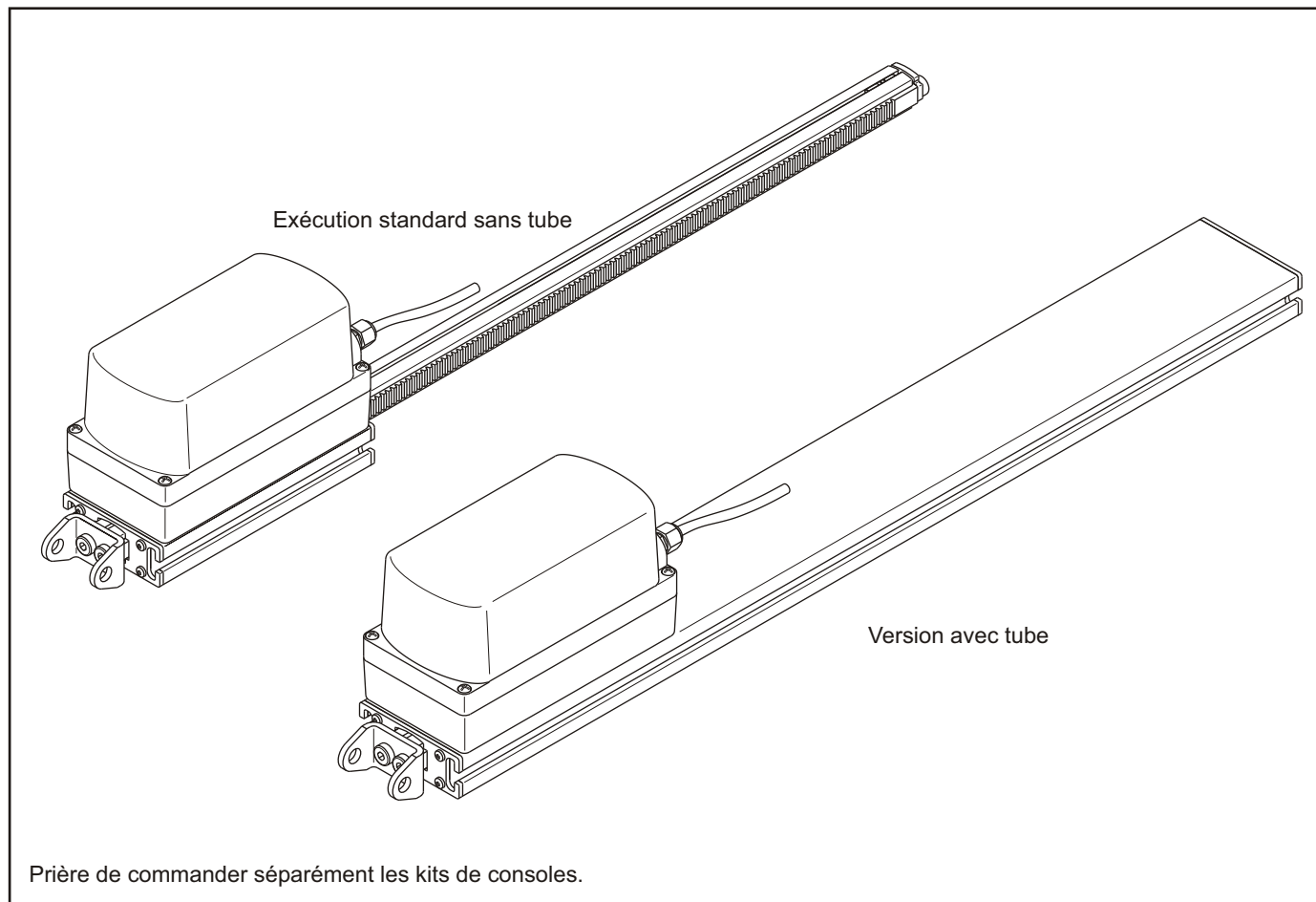


DXD 150-K-BSY+ (-HS)

DXD 300-K-BSY+ (-HS)



Tensions de service 230 V

AVERTISSEMENT

Lire tous les avertissements de sécurité, les instructions, les illustrations et les spécifications fournis avec cet produit.

