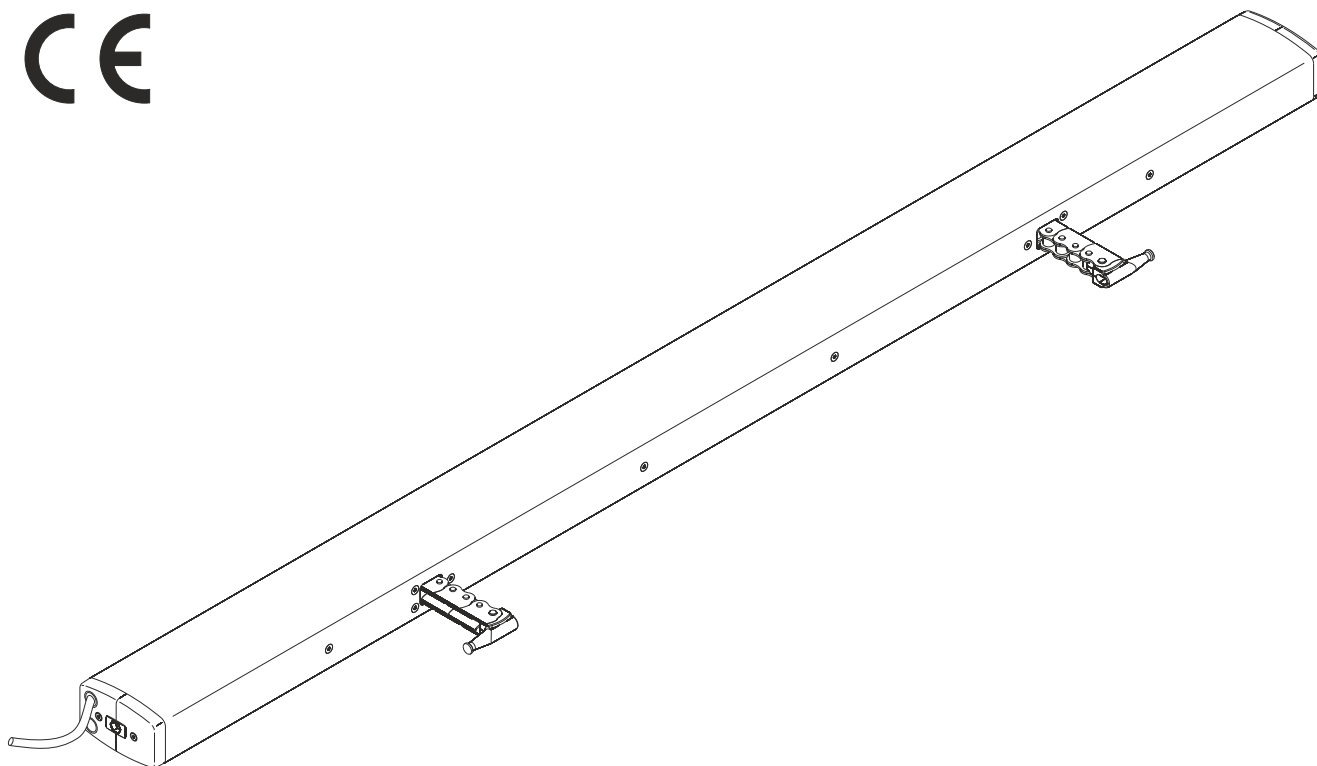




Prière de commander séparément les kits de consoles /



G 503007



B 08 11 22802 026

Tensions de service 230 V

Utilisation conforme

- Motorisation à chaîne pour l'ouverture et la fermeture électromotorisées de fenêtres lourdes et de vantaux dans les façades et les toits.
- Tension de service 230 V AC
- Intégrable dans les ouvertures de systèmes d'extraction de fumées, D+H Euro-RWA selon DIN EN 12101-2, et utilisable pour la ventilation quotidienne de pièces
- Uniquement pour montage à l'intérieur

Caractéristiques

- Électronique de synchronisation pilotée par microprocesseur BSY+ pour un fonctionnement synchronisé sûr et précis de 2 motorisations maximum
- Programmation individuelle à l'aide du logiciel SCS
- Fonction EFC-Highspeed (fonctionnement rapide en ouverture)
- Système de sécurité sur l'arête de fermeture principale
- Relâchement de la contrainte sur joints après la fermeture
- Extrêmement silencieux en mode de ventilation
- Sortie centrale de la chaîne
- Connexion par câble avec connecteur
- En option avec "-AS2" = Classe de protection 2 et "-AS3" et "-LS" = Classe de protection 3

Consignes de sécurité

Tension de service 230 V AC !

Risque de blessure par choc électrique!

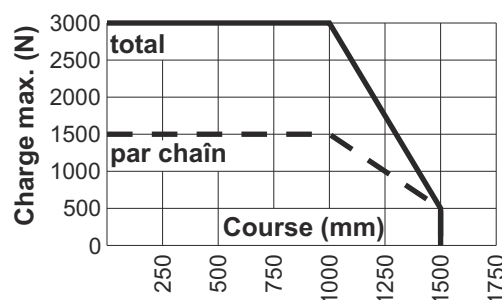
Ne pas intervertir L+N ! Raccorder PE !

Le bus BSY+ est aussi doté du 230V

- Seul un électricien qualifié est autorisé à procéder au raccordement
 - Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains
 - Tenir les personnes à l'écart de la zone de mouvement de la motorisation
 - Tenir les enfants à l'écart de la commande
 - Uniquement placer la motorisation dans une pièce sèche
 - Uniquement pour montage à l'intérieur
 - Employer un capteur de pluie en cas de risques de pluie (par ex. lorsque le système est placé sur des
 - Uniquement utiliser des pièces d'origine D+H non modifiées
 - Respecter la notice de montage du kit de console
- Respecter les indications figurant sur l'étiquette de sécurité rouge fournie !**

Charge de pression

Respecter la charge de pression de la chaîne !
La charge de pression maximale **par chaîne** ne correspond pas automatiquement à la force de pression maximale de la motorisation !



