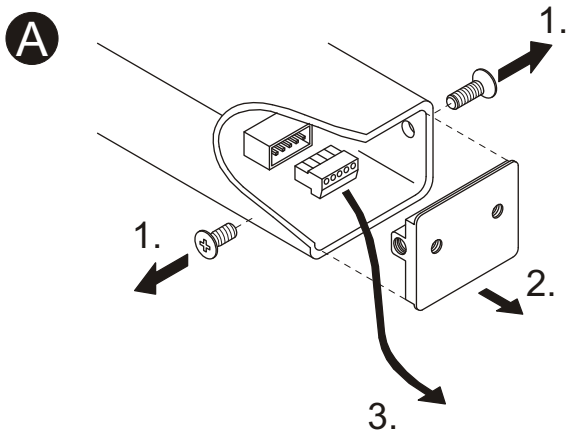
Brochage des fiches

| Standard | Option -BRV | Option -SGI/-SKS | Option -SA/-SZ |
|-------------|-------------|------------------|----------------|
| WH (Mot. a) | WH (Mot. a) | WH (Mot. a) | WH (Mot. a) |
| BN (Mot. b) | BN (Mot. b) | BN (Mot. b) | BN (Mot. b) |
| OR (-HS) | OR (-HS) | OR (-HS) | OR (-HS) |
| YE (Data A) | YE (Data A) | YE (Data A) | YE (Data A) |
| GN (Data B) | GN (Data B) | GN (Data B) | GN (Data B) |
| | GR (-BRV) | GR (- SGI / SKS) | GR (-SA / -SZ) |
| | PK (n.c.) | PK (+ SGI / SKS) | PK (-SA / -SZ) |

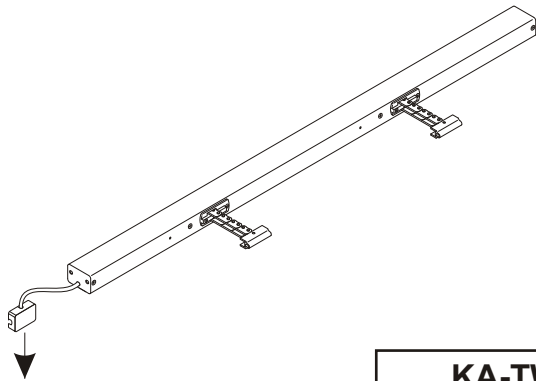
Le câble de raccord est relié directement au moteur et ne peut pas être changé.

Intervertir le câble d'alimentation

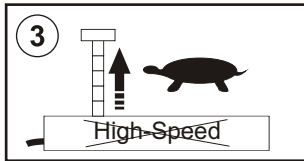
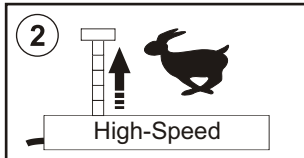
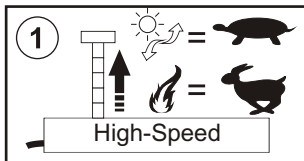
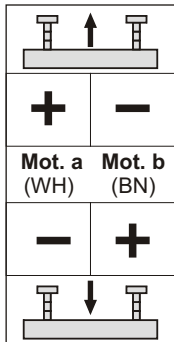
Seule la version standard



Connexion

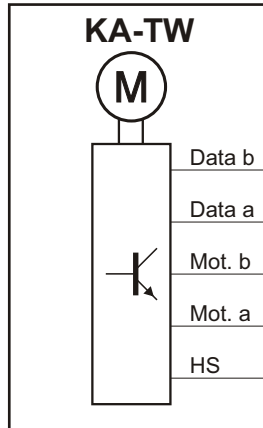


vers la centrale



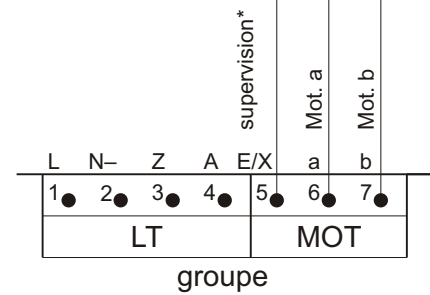
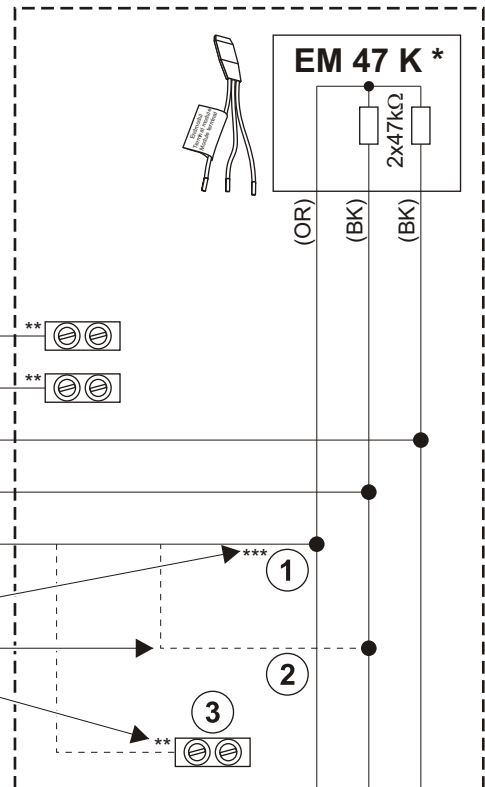
Activité normale