Ne pas suivre les instructions énumérées ci-dessous peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou une blessure sérieuse. Conserver tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Caractéristiques

- Système électronique de synchronisation piloté par microprocesseur BSY+ pour un fonctionnement synchronisé sûr et précis de 4 motorisations maximum
- Programmation individuelle à l'aide du logiciel SCS*
- Fonction EFC-Highspeed (fonctionnement rapide en ouverture)
- Système de sécurité anti-coincement sur l'arête de fermeture principale
- Extrêmement silencieux en mode de ventilation
- En option avec "-AS2" = Classe de protection 2 et "-AS3" et "-LS" = Classe de protection 3

* uniquement avec BI-BT2
(séparation galvanique via Bluetooth)

Consignes de sécurité

Tension de service 230 V AC!

Risque de blessure par choc électrique!

Ne pas intervertir L+N ! Raccorder PE !

Le bus BSY+ est aussi doté du 230V !

- Seul un électricien qualifié est autorisé à procéder au raccordement
- Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible aux mains
- Tenir les personnes à l'écart de la zone de mouvement de la motorisation
- Tenir les enfants à l'écart de la commande
- Respecter le diagramme de charge de pression de la crémaillère!
- N'utiliser que dans des locaux secs
- Uniquement pour montage à l'intérieur.
Dans le cas de risques liés à la pluie, utiliser un détecteur de pluie
- En cas de montage à l'extérieur, utiliser l'option «W»
- Utiliser uniquement des pièces d'origine D+H non modifiées
- Observer les instructions de montage du kit de cons...

Respecter les indications figurant sur la notice de sécurité rouge ci-jointe!

Etendue de livraison

Motorisation avec câble silicone de 2,5 m. En fonction du type de fenêtre, différents kits de fixation sont disponibles.

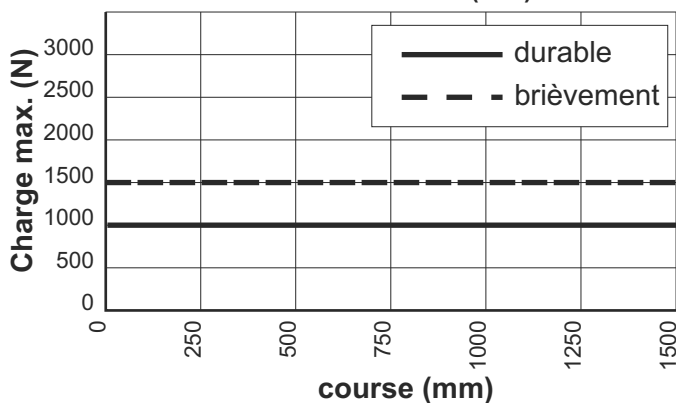
Utilisation conforme

- Vérin à crémaillère pour ouverture et fermeture électrique de fenêtres de grandes dimensions en façades et en toitures
- Tension de service 24 230 V AC
- Jusqu'à 4 moteurs possibles
- Intégrable dans les ouvertures de systèmes d'extraction de fumée, D+H Euro-EFC selon DIN EN 12101-2, et utilisable pour la ventilation quotidienne de pièces
- Uniquement pour montage à l'intérieur

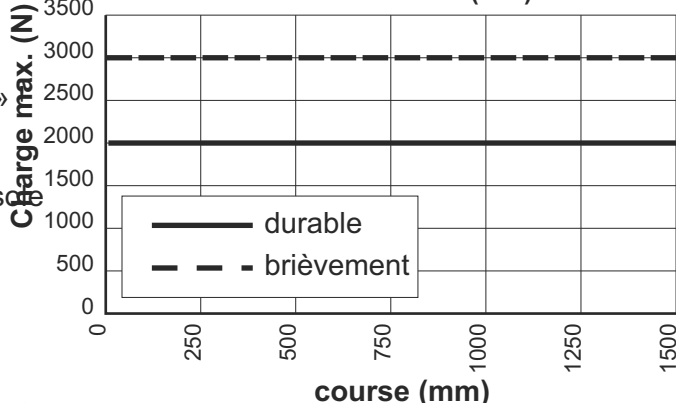
Diagramme de charge de pression

La charge de pression maximale de la crémaillère ne correspond pas automatiquement à la force de pression maximale de la motorisation !
Pour le type DXD 150-K-BSY+ (-HS), les charges supérieures entre 1000 N et 1500 N ne sont admissibles que pour un court moment (par ex. pour décharger la neige ou en cas de forte sollicitation par le vent (rafales de vent). Course maximale admissible pour une exposition à de telles charges : 1750 mm.
Pour le type DXD 300-K-BSY+ (-HS), les charges supérieures entre 2000 N et 3000 N ne sont admissibles que pour un court moment (par ex. pour décharger la neige ou en cas de forte sollicitation par le vent (rafales de vent). Course maximale admissible pour une exposition à de telles charges : 1500 mm.