Etendue de livraison

Motorisation avec câble silicone de 2,5 m. En fonction du type de fenêtre, avec différents kits de console.

Nettoyage et entretien

L'inspection et l'entretien doivent être effectués dans le respect des consignes de D+H. Seules des pièces de rechange D+H d'origine peuvent être employées. En cas de présence de saletés, utiliser un chiffon doux et sec.

Ne pas utiliser de détergents ou de solvants.

Garantie

Tous les articles D+H sont garantis **2 ans** dès la remise justifiée de l'installation et au plus pendant 3 ans après la date de la livraison si le montage ou la mise en service avait été entrepris(e) par un **partenaire de service et de vente D+H autorisé**.

Si vous raccordez les composants D+H à des installations étrangères ou panachez les produits D+H à des pièces d'autres constructeurs, le droit de garantie D+H devient caduque.

Caractéristiques techniques

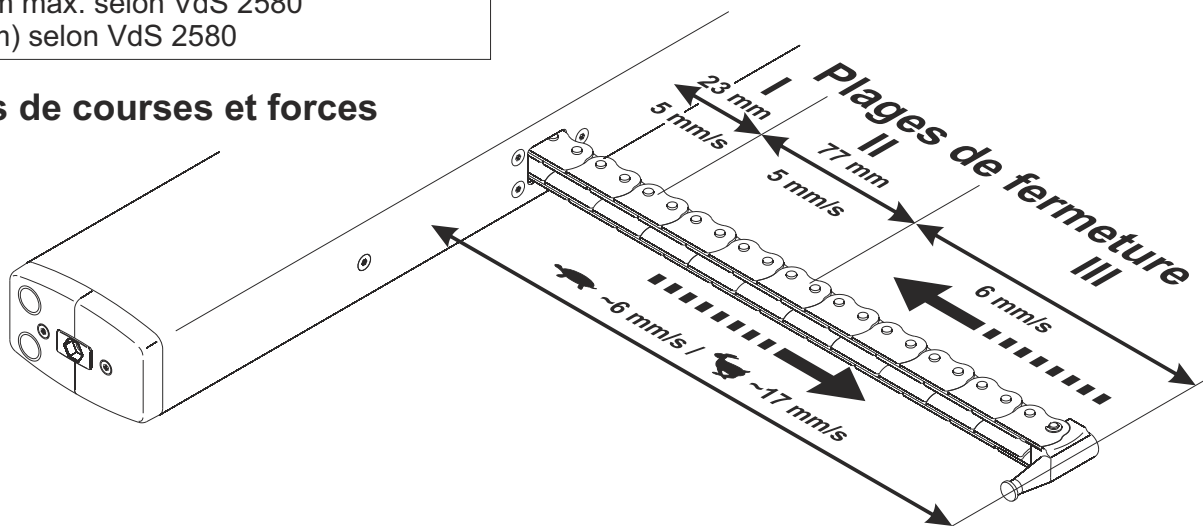
Type	CDP-TW 1600-K-BSY+	CDP-TW 2000-K-BSY+	CDP-TW 3000-K-BSY+
Alimentation	230 V AC, ± 10 %, 50 Hz	230 V AC, ± 10 %, 50 Hz	230 V AC, ± 10 %, 50 Hz
Puissance	100 W / 142 VA	120 W / 160 VA	160 W / 214 VA
Force nominale	2 x 800 N	2 x 1000 N	2 x 1500 N
Force de verrouillage nom.	2 x 1500 N		
Durée de vie ***	>10 000 courses doubles		
Fiabilité	Re = 400		
Durée d'enclenchement	30 % (manoeuvres de 10 minutes)		
Corps	Aluminium, PC/ABS (fin couverture)		
Degré de protection	IP 32		
Classe de température	-5 ... +75 °C		
Résistance au feu	30 min / 300 °C		
Course nominale *,**	Cf. plaquette signalétique		
Fonctions additionnelles *	Système anti-coincement activé (3 courses de répétition), relâchement de la contrainte sur les joints activé (0,3 mm)		

* Programmable avec le logiciel SCS

** 1000 mm max. selon VdS 2580

*** (500 mm) selon VdS 2580

Vitesses de courses et forces



Forces	CDP-TW 1600	CDP-TW 2000	CDP-TW 3000
Ouvert	2 x 800 N	2 x 1000 N	2 x 1500 N
Fermé PF II	2 x 800 N	2 x 1000 N	2 x 1000 N
Fermé PF II	2 x 800 N	2 x 1000 N	2 x 1000 N
Fermé PF I	2 x 500 N	2 x 500 N	2 x 500 N

Activité normale



EFC fonctionnement rapide =

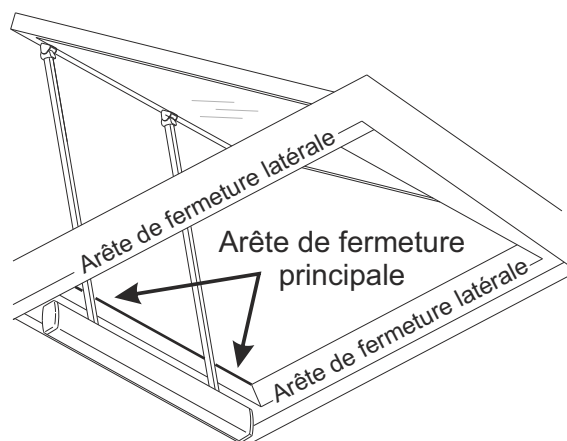


Toutes les forces + env. 20 %
de réserve de coupure (en peu de temps)

Système anti-coincement

Dans le sens « fermeture », la motorisation est équipée d'une protection active pour l'arête de fermeture principale. En cas de surcharge dans les plages de fermeture 3 et 2, le moteur fonctionne dans le sens « ouverture » pendant 10 secondes. Ensuite, il reprend la direction « fermeture ». Si la fermeture se révèle impossible après 3 tentatives, la motorisation restera dans cette position. La motorisation est en outre dotée d'une sécurité passive. La vitesse de fermeture diminue à 5 mm/sec dans les plages de fermeture 2 et 1.