EFC fonctionnement rapide



(WH) blanc
 (BN) brun
 (BK) noir
 (OR) orange
 (YE) jaune
 (GN) vert
 (PK) rose
 (GR) gris

boîte de dérivation



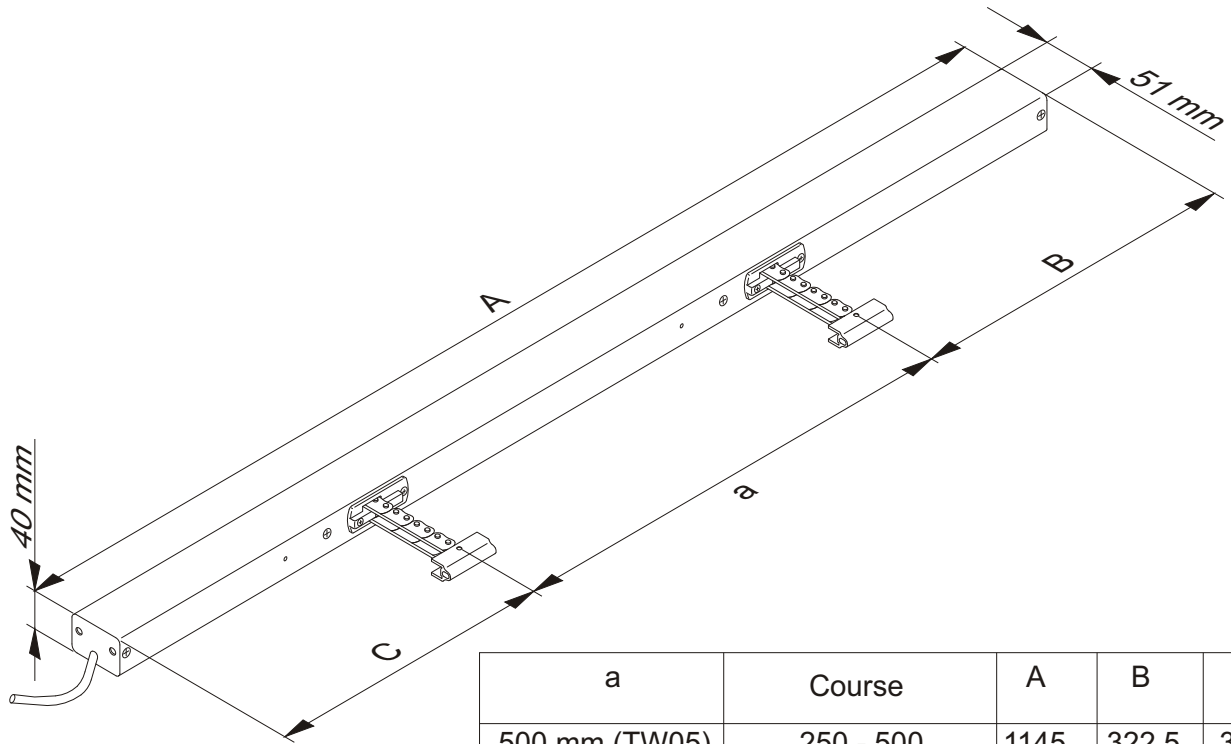
* Pas pour : GVL 8x-E/ -K/ -M

** Protéger contre les courts-circuits

*** En cas de raccordement à des centrales D+H RWA, avec une surveillance des lignes E/HS

**** Câble selon le tableau de pose de câbles D+H (cf. le mode d'emploi de la centrale)

Dimensions



| a | Course | A | B | C |
|---------------|-----------|------|-------|-------|
| 500 mm (TW05) | 250 - 500 | 1145 | 322,5 | 322,5 |
| 1000 mm (TW1) | 250 - 500 | 1645 | 322,5 | 322,5 |
| 1000 mm (TW1) | 600 - 800 | 1945 | 472,5 | 472,5 |