DXD 150-K-BSY+ (-HS)



DXD 300-K-BSY+ (-HS)

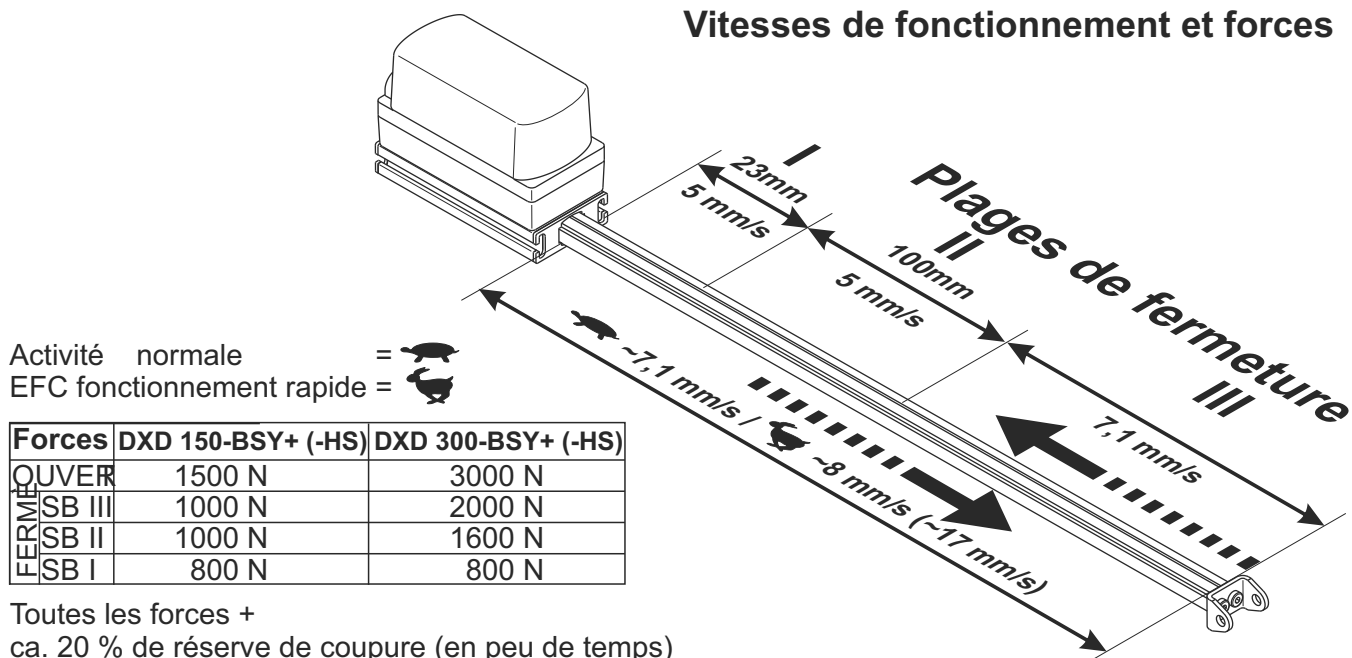


Caractéristiques techniques

Type	DXD 150-K-BSY+	DXD 150-K-BSY+H	DXD 300-K-BSY+	DXD 300-K-BSM
Alimentation	230 V AC, +10 % / -15 %, 50 Hz			
Puissance effective	35W	70W	70W	140W
Puissance apparente	50VA (cap.)	90VA (cap.)	95VA (cap.)	175VA (cap.)
Force nominale	1500 N	1500 N	3000 N	3000 N
Force de verrouillage nominale	1100 N		2200 N	
Durée de vie	>20 000 courses doubles			
Durée d'enclenchement	30 % S2 (EN 60034-1), pas de tension continue			
Boîtier	aluminium anodisé / polycarbonate			
Type de protection	IP 64 (" -W" = IP 54)			
Plage de temp.	-5 ... +75°C			
Résistance au feu	30 min / 300°C			
Emission niveau de pression acoustique	LpA ≤ 70 dB(A)			
Course nominale *	cf. plaque signalétique			
Fonctions additionnelles *	Anti-coincement activé (3 courses de répétition)			