Malgré cette protection, les forces élevées peuvent présenter un danger de mort. Les forces au niveau des arêtes de fermeture latérales peuvent être nettement plus élevées. Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains.



Course d'urgence / Compensation à zéro

Course d'urgence (uniquement le groupe synchrone)

La commande synchrone BSY+ régule et supervise la différence de position des moteurs entre eux (max. 30 mm). En cas d'erreur, tous les moteurs s'arrêtent. Avant de décider d'exécuter une marche d'urgence des moteurs, vérifier le câblage. Un court-circuit, une inversion des lignes ou une coupure de la ligne bus provoque l'arrêt ou le non démarrage des moteurs.

Lors d'une marche d'urgence à l'aide de l'aimant, dans le groupe synchrone, seul le moteur sur lequel l'aimant est maintenu marche. Le sens de la marche est déterminée par le sens du pilotage.

Danger !  

Tension de service 230 V AC ! Risque de blessure par choc électrique!

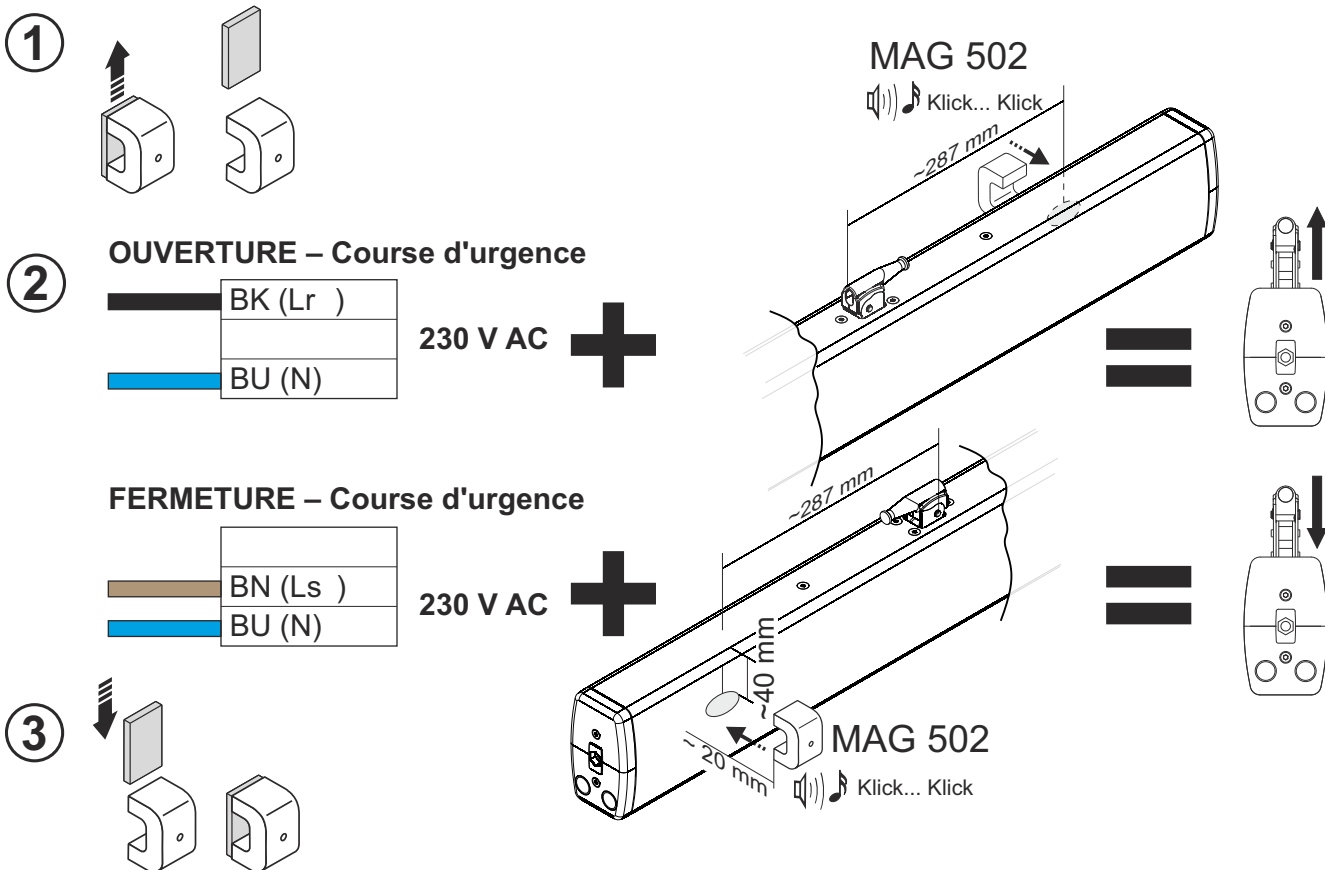
Ne pas intervertir L+N ! Raccorder PE ! Le bus BSY+ est aussi doté du 230V !

Une torsion du verre peut le briser.

Barrer la zone dangereuse

Respecter les précautions de protection personnelle pour sa propre sécurité.

Une deuxième personne doit pouvoir couper la tension sur les moteurs à tout moment.



Compensation à zéro

Si, en raison du montage (chaîne en position fermée > 23 mm sortie) ou en cas de service, une nouvelle remise à zéro est nécessaire :

Piloter le moteur dans le sens fermé. Attendre que le moteur soit entièrement fermé.