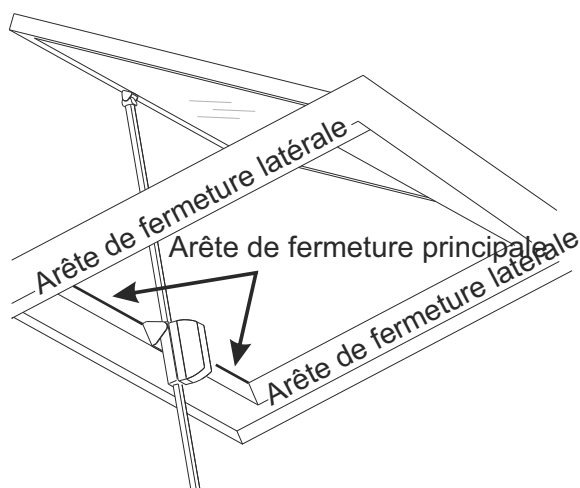
* Programmable avec le logiciel SCS et BI-BT2 via Bluetooth

Vitesses de fonctionnement et forces



Système anti-coincement

Dans le sens « fermeture », la motorisation est équipée d'une protection anti-pincement active pour l'arête de fermeture principale. En cas de surcharge dans les plages de fermeture 3 et 2, le moteur fonctionne dans le sens « ouverture » pendant 10 secondes. Ensuite, il reprend la direction « fermeture ». Si la fermeture se révèle impossible après 3 tentatives, la motorisation restera dans cette position. La motorisation est en outre dotée d'une sécurité anti-coincement passive. La vitesse de fermeture diminue à 5 mm/sec dans les plages de fermeture 2 et 1.



Les forces au niveau des arêtes de fermeture latérales peuvent être nettement plus élevées. Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible aux mains.

Connexion: Page 18 - 19

standard
GN (Data B)
YE (Data A)
YE/GN (PE)
BU (N)
BN (L - FERMÈ)*
BK (L - OUVERT)*

option -SZ-SA-SGI
GN (Data B)
YE (Data A)
YE/GN (PE)
BU (N)
BN (L - FERMÈ)*
BK (L - OUVERT)*

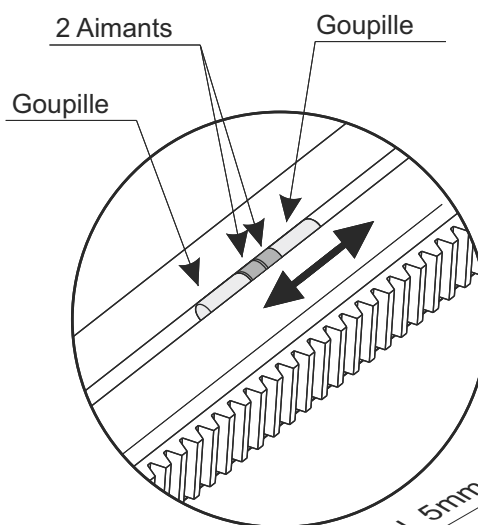
* si L-FERMETURE et L-OUVERTURE sont simultanément mis sous tension, le vérin se met en (défaut) et HS

Intervertir le câble d'alimentation

Mettre hors tension le moteur !

second câble de raccordement
GN (-SZ)
GY (-SZ)
YE (-SA)
PK (-SA)
WH (-SGI)
BN (+SGI)