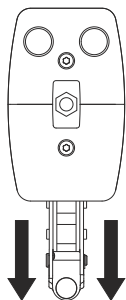
Exécuter la remise à zéro avec l'aimant MAG 502 sur le moteur. L'aimant donne un nouvel ordre FERME au moteur qui exécute une nouvelle remise à zéro avec une coupure de surcharge. Cela est confirmé par un léger ronflement du moteur. Dans un groupe synchrone, chaque moteur du set doit être remis à zéro individuellement. (Attention au risque de bris de glace).

Informations sur le montage

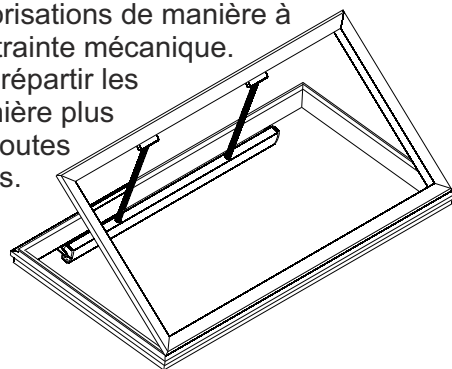
La motorisation est réglée en usine. En cas de modification de l'état à la livraison (par ex. sortir un moteur d'un kit ou l'intégrer dans un autre kit), les motorisations doivent être reprogrammées avec le logiciel SCS.



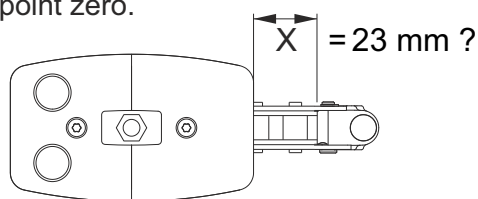
En cas de fonctionnement vertical (par ex. avec une écouteille de toit), les forces devront le cas échéant être adaptées avec le logiciel SCS.



Monter les motorisations de manière à éviter toute contrainte mécanique. Ceci permet de répartir les charges de manière plus uniforme entre toutes les motorisations.



Si la cote X est supérieure ou égale à 23 mm au terme du montage, il faudra procéder à une remise à zéro avec le logiciel SCS ou MAG 502. Les plages de fermeture se décalent de manière relative par rapport à chaque nouveau point zéro.



Déclaration de conformité

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que le produit décrit sous Caractéristiques techniques est en conformité avec les réglementations suivantes :

2004/108/EC, 2006/95/EC

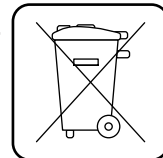
Dossier technique auprès de :
D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Thomas Kern Maik Schmees
Membre du directoire Fondateur de pouvoir, Responsable technique
01.08.2013

Elimination des déchets

Les appareils électriques, ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

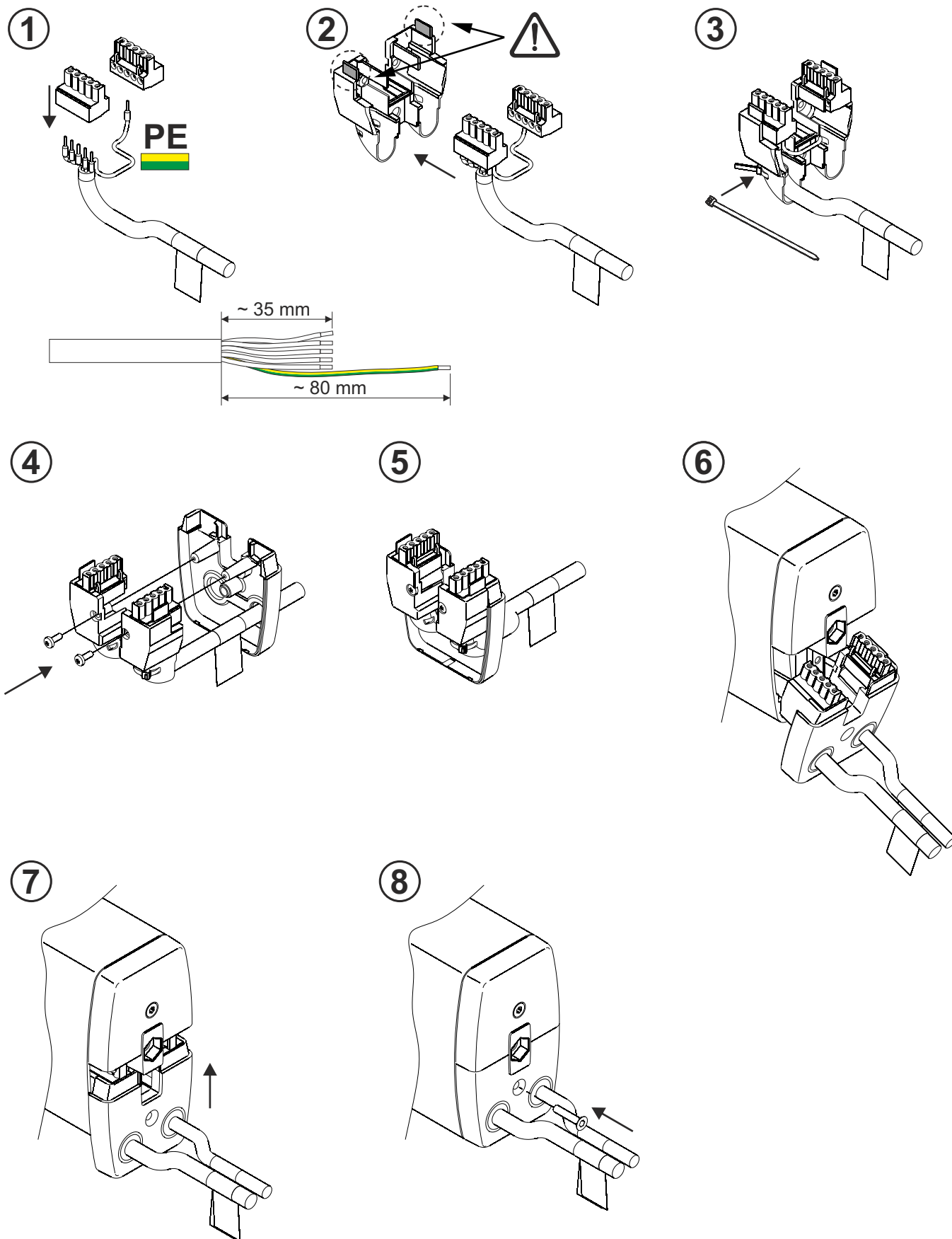
Ne jetez pas votre appareil électroportatif avec les ordures ménagères ! Seulement pour les pays de l'Union Européenne :