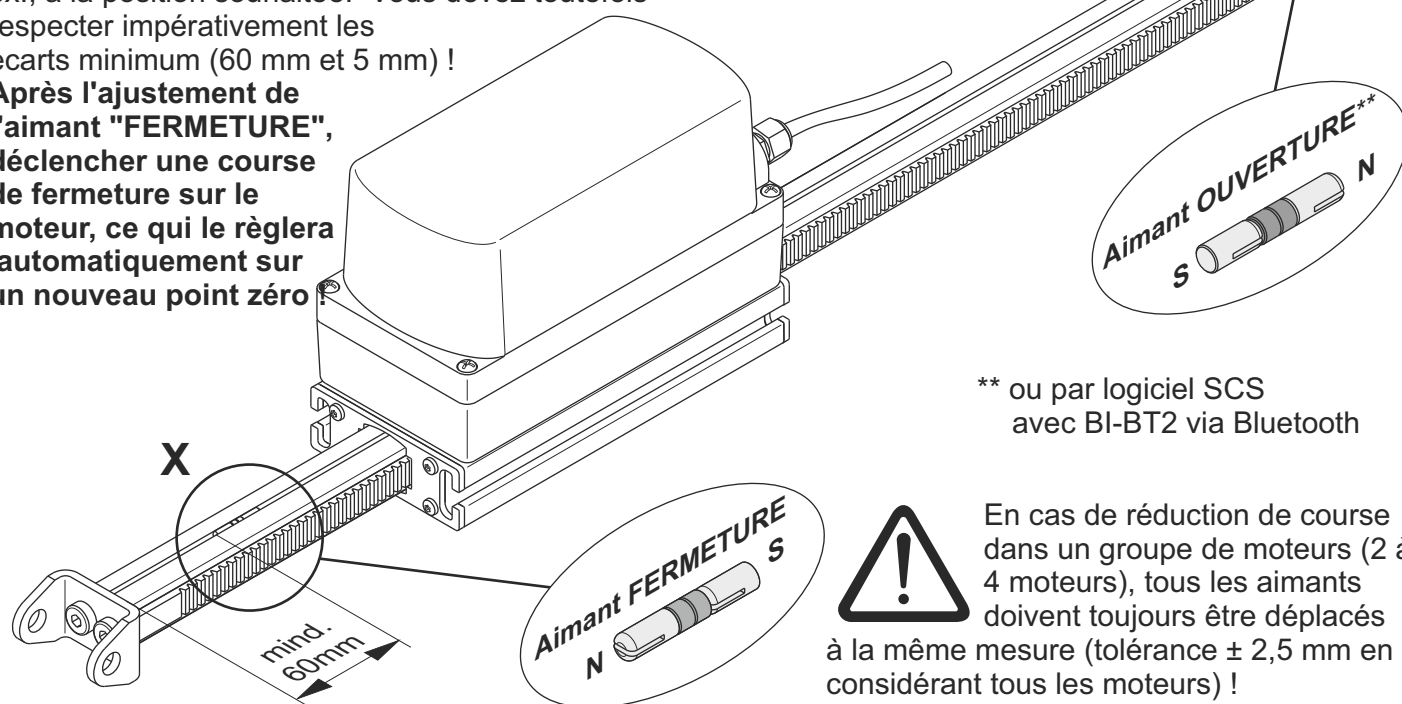
Vue X



Réduction de course

Pour réduire la course, déplacer les goupilles et les aimants à l'aide d'un outil approprié, un tournevis par ex., à la position souhaitée. Vous devez toutefois respecter impérativement les écarts minimum (60 mm et 5 mm) !

Après l'ajustement de l'aimant "FERMETURE", déclencher une course de fermeture sur le moteur, ce qui le réglera automatiquement sur un nouveau point zéro !



** ou par logiciel SCS avec BI-BT2 via Bluetooth



En cas de réduction de course dans un groupe de moteurs (2 à 4 moteurs), tous les aimants doivent toujours être déplacés à la même mesure (tolérance $\pm 2,5$ mm en considérant tous les moteurs) !

Informations sur le montage

- Veiller à un rayon de pivotement du moteur exempt d'obstacles sur toute la plage de course. Sinon risque d'endommagement de la crémaillère et de la suspension
- La motorisation est réglée en usine. En cas de modification de l'état à la livraison (par ex. sortir un moteur d'un kit ou l'intégrer dans un autre kit), les motorisations doivent être reprogrammées avec le logiciel SCS*
- Utiliser seulement des moteurs de puissance identique
- Veiller à une répartition uniforme des charges sur l'ensemble des moteurs

* uniquement avec BI-BT2
(séparation galvanique via Bluetooth)

Description des fonctions

Un groupe de synchronisation SXD-BSY+ peut se composer de maximum 4 motorisations qui communiquent par le biais d'un bus. Chaque motorisation possède sa propre adresse, laquelle est configurable à l'aide du logiciel SCS et BI-BT2. La dernière motorisation d'un groupe de synchronisation est le maître (Master), lequel pilote les autres motorisations, les esclaves (Slave). Les différences de force entre les motorisations d'un groupe de synchronisation sont équilibrées par une régulation intelligente de position et de force. En cas de dysfonctionnement ou de panne de l'une des motorisations, toutes les autres sont désactivées.

Dépannage

Câblage:

Le groupe est-il correctement câblé ?
Voir les schémas de câblage.

Remise à zéro:

Procéder à une remise à zéro.
Pour ce faire, le logiciel SCS avec BI-BT2 ou l'aimant spécial MAG502 sont requis.

Appeler le SAV de D+H:

Configuration des motorisations requise.
Requiert le logiciel SCS et BI-BT2
y compris câble de connexion (30.006.23).

Nettoyage et entretien

L'inspection et l'entretien doivent être effectués dans le respect des consignes de D+H. Seules des pièces de rechange D+H d'origine peuvent être employées. En cas de présence de saletés, utiliser un chiffon doux et sec.

Ne pas utiliser de détergents ou de solvants.

Garantie

Tous les articles D+H sont garantis 2 ans dès la remise justifiée de l'installation et au plus pendant 3 ans après la date de la livraison si le montage ou la mise en service avait été entrepris(e) par un partenaire de service et de vente D+H autorisé. Si vous raccordez les composants D+H à des installations étrangères ou panachez les produits D+H à des pièces d'autres constructeurs, le droit de garantie D+H devient caduque.

Déclaration de conformité

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que le produit décrit sous Caractéristiques techniques est en conformité avec les réglementations suivants :

2014/30/EU, 2014/35/EU

Dossier technique auprès de :
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

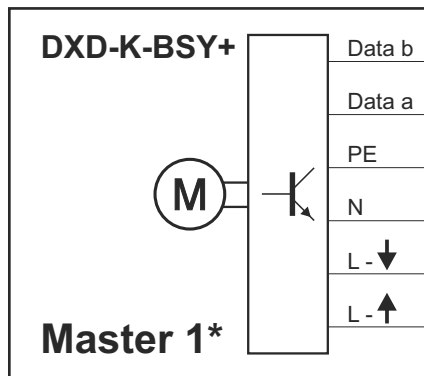
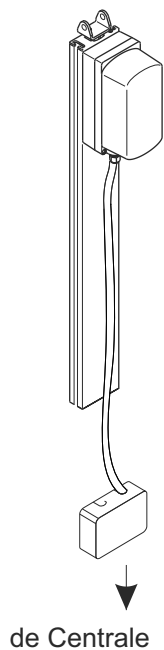
Dirk Dingfelder Maik Schmees
Membre du directoire Fondé de pouvoir, Responsable technique
17.11.2015

Elimination des déchets

Les appareils électriques, ainsi que leurs accessoires, batteries et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée. Ne jetez pas votre appareil électroportatif avec les ordures ménagères ! Seulement pour les pays de l'Union Européenne : Conformément à la directive européenne 2012/19/EU relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa réalisation dans les lois nationales, les outils électroportatifs dont on ne peut plus se servir doivent être séparés et suivre une voie de recyclage appropriée.

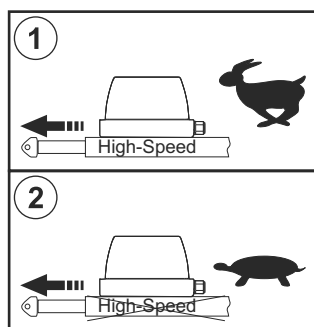


Connexion



Boîte de dérivation

Protéger contre les courts-circuits

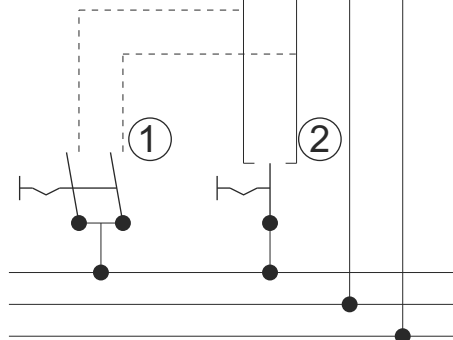


EFC fonctionnement rapide

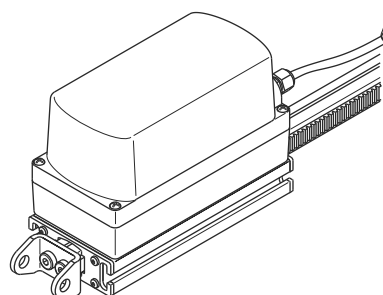


Activité normale

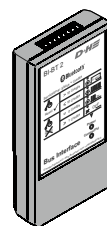
230 V AC /
50 Hz
L
N
PE



*Programmable via le logiciel SCS et BI-BT 2. Raccorder BI-BT 2 uniquement hors tension.
RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ! /