Conformément à la directive européenne 2002/96/EC relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa réalisation dans les lois nationales, les outils électroportatifs dont on ne peut plus se servir doivent être séparés et suivre une voie de recyclage appropriée.

Connexion

Montage des câbles

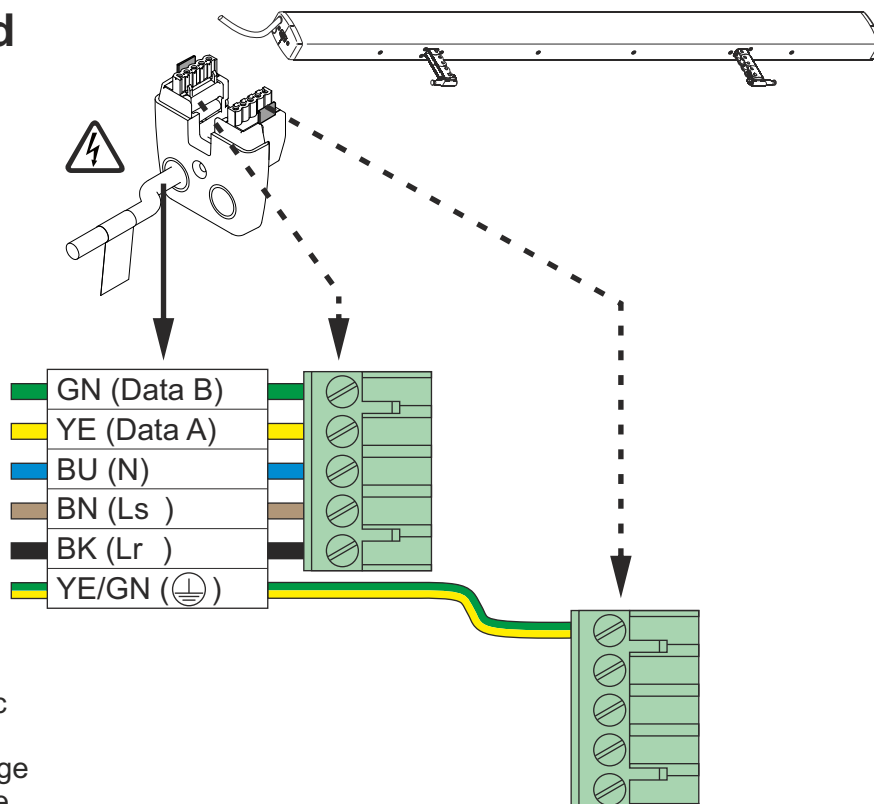


Démontage des câbles = Inversement ordre

Connexion

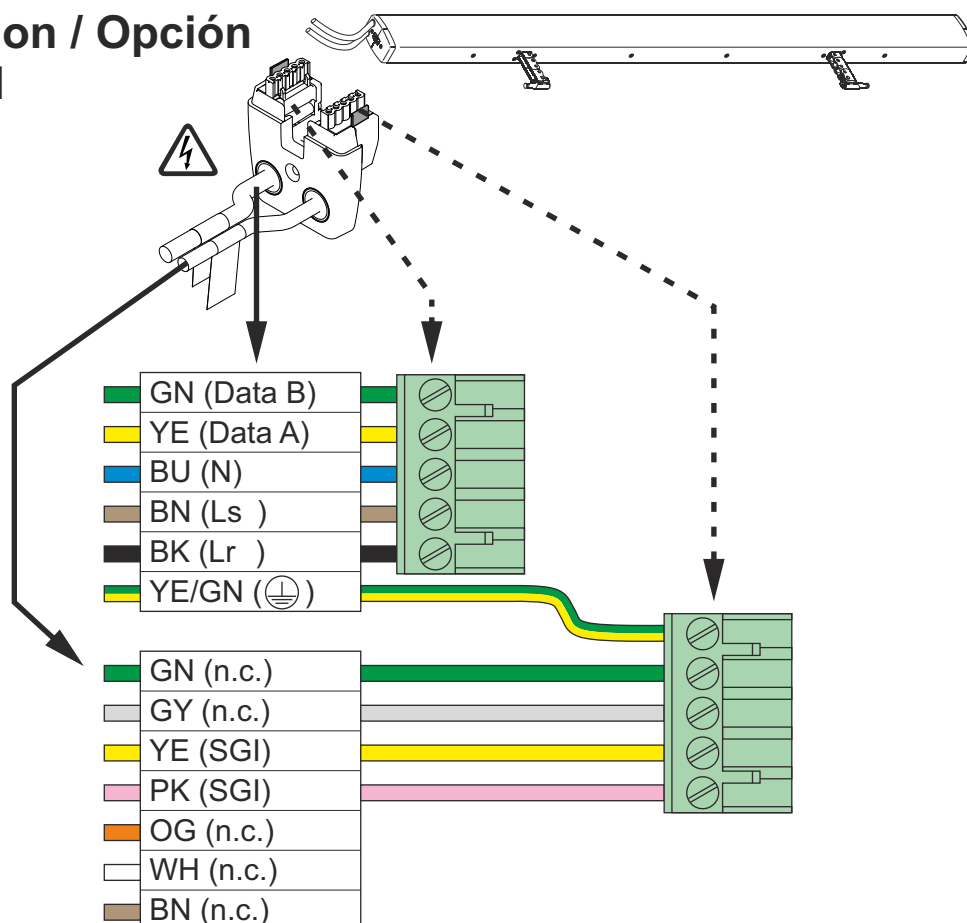
Brochage des fiches

Standard



(WH) blanc
(BN) brun
(OG) orange
(YE) jaune
(GN) vert
(PK) rose
(GY) gris

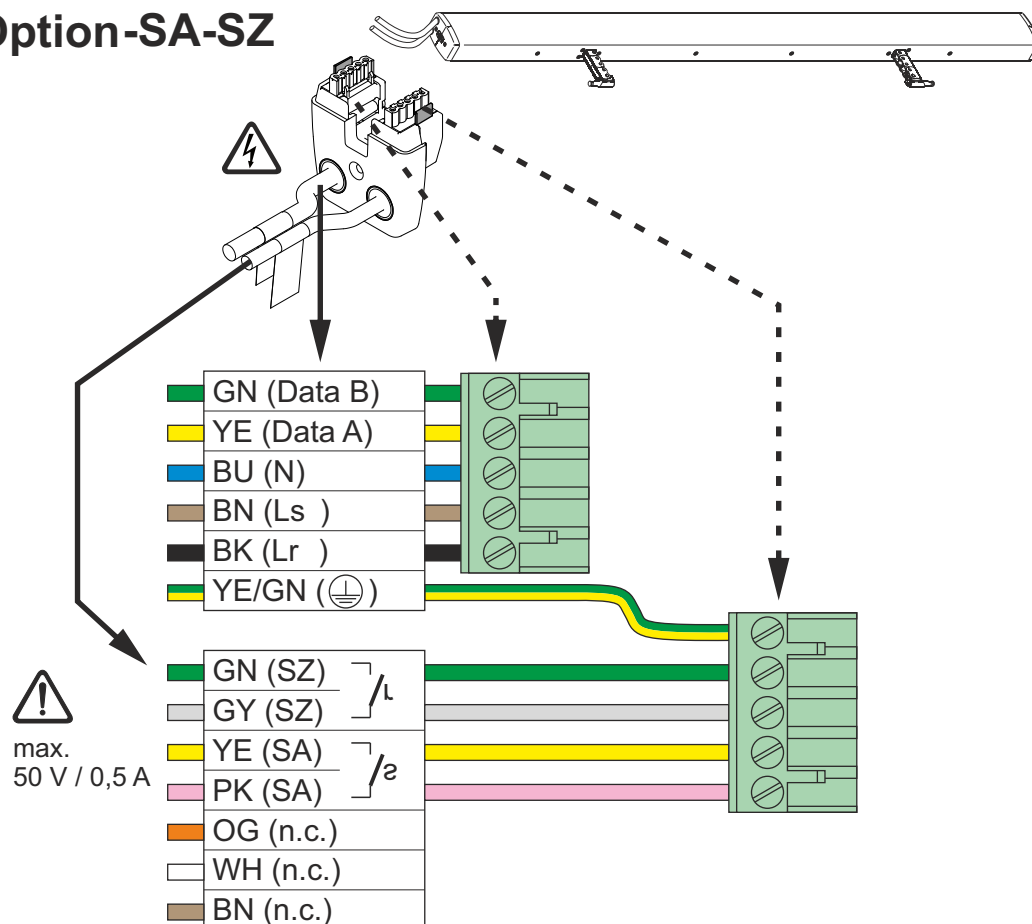