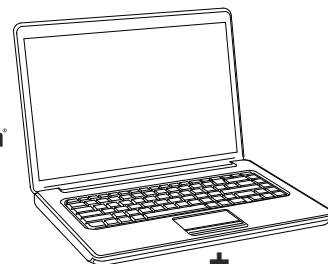


(30.006.23)



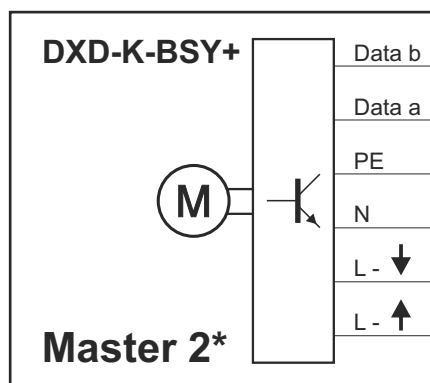
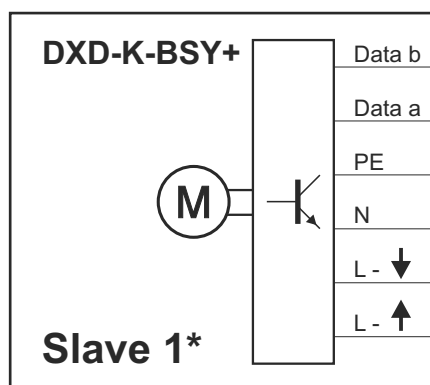
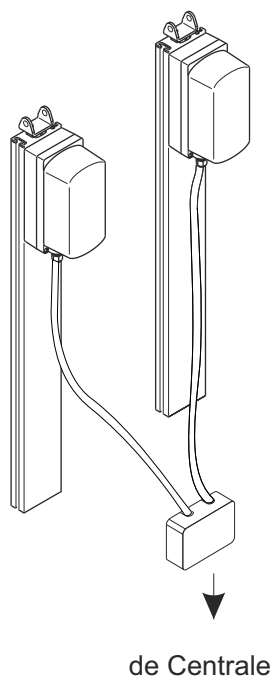
BI-BT 2
(2x Size AA/LR6/1.5V)

Bluetooth

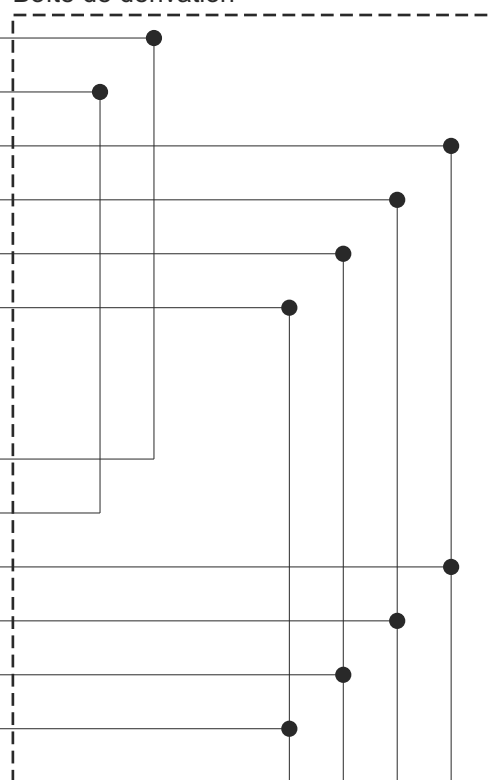


+
SCS

Connexion

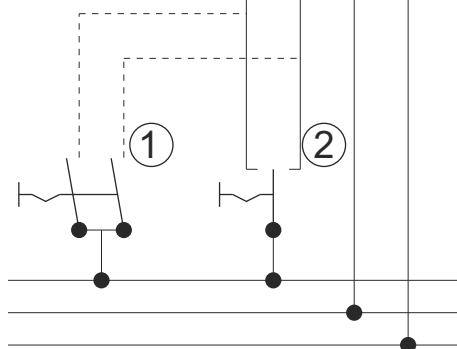


Boîte de dérivation



(GN) / vert
 (YE) / jaune
 (BU) / bleu
 (BN) / brun
 (BK) / noir
 (WH) / blanc
 (PK) / rose
 (GY) / gris

230 V AC /
 50 Hz
 L
 N
 PE



Dimensions