Option / Opción -SGI



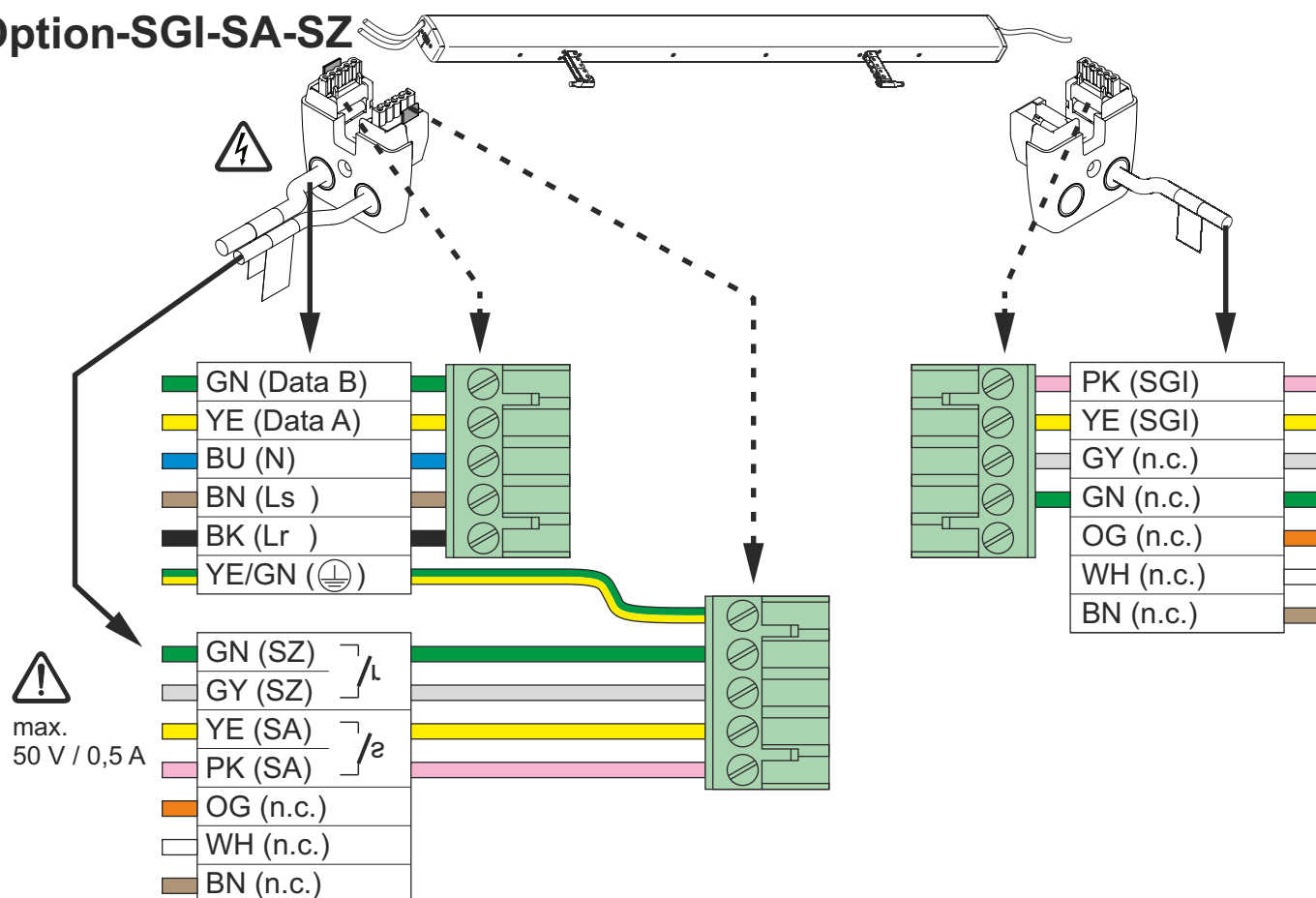
Connexion

Brochage des fiches

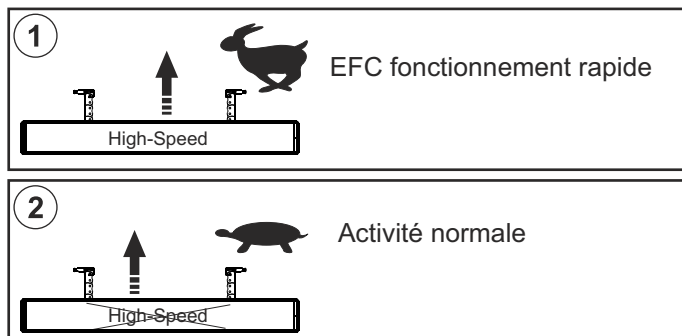
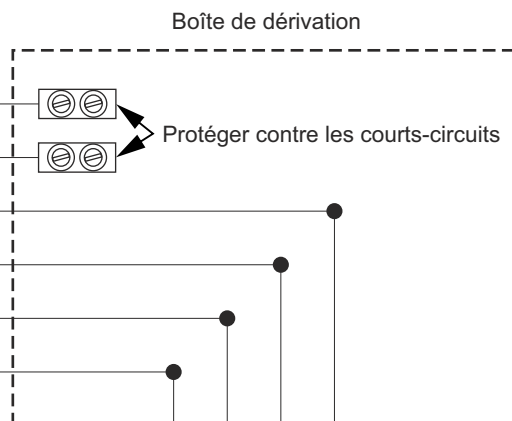
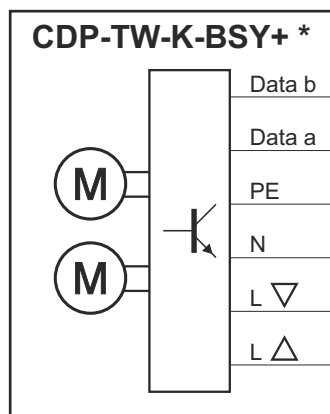
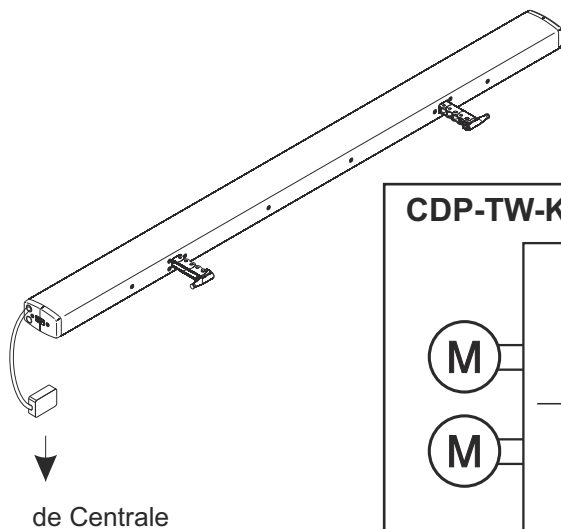
Option-SA-SZ



Option-SGI-SA-SZ

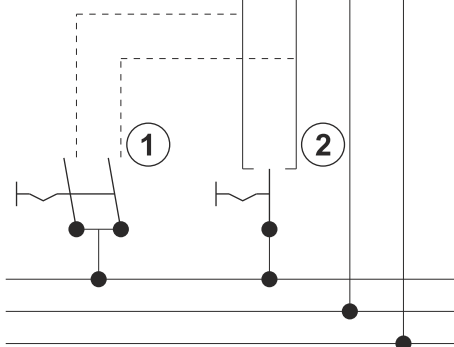


Connexion



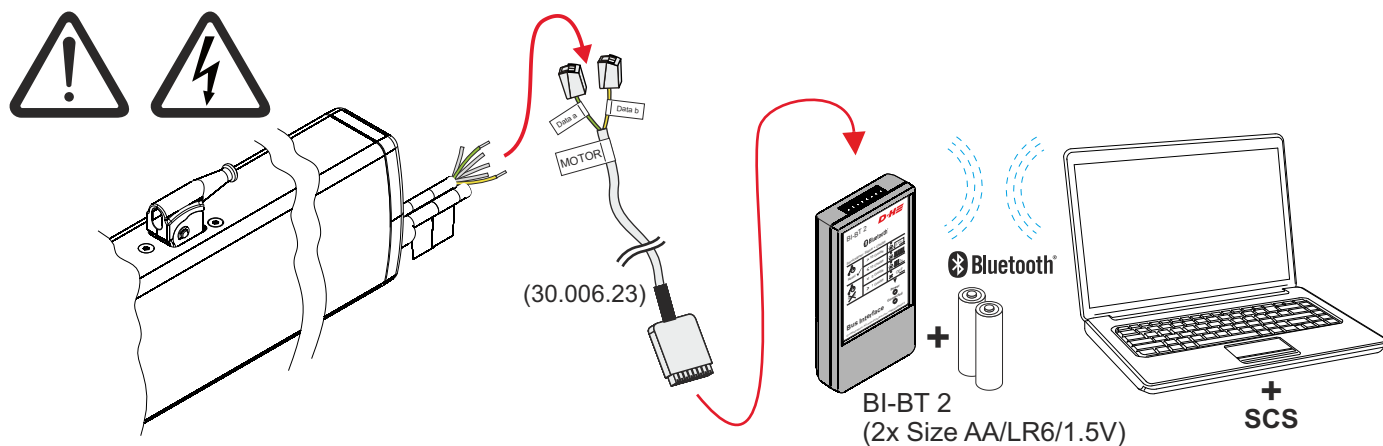
230 V AC /
50 Hz

L
N
PE

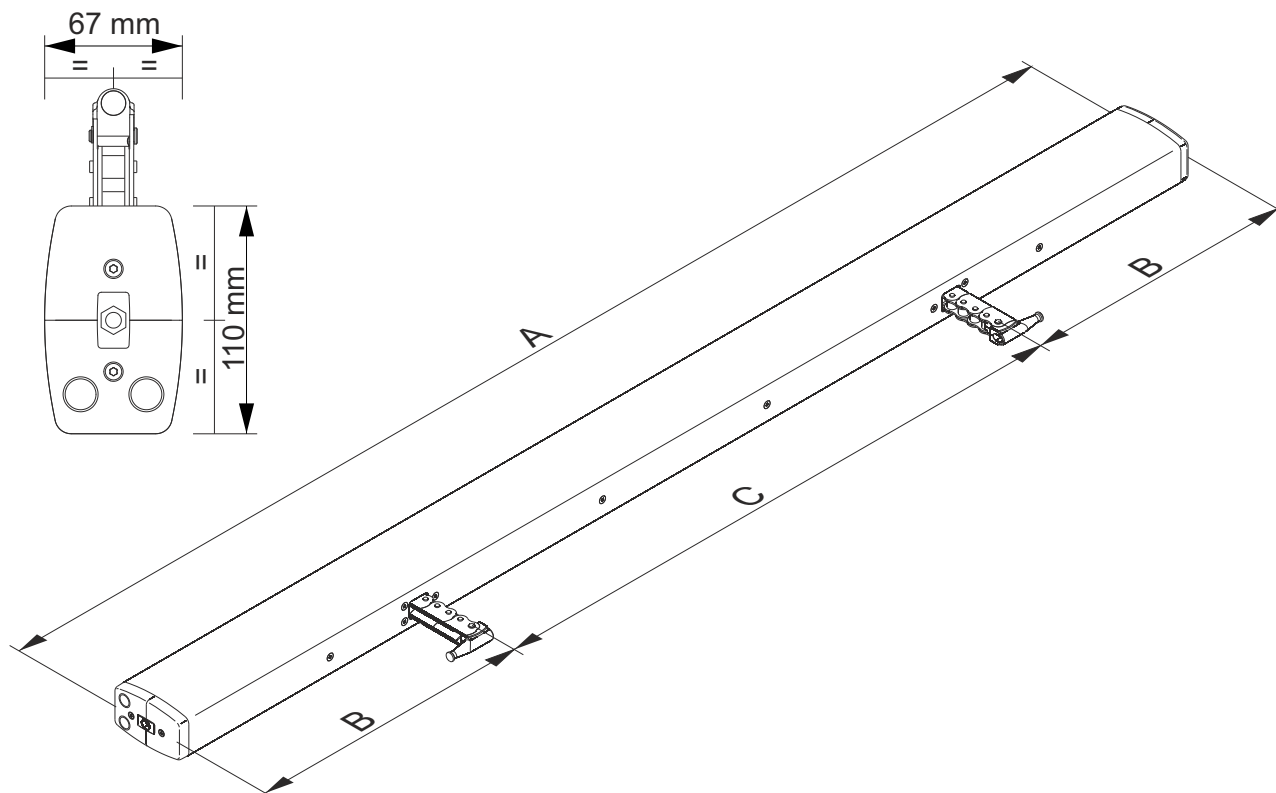


⚠ Ne pas intervertir L+N ! Raccorder PE !

*Programmable via le logiciel SCS et BI-BT 2. Raccorder BI-BT 2 uniquement hors tension.
RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ! /



Dimensions



	Course	Poids	A	B	C
Standard	800 mm	16,6 kg	1672 mm	401 mm	870 mm
	1000 mm	17,7 kg			
	1200 mm	19,7 kg	2002 mm	401 mm	1200 mm
	1500 mm	21,4 kg			
Construction minimale	600 mm	14,9 kg	1418 mm	401 mm	616 mm
	800 mm	16,4 kg	1546 mm	401 mm	744 mm
	<i>1000 mm</i>	<i>17,7 kg</i>	<i>1672 mm</i>	<i>401 mm</i>	<i>870 mm</i>
	1200 mm	19,4 kg	1824 mm	401 mm	1022 mm
	<i>1500 mm</i>	<i>21,4 kg</i>	<i>2002 mm</i>	<i>401 mm</i>	<i>1200 mm</i>